

令和6年度 政策チェックアップ評価書

施策目標：19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する

|                                                  |
|--------------------------------------------------|
| 施策目標の概要及び達成すべき目標                                 |
| 港湾および海上等における総合的な物流体系の整備を促進することで、我が国の国際競争力の強化を図る。 |

| 業績指標 |                                                                                                                                                                                                          |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 指標番号 | 業績指標名                                                                                                                                                                                                    |
| 57   | 国際船舶の隻数                                                                                                                                                                                                  |
| 58   | 日本商船隊の輸送量 *                                                                                                                                                                                              |
| 59   | 外航海運事業者が運航する日本船舶の隻数                                                                                                                                                                                      |
| 60   | 内航船員 1 人・1 時間当たりの輸送量                                                                                                                                                                                     |
| 61   | 港湾における激甚化する風水害や切迫する大規模地震等への対策（①大規模地震時に確保すべき海上交通ネットワークのうち、発災時に使用可能なものの割合、②海上交通ネットワーク維持のため、高潮・高波対策を実施する必要がある港湾において、港湾機能維持・早期再開が可能となる割合、③災害監視システムを緊急的に導入すべき港湾等において、遠隔かつ早期に現場監視体制を構築することにより、迅速な復旧等が可能となった割合） |
| 62   | 我が国に寄港する国際基幹航路の輸送力の確保                                                                                                                                                                                    |
| 25   | 【再掲】モーダルシフトに関する指標 *（①鉄道によるコンテナ貨物の輸送トンキロ、②内航海運による雑貨の輸送トンキロ）                                                                                                                                               |

| 業績指標の分析                                                                                                                   |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| (57) 国際船舶の隻数                                                                                                              |        |        |        |        |        |        |        |
| 目標達成状況の評価                                                                                                                 |        | B      |        |        |        |        |        |
|                                                                                                                           | 初期値    | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|                                                                                                                           | R 5 年央 | R 2 年央 | R 3 年央 | R 4 年央 | R 5 年央 | R 6 年央 | R 9 年央 |
| 実績値                                                                                                                       | 306 隻  | 263 隻  | 262 隻  | 272 隻  | 306 隻  | 312 隻  | 358 隻  |
| 年度ごとの<br>目標値                                                                                                              |        | —      | —      | —      | —      | —      |        |
| (事務事業等の実施状況)                                                                                                              |        |        |        |        |        |        |        |
| 国際船舶の海外への譲渡・貸渡について事前届出制・中止勧告制を導入することにより、国際船舶の過度な海外流出を事前にチェックする仕組みとする一方で、以下の登録免許税及び固定資産税の軽減措置を講ずることにより国際船舶の所有コストの軽減を図っている。 |        |        |        |        |        |        |        |
| 【税制上の特例措置】                                                                                                                |        |        |        |        |        |        |        |
| 国際船舶の所有権の保存登記等の特例（登録免許税・固定資産税）                                                                                            |        |        |        |        |        |        |        |
| 日本商船隊の中核を担い、そのフラッグシップとしての先導的な役割を果たし、質の高いサービスを提供している日本船舶のうち、安定的な国際海上輸送の確保上、特に重要な船舶である国際船舶の安定的な確保を図るための税制特例措置。              |        |        |        |        |        |        |        |
| (令和 5 年度の減収額（適用件数）)                                                                                                       |        |        |        |        |        |        |        |
| ・登録免許税： 25 百万円 （ 15 件）                                                                                                    |        |        |        |        |        |        |        |
| ・固定資産税：640 百万円（225 件）                                                                                                     |        |        |        |        |        |        |        |
| (その他の外部要因の状況)                                                                                                             |        |        |        |        |        |        |        |
| —                                                                                                                         |        |        |        |        |        |        |        |

(目標の達成状況に関する分析)

令和6年央の国際船舶は312隻であり、令和4年央に比べて40隻の増加と順調に推移している。一方で、新造船価の上昇、造船所のリードタイムの長期化、将来主流となる代替燃料の技術的な不確実性等による発注の停滞等により令和5年央からの増加幅は6隻にとどまっており、年間13隻の増加が必要とされる目標の進捗ペースには達していないため、Bと評価した。

(課題の特定)

年間 13 隻の増加に達していない要因として、新造船価の上昇、造船所のリードタイムの長期化、将来主流となる代替燃料の技術的な不確実性等による発注の停滞等が挙げられる。引き続き、安定的な国際海上輸送を確保するため、国際船舶の確保に向けた取組を実施する。

(58) 日本商船隊の輸送量 \*

|           |   |
|-----------|---|
| 目標達成状況の評価 | B |
|-----------|---|

|          | 初期値      | 実績値      |          |          |          |          | 目標値        |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
|          | R 元年     | R 2 年    | R 3 年    | R 4 年    | R 5 年    | R 6 年    | R 7 年      |
| 実績値      | 960 百万トン | 889 百万トン | 883 百万トン | 867 百万トン | 897 百万トン | 830 百万トン | 1,100 百万トン |
| 年度ごとの目標値 |          | —        | —        | —        | —        | —        |            |

## (事務事業等の実施状況)

【税制上の特例措置】

- 海上運送業における特定の事業用資産の買換等の場合の課税の特例措置（所得税、法人税）

一部要件を見直した上で、適用期限を3年間（令和5年4月1日～令和8年3月31日）延長した。

- 船舶に係る特別償却制度（所得税、法人税）

海上運送法を改正して「外航船舶確保等計画」認定制度を創設し、国土交通大臣が認定した本計画に基づいて導入する特定先進船舶又は環境負荷低減船について、特別償却率を日本の対外船舶運航事業者が運航する場合は12/100、外国の対外船舶運航事業者が運航する場合は10/100 上乘せする措置を講じた上で、適用期限を3年間（令和5年4月1日※～令和8年3月31日）延長した。

※拡充部分については、改正海上運送法が施行される令和5年7月1日から適用

## 【マラッカ・シンガポール海峡等の航行安全対策】

マラッカ・シンガポール海峡の沿岸国における航行援助施設（灯浮標等）の代替整備を支援するための代替施設の設計等に関する事前調査及び沿岸国の航行援助施設の維持管理に従事する技術者に対するキャパシティ・ビルディング事業等を実施しており、令和7年度においても調査内容等を見直した上で、引き続き実施する予定。

## 【自由で公正な外航海運の推進】

海運先進国当局間会議において、海事政策に関する意見交換を実施するとともに、特定国の規制政策への問題意識を共有する等、自由で公正な競争条件の確立に向けて取り組んでいる。

(その他の外部要因の状況)

---

(目標の達成状況に関する分析)

税制上の特例措置等の取組を実施しているものの、海外の外航海運企業との激しい国際競争等により日本商船隊の輸送シェアが低下したことが要因となって実績値が伸び悩んでいると考えられるところ、目標年度での目標値の達成に向けた進捗は順調とはいえないため、Bと評価した。

(課題の特定)

