

令和5年度実施施策に係る政策評価の事前分析表

(国土交通省5-⑰)

施策目標		17 自動車の安全性を高める							担当部局名	自動車局			作成責任者名	技術・環境政策課 猪股 博之 車両基準・国際課 杉崎 友信		
施策目標の概要及び達成すべき目標		車両安全対策の一環として先進安全自動車(ASV)の普及促進を図り、1年間に生産される乗用車のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置が装着される車両台数の割合を令和5年度に95%、1年間に生産される乗用車のうち、対自転車衝突被害軽減ブレーキが装着される車両台数の割合を令和6年度に60%とする。							施策目標の評価結果	②	政策体系上の位置付け	5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保		政策評価実施予定時期	令和6年8月	
業績指標		初期値	目標値 設定年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	評価結果	目標値	目標年度	業績指標の選定理由、目標値(水準・目標年度)の設定の根拠等				
52	乗用車のペダル踏み間違い時加速抑制装置の装着率	83.6	R2	69.6	76%	84%	93%	-	A	95%	R5	車両安全対策の一環としてペダル踏み間違い時加速抑制装置の普及促進を図り、過去の装着台数実績より令和3年度までに90%の装着台数が見込まれるものとして設定したものの。				
53	乗用車の対自転車衝突被害軽減ブレーキの装着率	12.7	R2	-	-	13%	48%	-	A	60	R5	これまでの衝突被害軽減ブレーキ(対車両及び対歩行者が中心)の普及の実績も踏まえつつ、今後の取組を見込んで設定したものの。				
達成手段(開始年度)		予算額計(執行額)				達成手段の概要					関連する業績指標番号	達成手段の目標(R5年度) (上段:アウトプット、下段:アウトカム)				
	R5年度 行政事業レビュー 事業番号	R2年度 (百万円)	R3年度 (百万円)	R4年度 (百万円)	R5年度 当初 予算額 (百万円)											
(1)	車両の安全対策(昭和39年度)	2023国交22021800				行政事業レビューシート参照					-	自動運転車に係る事故の調査分析研究 車両安全対策により、交通事故死者数を削減する				
(2)	独立行政法人自動車技術総合機構運営費交付金(平成14年度)	2023国交22019000				行政事業レビューシート参照					-	道路運送車両法に基づく自動車の安全・環境基準への適合性審査に必要な検査機器を整備する。 自動車検査場における検査機器の故障等による閉鎖時間の削減				
(3)	独立行政法人自動車技術総合機構施設整備費(平成14年度)	2023国交22022000				行政事業レビューシート参照					-	道路運送車両法に基づく基準適合性審査及び国が行う自動車等の基準策定に係る研究等の確実な実行のため、施設を計画的に建替、改修等を実施する。 自動車検査場における受検者等の人身事故の削減				
(4)	自動車の安全基準の策定(昭和39年度)	2023国交22022100				行政事業レビューシート参照					-	車両安全対策に関する基準の追加・見直し等 車両安全対策による交通事故死者数削減効果				
(5)	先進安全自動車(ASV)プロジェクトの推進(平成3年度)	2023国交22022200				行政事業レビューシート参照					-	ASV技術に係るガイドライン等の策定の実施 乗用車の対自転車衝突被害軽減ブレーキの装着率				
(6)	高齢運転者等の事故防止対策の推進(令和2年度)	2023国交22022300				行政事業レビューシート参照					-	高齢運転者の安全運転に資する装置についての普及啓発活動を身 乗用車のペダル踏み間違い時加速抑制装置の装着率				
(7)	自動運転(レベル4)法規要件の策定(令和4年度)	2023国交22022400				行政事業レビューシート参照					-	自動運転(レベル4)に関するガイドラインの策定 自動運転移動サービスの実現に向けた自動運転の実証事業の拡				
(8)	「特定小型原動機付自転車」(電動キックボード等)の車両安全対策の推進(令和4年度)	2023国交22022500				行政事業レビューシート参照					-	特定小型原動機付自転車の保安基準適合性を確認する市場調査の実施 特定小型原動機付自転車に係る保安基準適合性確認手法の策定				
施策の予算額・執行額		10,001 (9,893)	7,183 (7,084)	4,686	4,254	施策に関する内閣の重要政策 (施策方針演説等のうち主なもの)										
備考																