令和6年の世界の海上輸送量は前年比261百万トン増加した一方で、日本商船隊の輸送量は前年比67百万トン減少した。中でも、日本向け輸入貨物の輸送量が58百万トン減少しており、全体の減少の主要因となっている。輸送量の減少の背景には、海外の外航海運企業との激しい国際競争等により、日本商船隊の輸送シェアが低下していることがあると考えられる。こうした状況を踏まえ、引き続き、安定的な国際海上輸送の確保や国際競争力の強化に向けた取組を実施する。



| 目標達成状況の評価                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |        |        |        |        |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 初期値    | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | H30 年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度 |
| 実績値（トン<br>キロ/人・時<br>間）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4,019  | 3,608  | 3,918  | 4,119  | 3,898  | 集計中    | 4,919  |
| 年度ごとの<br>目標値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | /      | -      | -      | -      | -      | -      | /      |
| <b>（事務事業等の実施状況）</b><br>船舶共有建造制度や各種税制特例措置の活用等により、代替建造及び船員の安定的・効果的な確保・育成を推進した。<br>・船舶共有建造制度（令和５年度：１５隻）<br>・各種税制特例措置の活用（令和５年度：３６隻）<br>また、令和４年３月に取りまとめた、内航海運業者と荷主が遵守すべき事項等を「内航海運業者と荷主との連携強化のためのガイドライン」について、令和６年度に実施した、「内航海運業における商慣習の実態調査」の結果を踏まえつつ、内航海運業者・荷主・国が参加する安定・効率輸送協議会等での議論等を受け、本ガイドラインを改定し、「内航海運業者と荷主との連携強化のためのガイドライン」（第２版）として取りまとめた。 |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>（その他の外部要因の状況）</b><br>産業基礎物資等の輸送需要の減少                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>（目標の達成状況に関する分析）</b><br>石油製品をはじめとする産業基礎物資等の輸送需要が減少し、輸送量が低下していることが一因となって実績値が伸び悩んでいると考えられ、目標年度での目標値の達成に向けた進捗は順調ではないことから「Ｂ」と評価した。                                                                                                                                                                                                          |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>（課題の特定）</b><br>内航海運は景気動向の影響を受けやすい業種であり、上述のように、産業基礎物資等の輸送需要の減少により、輸送量そのものが低下している（トンキロベースで令和５年度は前年度比-5.3%）。<br>内航船員の生産性向上に向けた、荷主と内航海運業者間での荷役作業の効率化等に関する対話や、生産性向上に対する業界全体の機運醸成、船員の労働生産性を高める設備投資に対する支援等を進めており、今後も各種施策を総動員し、輸送量増加に向けて取り組む。                                                                                                  |        |        |        |        |        |        |        |



(61) 港湾における激甚化する風水害や切迫する大規模地震等への対策（③災害監視システムを緊急的に導入すべき港湾等において、遠隔かつ早期に現場監視体制を構築することにより、迅速な復旧等が可能となった割合）

目標達成状況の評価

A

|              | 初期値    | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | R 2 年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度 |
| 実績値          | 0 %    | 0 %    | 51 %   | 61 %   | 73 %   | 81 %   | 88 %   |
| 年度ごとの<br>目標値 |        | -      | -      | -      | -      | -      |        |

（事務事業等の実施状況）

衛星やドローン、カメラ等を活用して、港湾における災害関連情報の収集・集積を高度化し、災害発生時における迅速な港湾機能の復旧等の体制を構築するとともに、その分析結果を施設整備に反映するため、港湾等においてカメラの設置や更新を行い、災害発生時における迅速な港湾機能の復旧等の体制を構築した。

（その他の外部要因の状況）

—

（目標の達成状況に関する分析）

令和 6 年度の導入割合は 81 %（67 港/83 港）であり、実績値が順調に推移しており目標年度に目標達成が見込まれることから、A と評価した。

（課題の特定）

—

(62) 我が国に寄港する国際基幹航路の輸送力の確保 (①京浜港)

|           |   |
|-----------|---|
| 目標達成状況の評価 | B |
|-----------|---|

|              | 初期値            | 実績値                    |                        |                        |                        |                        | 目標値            |
|--------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------|
|              | R 元年 7 月       | R 2 年度                 | R 3 年度                 | R 4 年度                 | R 5 年度                 | R 6 年度                 | R10 年度         |
| 実績値          | 京浜港<br>週27万TEU | 週あたりの<br>輸送力30万<br>TEU | 週あたりの<br>輸送力20万<br>TEU | 週あたりの<br>輸送力20万<br>TEU | 週あたりの<br>輸送力21万<br>TEU | 週あたりの<br>輸送力20万<br>TEU | 京浜港<br>週27万TEU |
| 年度ごとの<br>目標値 |                | —                      | —                      | —                      | —                      | —                      |                |

## (事務事業等の実施状況)

- ・ 国際コンテナ戦略港湾政策

令和6年2月に公表された「新しい国際コンテナ戦略港湾政策の進め方検討委員会 最終とりまとめ」に基づき、集貨、創貨、競争力強化の三本柱の取組や、港湾のDX・GX等の取り組みを推進している。

【予算額】

## ○国際コンテナ戦略港湾の機能強化

・令和5年度：488億円（国際戦略港湾競争力強化実証事業及び次世代コンテナターミナルの構築に向けた港湾技術開発の新規実施等を行った。）

- ・令和6年度：639億円（コンテナターミナルゲートの高度化に対する支援制度の創設等を行った。）

【税制】

## ○とん税・特別とん税の特例措置

欧州・北米航路に就航するコンテナ貨物定期船が国際戦略港湾（京浜港、阪神港、名古屋港及び四日市港）に入港する際のとん税・特別とん税について、当分の間、開港ごとに1年分を一時に納付する場合の税率（純トン数1トンまでごと）を次のとおりとしている。

・改正前：108 円（とん税 48 円、特別とん税 60 円）

・改正後：54 円（とん税 24 円、特別とん税 30 円）

※令和2年10月1日より施行

(その他の外部要因の状況)

- ・コンテナ船の更なる大型化や船社間アライアンスの再編等
- ・輸出入貨物量に影響する景気動向、為替変動、世界情勢の変化によって寄港地の絞り込みが行われている。
- ・コンテナ運賃の動向、諸外国港湾の混雑状況等が随時変化している。

(目標の達成状況に関する分析)

国際基幹航路の我が国への寄港回数と就航船型は近年大きな変化はないことから、輸送力は近年ほぼ横ばいとなっており、目標値に到達していないため、Bと評価した。

(課題の特定)

目標の達成状況に関する分析を踏まえると、国際基幹航路の寄港を促すために必要な貨物量の確保や国際戦略港湾の機能強化が必須であることから、国内のみならずアジア等からの国際トランシップ貨物を含めた集貨、流通加工・再混載等の複合機能を有する物流施設の立地支援等の創貨、大水深コンテナターミナルの整備や遠隔操作クレーンの導入支援等の競争力強化など、国際コンテナ戦略港湾政策をより一層強力に推進していく必要がある。



(25) 【再掲】 モーダルシフトに関する指標 \* (①鉄道によるコンテナ貨物の輸送トンキロ)

目標達成状況の評価 B

単位：億トンキロ

|              | 初期値   | 実績値   |       |       |       |       | 目標値   |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              | R 元年度 | R2 年度 | R3 年度 | R4 年度 | R5 年度 | R6 年度 | R7 年度 |
| 実績値          | 184   | 168   | 165   | 165   | 163   | 164   | 209   |
| 年度ごとの<br>目標値 |       | —     | —     | —     |       |       |       |

(事務事業等の実施状況)

- ・幹線鉄道等活性化事業費補助による貨物鉄道輸送へのモーダルシフトの推進  
災害対応能力の強化に向けた代行輸送の拠点となる貨物駅の施設整備（新南陽駅）  
大型コンテナの取扱拡大のためのコンテナホームの拡幅（静岡貨物駅、西浜松駅、熊谷貨物ターミナル駅）  
令和5年度補正：333百万円、令和6年度当初：20百万円、令和6年度補正：216百万円
- ・エコレールマークの普及  
鉄道貨物の利用促進が図られるためには、荷主等の企業や消費者においても、鉄道貨物輸送による環境負荷低減の取組に対する意識の向上が重要であることから、平成17年から鉄道貨物輸送を積極的に行っている企業や商品に対してエコレールマークの認定を行い、鉄道貨物へのモーダルシフトの推進が図られるよう、エコレールマーク普及についての取組を推進した。（令和7年4月度時点：180品目、認定企業100社）
- ・税制特例措置  
JR 貨物が国鉄から承継した老朽車両を更新するために新造した大量牽引・高速走行が可能な高性能機関車について、固定資産税を5年間2／3に軽減。（令和6年4月1日～令和8年3月31日）（令和6年実績：9両）

(その他の外部要因の状況)

令和5年7月の大雨（山陽線等）及び令和6年9月の大雨（羽越線等）による輸送障害の影響等による輸送量の減少

(目標の達成状況に関する分析)

トラックドライバー不足による積合せ貨物の増加に加え、上記取組により全体の輸送量は令和6年度において前年度と比較し増加となったものの、平成29年度以降の自然災害による輸送障害や紙・パルプ、化学薬品・化学工業品等の需要の低迷により長期的に輸送量が減少しており、過去の実績値によるトレンドを延長しても、目標年度に目標値を達成することが難しいことから、Bと評価した。

(課題の特定)

今後も、トラックから鉄道へのモーダルシフトの促進による輸送力増強や災害対応能力の強化が必要となるため、引き続き代行輸送の拠点となる貨物駅の施設整備やBCP対策の強化、大型コンテナの取扱拡大のためのコンテナホームの拡幅を実施していくとともにエコレールマークの普及を促進していく。



| 評価結果                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| （目標達成度合いの測定結果）<br>④ 進展が大きくない                                                                                                                                                                                                             |
| （判断根拠）<br>業績指標 11 個のうち、A が 2 個、B が 9 個であって、主要業績指標である業績指標 58、25 については目標に近い実績を示していないことから、「④進展が大きくない」と判断した。                                                                                                                                 |
| （施策全体の総括分析・今後の取組の方向性）<br>業績指標 59. 61 については、現在の取り組み状況を維持することで目標値に達成することが見込まれる。一方で、業績指標 57. 58. 60. 62. 25 については、海外の外航海運企業との激しい国際競争や景気の動向、輸送量の減少等により実績値の推移が目標値に対して芳しくない状況となっている。<br>今後は、国際コンテナ戦略のより一層の推進やエコレールマークの普及促進等、施策の改善について検討を行っていく。 |

| 外部有識者のコメント                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 国際船舶の隻数は堅調に推移し、国際基幹航路の輸送力維持にも一定の成果が認められる。一方で、日本商船隊の輸送量や外航日本船舶数は減少傾向にあり、国際競争力の強化という目標にはなお課題が残る。モーダルシフトや内航船員の生産性も伸び悩んでおり、今後は運航効率の向上と担い手確保を両立する施策が求められる。（国土交通省政策評価会 大串 葉子） |

| 評価実施時期     |
|------------|
| 令和 7 年 8 月 |

| 担当部局名・作成責任者名                            |
|-----------------------------------------|
| ・ 施策目標 19<br>物流・自動車局物流政策課 課長 高田 龍       |
| ・ 業績指標 57<br>担当課：海事局外航課（課長 中川 哲宏）       |
| ・ 業績指標 58<br>担当課：海事局外航課（課長 中川 哲宏）       |
| ・ 業績指標 59<br>担当課：海事局外航課（課長 中川 哲宏）       |
| ・ 業績指標 60<br>担当課：海事局内航課 （課長 叶 雅仁）       |
| ・ 業績指標 61<br>担当課：港湾局海岸・防災課 （課長 佐々木 規雄）  |
| ・ 業績指標 62<br>担当課：港湾局港湾経済課 （課長 末満 章悟）    |
| ・ 業績指標 25<br>担当課：物流・自動車局物流政策課 （課長 高田 龍） |

**関連事務事業等**

| 番号 | 事業名                                                     | 予算事業 ID |
|----|---------------------------------------------------------|---------|
| 1  | 災害に強い物流システム構築事業                                         | 004214  |
| 2  | アジアを中心とした質の高い物流システムの構築・国際標準化の推進                         | 004215  |
| 3  | 海上運送対策に必要な経費                                            | 004216  |
| 4  | マラッカ・シンガポール海峡等航行安全対策                                    | 004217  |
| 5  | 内航海運の効率化に必要な経費                                          | 004218  |
| 6  | 国際クルーズ旅客受入機能高度化事業                                       | 004219  |
| 7  | 港湾整備事業                                                  | 004220  |
| 8  | 改正 SOLAS 条約等を踏まえた総合的な港湾保安対策                             | 004221  |
| 9  | 港湾広域防災拠点支援施設の維持管理に必要な経費                                 | 004222  |
| 10 | 基幹的広域防災拠点における広域輸送訓練に必要な経費                               | 004223  |
| 11 | 国際戦略港湾競争力強化対策事業                                         | 004226  |
| 12 | AI ターミナル高度化実証事業                                         | 004227  |
| 13 | 国際港湾機関分担金                                               | 004555  |
| 14 | 港湾における衛星測位を活用したトラック自動運転技術の安全性検証に必要な経費                   | 004590  |
| 15 | 国際戦略港湾競争力強化実証事業                                         | 007370  |
| 16 | 港湾立地企業が実施する気候変動リスクに係る脆弱性評価の促進に必要な経費                     | 007416  |
| 17 | 港湾における水素等の受入環境整備の推進に必要な経費(港湾における水素等の取扱いに係る安全対策検討に必要な経費) | 007421  |
| 18 | 物流生産性向上推進事業                                             | 007764  |
| 19 | 港湾におけるサイバーセキュリティ対策の強化                                   | 007765  |
| 20 | クルーズターミナルの利用高度化実証                                       | 007766  |
| 21 | サーキュラーエコノミーへの移行に向けた港湾を核とする物流システムに関する検討に必要な経費            | 020301  |
| 22 | 能登半島地震を踏まえた市町村における物流事業者との連携促進                           | 020858  |

# 参考指標の達成状況

施 策 目 標：19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する

| 参考指標                                                                                     |     |        |        |        |        |         |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| (参 85) サイバーポート(港湾物流)へ接続可能な港湾関係者数 (◆)                                                     |     |        |        |        |        |         |         |
| 目標達成状況の評価                                                                                |     | A      |        |        |        |         |         |
|                                                                                          | 初期値 | 実績値    |        |        |        |         | 目標値     |
|                                                                                          | —   | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度  | R 7 年度  |
| 実績値                                                                                      | —   | —      | 244 者  | 623 者  | 970 者  | 1,232 者 | 約 650 者 |
| 年度ごとの<br>目標値                                                                             |     | —      | —      | —      | —      | —       |         |
| (事務事業等の実施状況)<br>情報通信技術調達等適正・効率化推進費により、利用者の利便性向上のため、商流・金流分野のプラットフォームとの連携等の機能改善や利用促進を実施した。 |     |        |        |        |        |         |         |
| (その他の外部要因の状況)<br>—                                                                       |     |        |        |        |        |         |         |
| (目標の達成状況に関する分析)<br>令和 5 年度以降、目標値を達成しており順調であるため、A と評価した。                                  |     |        |        |        |        |         |         |
| (課題の特定)<br>—                                                                             |     |        |        |        |        |         |         |

|                                       |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| (参 86) 「ヒトを支援する AI ターミナル」の取組の導入ターミナル数 |        |        |        |        |        |        |        |
|                                       | 初期値    | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|                                       | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度 | R 8 年度 | R 9 年度 | R10 年度 | R11 年度 |
| 実績値                                   | 4      | 6      | —      | —      | —      | —      | 15     |
| 年度ごとの<br>目標値                          |        | 6      | —      | —      | —      | —      |        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |        |        |        |        |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|
| (参 87) みなとオアシス登録数 (◆)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |         |        |        |        |        |         |
| 目標達成状況の評価                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         | A       |        |        |        |        |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 初期値(箇所) | 実績値(箇所) |        |        |        |        | 目標値(箇所) |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | R 元年度   | R 2 年度  | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度  |
| 実績値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 138     | 138     | 154    | 157    | 160    | 166    | 170     |
| 年度ごとの<br>目標値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | —       | —      | —      | —      | —      |         |
| (事務事業等の実施状況)<br>・「みなとオアシス」とは、地域住民の交流や観光の振興を通じた地域の活性化に資する「みなと」を核としたまちづくりを促進するため、住民参加による地域振興の取り組みが継続的に行われる施設として、国土交通省港湾局長が申請に基づき登録するものである。地域住民、観光客、クルーズ旅客等が交流するイベントや見学会が開催され、地域の観光や交通に関する情報提供や物産品販売も行われている。<br>・国土地理院が提供する「地理院地図」や(株)ゼンリンデータコムが提供する地図情報サイト「いつもNAVI」など、Web地図データへ「みなとオアシス」情報を追加する等、知名度の向上に取り組んでいる。地図データに登録されることから、その地図データを活用するカーナビや地図アプリに反映され、更なる知名度向上が見込まれる。<br>・「みなとオアシス」の登録に関し、Web による情報発信、地方自治体等に対する助言等の支援を行っている。 |         |         |        |        |        |        |         |
| (その他の外部要因の状況)<br>—                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |         |        |        |        |        |         |
| (目標の達成状況に関する分析)<br>令和 4 年度から令和 6 年度までの 3 年間で 12 件が登録され、年間平均約 4 件の登録となっており、令和 7 年度までに目標値の 170 件の登録を達成できる見込みであるため、A と評価した。<br>今後、「みなとオアシス」に登録するメリットを Web 等で情報発信するとともに、地方自治体等に対して登録に向けた助言等の支援の取組を引き続き推進していく。また、令和 6 年度に実施した政策レビューの結果を踏まえ、「みなとオアシス」の知名度向上、ブランド強化などの取組を進めていく。                                                                                                                                                          |         |         |        |        |        |        |         |
| (課題の特定)<br>—                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |         |        |        |        |        |         |

|                                          |        |        |        |        |        |        |     |
|------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| (参 88) マラッカ・シンガポール海峡における航路閉塞を伴う大規模海難の発生数 |        |        |        |        |        |        |     |
|                                          | 初期値    | 実績値    |        |        |        |        | 目標値 |
|                                          | H18 年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | 毎年度 |
| 実績値                                      | 0 件    | 0 件    | 0 件    | 0 件    | 0 件    | 0 件    | 0 件 |
| 年度ごとの<br>目標値                             |        | 0 件    | 0 件    | 0 件    | 0 件    | 0 件    |     |

(参 89) 港湾における激甚化する風水害や切迫する大規模地震等への対策（①津波対策を緊急的に行う必要のある港湾において、ハード・ソフトを組み合わせた津波対策を講じて、被害の抑制や港湾機能の維持、港湾労働者等の安全性が確保された割合、②船舶の避泊水域を確保する必要がある港湾のうち、暴風時の安全な避難泊地の確保を実現した割合、③埋塞対策等を行う必要がある港湾及び開発保全航路のうち豪雨等による大規模出水に備えた対策を講じ、航行の安全性を確保した割合）

|              | 初期値    | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | R 2 年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度 |
| 実績値①         | 26%    | 26%    | 30%    | 35%    | 35%    | (集計中)  | 50%    |
| 実績値②         | 17%    | 17%    | 22%    | 23%    | 25%    | (集計中)  | 42%    |
| 実績値③         | 0 %    | 0 %    | 2 %    | 5 %    | 7 %    | (集計中)  | 11%    |
| 年度ごとの<br>目標値 |        | —      | —      | —      | —      | —      |        |

(参 90) 地域にとって支障となるプレジャーボートの放置艇の隻数(全国合計)

|              | 初期値                     | 実績値    |        |                    |        |        | 目標値    |
|--------------|-------------------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|
|              |                         | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度             | R 5 年度 | R 6 年度 | R16 年度 |
| 実績値          | —<br>〔 R 8 年度<br>調査予定 〕 | —      | —      | 5.6 万隻*<br>*全ての放置艇 | —      | —      | 0 隻    |
| 年度ごとの<br>目標値 |                         | —      | —      | —                  | —      | —      |        |

(参 91) 災害発生時における港湾機能の維持に向けた港湾 BCP 等の充実化（①災害時の対応や訓練結果等を踏まえ、港湾の事業継続計画（港湾 BCP）を改訂した港湾（重要港湾以上）の割合）

|              | 初期値    | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | R 2 年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度 |
| 実績値          | 0 %    | 0 %    | 81%    | 90%    | 94%    | 97%    | 100%   |
| 年度ごとの<br>目標値 |        | —      | —      | —      | —      | —      |        |

(参 91) 災害発生時における港湾機能の維持に向けた港湾 BCP 等の充実化（②直近 3 年間に港湾の事業継続計画（港湾 BCP）に基づく防災訓練の実施された港湾（重要港湾以上）の割合）

|              | 初期値   | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | R 元年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度 |
| 実績値          | 95%   | 90%    | 92%    | 87%    | 91%    | 84%    | 100%   |
| 年度ごとの<br>目標値 |       | —      | —      | —      | —      | —      |        |

(参 92) 漂流物回収に係る海洋環境整備船等の出動可能率

|              | 初期値   | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | R 元年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度 |
| 実績値          | 87%   | 89%    | 87%    | 87%    | 83%    | 88%    | 100%   |
| 年度ごとの<br>目標値 |       | —      | —      | —      | —      | —      |        |

(参 93) 海上貨物輸送コスト低減効果（対平成 30 年度総輸送コスト）（①国内、②国際）

|              | 初期値   | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | R 元年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度 |
| 実績値①         | 0.2%  | 0.3%   | 0.4%   | 0.4%   | 0.5%   | (集計中)  | 2 %    |
| 実績値②         | 0.9%  | 1.1%   | 2.4%   | 2.7%   | 4.6%   | (集計中)  | 5 %    |
| 年度ごとの<br>目標値 |       | —      | —      | —      | —      | —      |        |

(参 94) セキュリティを確保した「非接触型」のデジタル物流システムの構築（①出入管理情報システムを導入した国際コンテナターミナルにおける PS（Port Security）カードの使用率）

|              | 初期値   | 実績値    |        |        |        |        | 目標値   |
|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|              | R 元年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | 毎年度   |
| 実績値          | 96%   | 96%    | 94%    | 94%    | 94%    | 94%    | 95%以上 |
| 年度ごとの<br>目標値 |       | 95%以上  | 95%以上  | 95%以上  | 95%以上  | 95%以上  |       |

(参 94) セキュリティを確保した「非接触型」のデジタル物流システムの構築（②コンテナ搬出入情報等を PS カードの番号を用いて電子化した港湾数）

|              | 初期値    | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度 | R 7 年度 |
| 実績値          | 0 港    | 1 港    | 1 港    | 2 港    | 3 港    | 3 港    | 3 港    |
| 年度ごとの<br>目標値 |        | 1 港    | 1 港    | 2 港    | 3 港    | 3 港    |        |

(参 95) 港湾整備等における 3 次元データ活用やインフラ情報のデジタル化に関する対策

①港湾工事において 3 次元データを活用し、工事の効率化を図った割合

|              | 初期値    | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | R 2 年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 5 年度 |
| 実績値          | 10%    | 10%    | 38%    | 66%    | 100%   | 100%   | 100%   |
| 年度ごとの<br>目標値 |        | —      | —      | —      | —      | —      |        |

(参 95) 港湾整備等における 3 次元データ活用やインフラ情報のデジタル化に関する対策

②インフラ情報をデジタル化し、円滑なデータ共有を可能とした港湾の割合

|              | 初期値    | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | R 2 年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 6 年度 |
| 実績値          | 0 %    | 0 %    | 0 %    | 1 %    | 13%    | 100%   | 100%   |
| 年度ごとの<br>目標値 |        | —      | —      | —      | —      | —      |        |

(参 96) カーボニュートラルポート形成のための計画が策定されている港湾数

|              | 初期値   | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | R 元年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度 |
| 実績値          | 0     | 0      | 0      | 2      | 22     | 44     | 20     |
| 年度ごとの<br>目標値 |       | —      | —      | —      | —      | —      |        |

(参 97) LNG バンカリングの供用開始拠点数

|              | 初期値    | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | R 2 年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度 |
| 実績値          | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 2      |
| 年度ごとの<br>目標値 |        | —      | —      | —      | —      | —      |        |

(参 98) 港湾における防疫対策 (①水際・防災対策連絡会議の開催港数)

|              | 初期値    | 実績値    |        |        |        |        | 目標値   |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|              | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度 | 毎年度   |
| 実績値          | 16 港   | 101 港  | 129 港  | 129 港  | 129 港  | 129 港  | 125 港 |
| 年度ごとの<br>目標値 |        | 125 港  | 125 港  | 125 港  | 125 港  | 125 港  |       |

(参 98) 港湾における防疫対策 (②港湾における感染症 BCP の策定数)

|              | 初期値    | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | R 2 年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度 |
| 実績値          | 0 港    | 0 港    | 16 港   | 33 港   | 61 港   | 92 港   | 125 港  |
| 年度ごとの<br>目標値 |        | —      | —      | —      | —      | —      |        |

(参 99) 北東アジア物流情報サービスネットワーク (NEAL-NET) に参加している港数

|              | 初期値   | 実績値   |       |       |       |       | 目標値   |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              | R 2 年 | R 2 年 | R 3 年 | R 4 年 | R 5 年 | R 6 年 | R 7 年 |
| 実績値          | 31 港  | 31 港  | 31 港  | 31 港  | 31 港  | 31 港  | 36 港  |
| 年度ごとの<br>目標値 |       | —     | —     | —     | —     | —     |       |

(参 100) 日本の協力のもと他国政府又は組織等により策定されたコールドチェーン物流に関する規格の数

|              | 初期値    | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | R 2 年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度 |
| 実績値          | 1 規格   | 1 規格   | 3 規格   | 4 規格   | 4 規格   | 6 規格   | 5 規格   |
| 年度ごとの<br>目標値 |        | —      | —      | —      | —      | —      |        |

(参 101) 宅配便の再配達率

|              | 初期値    | 実績値    |        |        |        |        | 目標値    |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | R 2 年度 | R 2 年度 | R 3 年度 | R 4 年度 | R 5 年度 | R 6 年度 | R 7 年度 |
| 実績値          | 10%程度  | 11.2%  | 11.7%  | 11.4%  | 10.4%  | (集計中)  | 6%程度   |
| 年度ごとの<br>目標値 |        | —      | —      | —      | —      | —      |        |

## 担当部局名・作成責任者名

### ・参考指標 85

担当課：港湾局参事官（技術監理・情報化）室（参事官 大岡 秀哉）

### ・参考指標 86

担当課：港湾局港湾経済課（課長 末満 章悟）

### ・参考指標 87

担当課：港湾局産業港湾課（課長 早川 哲也）

### ・参考指標 88

担当課：海事局外航課（課長 中川 哲宏）

### ・参考指標 89

担当課：港湾局海岸・防災課（課長 佐々木 規雄）  
章悟

### ・参考指標 90

担当課：港湾局海洋・環境課（課長 馬場 智）

### ・参考指標 91

担当課：港湾局海岸・防災課（課長 佐々木 規雄）

### ・参考指標 92

担当課：港湾局参事官（技術監理・情報化）室（参事官 大岡 秀哉）

### ・参考指標 93

担当課：港湾局計画課（課長 古土井 健）

### ・参考指標 94①

担当課：港湾局海岸・防災課（課長 佐々木 規雄）

### ・参考指標 94②

担当課：港湾局海岸・防災課（課長 佐々木 規雄）

担当課：港湾局港湾経済課（課長 末満 章悟）

### ・参考指標 95

担当課：港湾局技術企画課（課長 酒井 敦史）

### ・参考指標 96

担当課：港湾局産業港湾課（課長 早川 哲也）

### ・参考指標 97

担当課：港湾局港湾経済課（課長 末満 章悟）

### ・参考指標 98

担当課：港湾局海岸・防災課（課長 佐々木 規雄）

### ・参考指標 99

担当課：物流・自動車局物流政策課（課長 高田 龍）

### ・参考指標 100

担当課：物流・自動車局物流政策課（課長 高田 龍）

### ・参考指標 101

担当課：物流・自動車局物流政策課（課長 高田 龍）

業績指標登録票

|                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                      |                 |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 【 政 策 目 標 】                                                                                                                                                                                                                                             | 6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化                         |                 |                 |
| 【 施 策 目 標 】                                                                                                                                                                                                                                             | 19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する |                 |                 |
| 【 業 績 指 標 】                                                                                                                                                                                                                                             | (57)国際船舶の隻数                                          | 業績目標            |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                      | 初期値<br>(基準年度)   | 目標値<br>(目標年度)   |
|                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                      | 306隻<br>(令和5年央) | 358隻<br>(令和9年央) |
| 【 指 標 の 定 義 】<br>海上運送法第44条の2に定める船舶(注)の隻数をいう。<br>(注)国際船舶:<br>国際海上輸送の確保上重要なものとして国土交通省令で定められた船舶。<br>具体的には、2,000トン以上の承認船員配乗船、代替燃料船等の船舶をいう。                                                                                                                  |                                                      |                 |                 |
| 【目標設定の考え方・根拠】<br>安定的な国際海上輸送の確保のため、国際船舶に関する課税の特例(登録免許税・固定資産税の軽減)を措置することにより、令和2年央の国際船舶の隻数(263隻)を50隻増加させることとし、目標値を313隻(令和7年央)としていたところ。国際船舶の増加が当初の想定を上回り、令和5年央時点で306隻となったことから、目標を上方修正し、令和9年央時点で358隻の国際船舶の確保を図る。                                             |                                                      |                 |                 |
| 【 外 部 要 因 】<br>世界経済の動向、海運市況の変動、他国の外航海運政策等                                                                                                                                                                                                               |                                                      |                 |                 |
| 【 他 の 関 係 主 体 】<br>外航海運事業者(事業主体)                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                 |                 |
| 【 重 要 政 策 】<br>・海洋基本計画(平成30年5月15日)<br>日本商船隊の国際競争力の確保及び安定的な国際海上輸送の確保を図るため、トン数標準税制の実施等を通じ、日本船舶・日本人船員を中核とした海上輸送体制の確保(外航日本船舶を平成30年度から5年間で1.2倍に増加させるとともに、事業者に対して日本人外航船員を平成30年度から10年間で1.5倍に増加させるための取組の促進)を図る。(第2部2(3))<br><br>・交通政策審議会海事分科会国際海上輸送部会(平成19年12月) |                                                      |                 |                 |
| 【 備 考 】                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      |                 |                 |
| 【 担 当 課 】                                                                                                                                                                                                                                               | 海事局外航課                                               |                 |                 |
| 【 関 係 課 】                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      |                 |                 |

# 業績指標登録票

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                      |                   |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|
| 【 政 策 目 標 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化                         |                   |                     |
| 【 施 策 目 標 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する |                   |                     |
| 【 業 績 指 標 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | (58)日本商船隊の輸送量＊                                       | 業績目標              |                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                      | 初期値<br>(基準年度)     | 目標値<br>(目標年度)       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                      | 960百万トン<br>(令和元年) | 1,100百万トン<br>(令和7年) |
| 【 指 標 の 定 義 】<br>日本商船隊：<br>我が国国外航海運企業が運航する2,000総トン以上の外航商船群をいう。自らが所有する日本籍船のみならず、外国企業（自らが設立した外国現地法人を含む。）から用船（チャーター）した外国籍船も合わせた概念。<br>また、ONE（日本郵船、商船三井及び川崎汽船の定期コンテナ船事業の統合会社）を含む。                                                                                                                                                                                                                                         |                                                      |                   |                     |
| 【目標設定の考え方・根拠】<br>「海事産業の基盤強化のための海上運送法等の一部を改正する法律」（令和3年法律第43号）において、国土交通大臣が認定した計画に基づく、安全・低環境負荷で船員の省力化に資する高品質な船舶（特定船舶）の導入を支援する。環境性能の良い船舶の取得を促進することで、燃費性能の改善等により、我が国国外航海運事業者の国際競争力の強化を図る。また、競争力のある運賃の提示が行いやすくなるため、荷主の需要を獲得し、日本商船隊の輸送量の確保に貢献する。<br><br>具体的には、日本商船隊による我が国への輸出入貨物の輸送量は横ばいである一方、三国間輸送については、約100百万トン（平成20年→平成30年：+145百万トン、平成21年→令和元年：+77百万トン）増加していることを踏まえ、今後5年において、さらに100百万トンの増加を目指し、KPIを設定することとする。             |                                                      |                   |                     |
| 【 外 部 要 因 】<br>世界経済の動向、海運市況の変動、治安情勢等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                      |                   |                     |
| 【 他 の 関 係 主 体 】<br>民間事業者（事業主体）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                   |                     |
| 【 重 要 政 策 】<br>・海洋基本計画（平成30年5月15日）<br>日本商船隊の国際競争力の確保及び安定的な国際海上輸送の確保を図るため、トン数標準税制の実施等を通じ、日本船舶・日本人船員を中核とした海上輸送体制の確保（外航日本船舶を平成30年度から5年間で1.2倍に増加させるとともに、事業者に対して日本人外航船員を平成30年度から10年間で1.5倍に増加させるための取組の促進）を図る。（第2部 2(3)ア）<br>マラッカ・シンガポール海峡の航行安全の確保を図るため、官民連携の下、同海峡の協力メカニズムにおいて実施されるプロジェクトのうち、航行援助施設の整備に関する協力や、航行援助施設の維持管理に係る人材育成を推進するとともに、同海峡の航行安全対策等を充実するため、日 ASEAN 統合基金（JAIF108）を活用した沿岸国との共同水路測量及び電子海図の作成を着実に実施する（第2部（3）ウ） |                                                      |                   |                     |
| 【 備 考 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      |                   |                     |
| 【 担 当 課 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 海事局外航課                                               |                   |                     |
| 【 関 係 課 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                      |                   |                     |

業績指標登録票

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                      |                 |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 【 政 策 目 標 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化                         |                 |                 |
| 【 施 策 目 標 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する |                 |                 |
| 【 業 績 指 標 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | (59)外航海運事業者が運航する日本船舶の隻数                              | 業績目標            |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                      | 初期値<br>(基準年度)   | 目標値<br>(目標年度)   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                      | 285隻<br>(令和4年央) | 381隻<br>(令和9年央) |
| 【 指 標 の 定 義 】<br>日本の外航海運事業者が運航する日本船舶をいう。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                      |                 |                 |
| 【目標設定の考え方・根拠】<br>・交通政策審議会海事分科会国際海上輸送部会答申(平成19年12月「安定的な国際海上輸送の確保のための海事政策のあり方について」)において、経済安全保障の観点から、日本船舶の必要規模は450隻とされている。<br><br>・上記目標を達成すべく、令和5年3月31日に改正した「日本船舶・船員の確保に関する基本方針」において、当面の目標として、日本船舶数を令和5年度からの5年間で1.25倍とすることを目指すこととしており、第4期海洋基本計画(令和5年4月28日閣議決定)においても、日本商船隊の国籍競争力の確保及び安定的な国際海上輸送の確保を図るため、その旨が記載されている。<br><br>・上記「基本方針」に基づき、海上運送法に基づく「日本船舶・船員確保計画」の認定を受けた対外船舶運航事業者が確保している令和5年の日本船舶数を1.25倍、その他の事業者は横ばいとし、令和10年には381隻に増加させることを目標値として設定するものである。<br><br>・上記目標値の達成により、非常時における一定規模の国民生活・経済活動水準を維持するために最低限必要な外航日本船舶450隻の早期確保等の効果が期待出来る。 |                                                      |                 |                 |
| 【 外 部 要 因 】<br>世界経済の動向、海運市況の変動、他国の外航海運政策等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                      |                 |                 |
| 【 他 の 関 係 主 体 】<br>外航海運事業者(事業主体)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                      |                 |                 |
| 【 重 要 政 策 】<br>・海洋基本計画(平成30年5月15日)<br>日本商船隊の国際競争力の確保及び安定的な国際海上輸送の確保を図るため、トン数標準税制の実施等を通じ、日本船舶・日本人船員を中核とした海上輸送体制の確保(外航日本船舶を平成30年度から5年間で1.2倍に増加させるとともに、事業者に対して日本人外航船員を平成30年度から10年間で1.5倍に増加させるための取組の促進)を図る。(第2部2(3))<br><br>・交通政策審議会海事分科会国際海上輸送部会(平成19年12月)                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                      |                 |                 |
| 【 備 考 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                      |                 |                 |
| 【 担 当 課 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 海事局外航課                                               |                 |                 |
| 【 関 係 課 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                      |                 |                 |

業績指標登録票

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                      |                       |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| 【 政 策 目 標 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化                         |                       |                      |
| 【 施 策 目 標 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する |                       |                      |
| 【 業 績 指 標 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | (60)内航船員1人・1時間当たりの輸送量                                | 業績目標                  |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                      | 初期値<br>(基準年度)         | 目標値<br>(目標年度)        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                      | 4,019トンキロ<br>(平成30年度) | 4,919トンキロ<br>(令和7年度) |
| 【 指 標 の 定 義 】<br>内航船員1人・1時間当たりの内航海運の輸送量(トンキロ)。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                       |                      |
| 【目標設定の考え方・根拠】<br>内航船員の労働生産性を向上させる観点から、内航船員1人・1時間当たりの輸送量を指標とすることにより、内航海運の生産性が向上しているか評価する。具体的には、「日本再興戦略(改訂2015)」(平成27年6月30日閣議決定)において、サービス産業全体の目標として労働生産性の伸び率を令和2年度までに2%とするとされていること、これまでの平均伸び率は1.3%(平成27年時点)であることを考慮し、令和元年度までは毎年1.3%ずつ、以降令和7年度までは毎年2%ずつ伸びることとし、10年間でこの伸び率と同程度の目標値を達成するため、令和2年9月にとりまとめた「令和の時代の内航海運について(中間とりまとめ)」において、令和7年度までに平成27年度の内航船員1人・1時間当たりの輸送量の実績値の17%増とする指標を掲げているところ、本指標においても、同様の値(4,919トンキロ)を目標値として設定することとする。 |                                                      |                       |                      |
| 【 外 部 要 因 】<br>景気の動向                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      |                       |                      |
| 【 他 の 関 係 主 体 】<br>民間事業者(事業主体)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                       |                      |
| 【 重 要 政 策 】<br>・海事産業の基盤強化のための海上運送法等の一部を改正する法律(令和3年法律第43号)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                      |                       |                      |
| 【 備 考 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                      |                       |                      |
| 【 担 当 課 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 海事局内航課                                               |                       |                      |
| 【 関 係 課 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                      |                       |                      |

## 業績指標登録票

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                      |                                                     |                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 【政策目標】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化                                                                                                                                                                                         |                                                     |                                                       |
| 【施策目標】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する                                                                                                                                                                 |                                                     |                                                       |
| 【業績指標】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | (61)港湾における激甚化する風水害や切迫する大規模地震等への対策<br>①大規模地震時に確保すべき海上交通ネットワークのうち、発災時に使用可能なものの割合<br>②海上交通ネットワーク維持のため、高潮・高波対策を実施する必要がある港湾において、港湾機能維持・早期再開が可能となる割合<br>③災害監視システムを緊急的に導入すべき港湾等において、遠隔かつ早期に現場監視体制を構築することにより、迅速な復旧等が可能となった割合 | 業績目標                                                |                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                      | 初期値<br>(基準年度)                                       | 目標値<br>(目標年度)                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                      | ①33%<br>(令和2年度)<br>②0%<br>(令和2年度)<br>③0%<br>(令和2年度) | ①47%<br>(令和7年度)<br>②14%<br>(令和7年度)<br>③88%<br>(令和7年度) |
| 【指標の定義】<br>①発災時に使用可能なもの／大規模地震時に確保すべき海上交通ネットワーク<br>②港湾機能維持・早期再開が可能となった港湾／高潮・高波対策を実施する必要がある港湾<br>③遠隔かつ早期に現場監視体制を構築することにより、迅速な復旧等が可能となった港湾等／災害監視システムを緊急的に導入すべき港湾等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                     |                                                       |
| 【目標設定の考え方・根拠】<br>①「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」(令和2年12月11日閣議決定)の指標・目標値を引用<br>※分母は約400ネットワークを想定<br>大規模地震発生時に、海上交通ネットワークの維持や緊急物資輸送の観点から、重要な施設(岸壁、臨港道路等)が、長期間にわたり供用できない事態を防止する。<br>②「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」(令和2年12月11日閣議決定)の指標・目標値を引用<br>※分母は約100港湾を想定<br>近年の台風等を踏まえて見直した設計沖波等により想定される高潮・高波の発生時に、海上交通ネットワークの維持や緊急物資輸送の観点から、東京湾をはじめとする港湾の重要な施設(岸壁、臨港道路等)が、長期間にわたり供用できない事態を防止する。<br>③「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」(令和2年12月11日閣議決定)の指標・目標値を引用<br>※分母は約80箇所を想定<br>災害発生時に、現地確認が困難であることにより、応急措置、復旧作業、利用再開が遅延し、被害が拡大することを防止する。 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                     |                                                       |
| 【外部要因】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                      |                                                     |                                                       |
| 【他の関係主体】<br>港湾管理者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                      |                                                     |                                                       |

【 重 要 政 策 】

①②

・防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策(令和2年12月)

1 激甚化する風水害や切迫する大規模地震等への対策

気候変動の影響により激甚化・頻発化する気象災害や、切迫する南海トラフ地震、日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震、首都直下地震等の発生を見据え、洪水・高潮、土砂災害、地震・津波等による人命・財産の被害の防止・最小化のための防災インフラ等の強化を推進するとともに、災害に際し、交通ネットワーク・ライフラインを維持し、迅速な復旧復興と国民経済・生活を支えるための取組を推進する。

(2) 交通ネットワーク・ライフラインを維持し、国民経済・生活を支えるための対策

・港湾の耐災害性強化対策(地震対策、高潮・高波対策、走錨対策及び埋塞対策)

・社会資本整備重点計画(令和3年5月28日)第3章に記載あり

【1-3: 災害時における交通機能の確保】

リダンダンシーの確保により、風水害・土砂災害・地震・津波・噴火・豪雪・原子力災害等が発生した直後から、救命・救助活動等が迅速に行われ、社会経済活動が機能不全に陥ることなく、また、制御不能な二次災害を発生させないことなどを目指し、海上交通ネットワークを維持するための港湾の高潮・高波対策等の浸水防止対策等を進める。重点施策

・海上交通ネットワークを維持するための港湾における高潮・高波対策

③

・防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策(令和2年12月11日)

3 国土強靱化に関する施策を効率的に進めるためのデジタル化等の推進

国土強靱化に関する施策をより効率的に進めるため、国土強靱化に関する施策のデジタル化を推進するとともに、災害関連情報の予測、収集・集積・伝達の高度化を図る。

(2) 災害関連情報の予測、収集・集積・伝達の高度化

・港湾における災害情報収集等に関する対策

・社会資本整備重点計画(令和3年5月28日)第3章に記載あり

【1-4: 災害リスクを前提とした危機管理対策の強化】

重要施策

・港湾における災害関連情報の収集・集積の高度化

【 備 考 】

【 担 当 課 】 港湾局海岸・防災課

【 関 係 課 】

# 業績指標登録票

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      |                                        |                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| 【 政 策 目 標 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化                         |                                        |                                        |
| 【 施 策 目 標 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する |                                        |                                        |
| 【 業 績 指 標 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (62)我が国に寄港する国際基幹航路の輸送力の確保                            | 業績目標                                   |                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      | 初期値<br>(基準年度)                          | 目標値<br>(目標年度)                          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      | ①京浜港週27万TEU<br>②阪神港週10万TEU<br>(令和元年7月) | ①京浜港週27万TEU<br>②阪神港週10万TEU<br>(令和10年度) |
| 【 指 標 の 定 義 】<br>我が国に寄港する国際基幹航路の輸送力の確保                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                                        |                                        |
| 【目標設定の考え方・根拠】<br>・国際コンテナ戦略港湾政策は、我が国と北米・欧州等を結ぶ国際基幹航路の維持・拡大を通じて、企業の立地環境を改善させ、我が国産業の国際競争力を強化し、ひいては雇用と所得の維持・創出を図るもの。<br>・同政策の目標については、令和元年度に令和5年度を目標年次とする目標値を設定していたが、新型コロナウイルス感染症の影響により達成が困難となったことなどから、「新しい国際コンテナ戦略港湾政策の進め方検討委員会(R5.2設置)」において検討が行われたところ、令和6年2月に公表された「最終とりまとめ」において、引き続き輸送力の堅持が必要とされ、これらを踏まえ令和10年度を目標年次とする目標値を設定した。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                      |                                        |                                        |
| 【 外 部 要 因 】<br>・コンテナ船の更なる大型化や船社間アライアンスの再編等、我が国の海運・港湾を取り巻く状況<br>・輸出入貨物量に影響する景気動向、為替変動、世界情勢の変化<br>・コンテナ運賃動向、諸外国港湾の混雑状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                      |                                        |                                        |
| 【 他 の 関 係 主 体 】<br>・特定港湾運営会社<br>・港湾管理者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                                        |                                        |
| 【 重 要 政 策 】<br>●第4期 海洋基本計画(令和5年4月28日閣議決定)<br>(P66)第2部5. (3)ウ 国際基幹航路の維持・拡大に向けて、国内外から貨物を集約する「集貨」、港湾背後 への産業集積による「創貨」、コストや利便性の面での「競争力強化」の3本柱からなる 国際コンテナ戦略港湾政策を推進する。<br><br>●総合物流施策大綱(2021年度～2025年度)(令和3年6月15日閣議決定)<br>(P31)Ⅲ. 3. (2)① 国内及び東南アジア等から国際コンテナ戦略港湾でトランシップする貨物の集貨のためのフィーダー航路網の充実及び国際コンテナ戦略港湾の積替機能強化による「集貨」、港湾背後における貨物の創出による「創貨」、ヒトを支援する AI ターミナルの実現による良好な労働環境と世界最高水準の生産性の創出や、大水深コンテナターミナルの機能強化等による「競争力強化」の3本柱からなる国際コンテナ戦略港湾政策を推進する<br><br>●第2次交通政策基本計画(令和3年5月28日閣議決定)<br>(P35)第4章基本的方針B. 目標① 【港湾・海運】 我が国産業の国際競争力の強化を通じて雇用と所得の維持・創出を図るため、国際コンテナ戦略港湾について、港湾運営会社による運営の効率化を推進しつつ、①国内外からの貨物集約(集貨)、②港湾背後における貨物の創出(創貨)、③外来トレーラーのゲート前待機の解消等を目指した「ヒトを支援するAIターミナル」の実現や大水深コンテナターミナルの整備による機能強化(競争力強化)を推進する。<br><br>●社会資本整備重点計画(令和3年5月28日)「第3章に記載あり」<br>(P64)第3章4-1 重点施策(持続可能な物流ネットワークの構築)・国際コンテナ戦略港湾における国際基幹航路の維持・拡大 |                                                      |                                        |                                        |
| 【 備 考 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                      |                                        |                                        |
| 【 担 当 課 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 港湾局港湾経済課                                             |                                        |                                        |
| 【 関 係 課 】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                        |                                        |

業績指標登録票

|                                                                                                                                                                   |                                                               |                                              |                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 【政策目標】                                                                                                                                                            | 6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化                                  |                                              |                                              |
| 【施策目標】                                                                                                                                                            | 19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する          |                                              |                                              |
| 【業績指標】                                                                                                                                                            | (25)【再掲】モーダルシフトに関する指標*(①鉄道によるコンテナ貨物の輸送トンキロ、②内航海運による雑貨の輸送トンキロ) | 業績目標                                         |                                              |
|                                                                                                                                                                   |                                                               | 初期値<br>(基準年度)                                | 目標値<br>(目標年度)                                |
|                                                                                                                                                                   |                                                               | ①184億トンキロ<br>(令和元年度)<br>②358億トンキロ<br>(令和元年度) | ①209億トンキロ<br>(令和7年度)<br>②389億トンキロ<br>(令和7年度) |
| 【指標の定義】<br>①鉄道によるコンテナ貨物の輸送トンキロ<br>②内航海運による雑貨の輸送トンキロ                                                                                                               |                                                               |                                              |                                              |
| 【目標設定の考え方・根拠】<br>交通基本法に基づく、交通政策基本計画(令和3年5月28日閣議決定)において位置づけられたモーダルシフトに関する指標。                                                                                       |                                                               |                                              |                                              |
| 【外部要因】<br>自然災害等による変動                                                                                                                                              |                                                               |                                              |                                              |
| 【他の関係主体】<br>物流事業者(鉄道事業者、海運事業者を含む)等                                                                                                                                |                                                               |                                              |                                              |
| 【重要政策】<br>・京都議定書目標達成計画(平成20年3月28日全部改定)<br>・交通政策基本計画(令和3年5月28日)<br>・地球温暖化対策計画(令和7年2月18日)<br>・社会資本整備重点計画(令和3年5月28日)<br>・「当面の地球温暖化対策に関する指針」(平成25年3月15日)地球温暖化対策推進本部決定 |                                                               |                                              |                                              |
| 【備考】                                                                                                                                                              |                                                               |                                              |                                              |
| 【担当課】                                                                                                                                                             | 物流・自動車局物流政策課                                                  |                                              |                                              |
| 【関係課】                                                                                                                                                             | ①鉄道局総務課貨物鉄道政策室<br>②海事局内航課、海事局総務課企画室                           |                                              |                                              |

## 参考指標登録票

|                                                                                                              |                                                      |               |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| 【政策目標】                                                                                                       | 6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化                         |               |                  |
| 【施策目標】                                                                                                       | 19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する |               |                  |
| 【参考指標】                                                                                                       | (参85)サイバーポート(港湾物流)へ接続可能な港湾関係者数(◆)                    | 業績目標          |                  |
|                                                                                                              |                                                      | 初期値<br>(基準年度) | 目標値<br>(目標年度)    |
|                                                                                                              |                                                      | —             | 約650者<br>(令和7年度) |
| 【指標の定義】<br>目標年次までに約650者の港湾物流に携わる「港湾関係者数(民間事業者)」をサイバーポート(港湾物流)に接続可能な状態とすることを目指すもの。                            |                                                      |               |                  |
| 【目標設定の考え方・根拠】<br>港湾物流手続の電子化は外貿コンテナ取扱から普及するものと想定し、各港湾物流事業者団体別に外貿コンテナを取扱う事業者数等を踏まえ、「当面利用想定事業者数」を推計し、その合計により算出。 |                                                      |               |                  |
| 【外部要因】<br>社会経済環境の変化                                                                                          |                                                      |               |                  |
| 【他の関係主体】<br>民間事業者(物流関係)                                                                                      |                                                      |               |                  |
| 【重要政策】<br>・社会資本整備重点計画(令和3年5月28日)第3章に記載あり                                                                     |                                                      |               |                  |
| 【備考】                                                                                                         |                                                      |               |                  |
| 【担当課】                                                                                                        | 港湾局参事官(技術監理・情報化)室                                    |               |                  |
| 【関係課】                                                                                                        |                                                      |               |                  |

## 参考指標登録票

|                                                                                                                                             |                                                      |                |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| 【政策目標】                                                                                                                                      | 6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化                         |                |                |
| 【施策目標】                                                                                                                                      | 19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する |                |                |
| 【参考指標】                                                                                                                                      | (参87)みなとオアシス登録数(◆)                                   | 業績目標           |                |
|                                                                                                                                             |                                                      | 初期値<br>(基準年度)  | 目標値<br>(目標年度)  |
|                                                                                                                                             |                                                      | 138<br>(令和元年度) | 170<br>(令和7年度) |
| <b>【指標の定義】</b><br>地域住民の交流や観光の振興を通じた地域の活性化に資する「みなと」を核としたまちづくりを促進するため、住民参加による地域振興の取り組みが継続的に行われる施設として、国土交通省港湾局長が申請に基づき登録するもの                   |                                                      |                |                |
| <b>【目標設定の考え方・根拠】</b><br>過年度の登録数推移を元に算定した推計値を目標に設定                                                                                           |                                                      |                |                |
| <b>【外部要因】</b><br>社会経済環境の変化                                                                                                                  |                                                      |                |                |
| <b>【他の関係主体】</b><br>「みなとオアシス」の設置者・運営者(地方公共団体、NPO団体、協議会等)                                                                                     |                                                      |                |                |
| <b>【重要政策】</b><br>・社会資本整備重点計画(令和3年5月28日閣議決定)第3章に記載あり<br>・観光立国推進基本計画(令和5年3月31日閣議決定)<br>・海洋基本計画(令和5年4月28日閣議決定)<br>・国土形成計画(全国計画)(令和5年7月28日閣議決定) |                                                      |                |                |
| <b>【備考】</b><br>-                                                                                                                            |                                                      |                |                |
| 【担当課】                                                                                                                                       | 港湾局産業港湾課                                             |                |                |
| 【関係課】                                                                                                                                       | -                                                    |                |                |