

租税特別措置等に係る政策の事前評価書

|   |                 |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---|-----------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 政策評価の対象とした政策の名称 |             | 船舶に係る特別償却制度の延長                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2 | 対象税目            | ① 政策評価の対象税目 | 法人税:義(国税 24)<br>法人事業税:義(自動連動)、法人住民税:義(自動連動)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|   |                 | ② 上記以外の税目   | 所得税:外                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3 | 要望区分等の別         |             | 【新設・拡充・延長】 【単独・主管・共管】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 4 | 内容              |             | <p>《現行制度の概要》</p> <p>海上運送業を営む個人又は法人が、環境負荷の低減に資する船舶等の取得をした場合に、船舶の区分に応じて特別償却を可能とする特例措置。</p> <p>【外航】</p> <p>(環境負荷低減船)</p> <p>日本船舶……………特別償却率 17/100</p> <p>日本船舶以外の船舶…特別償却率 15/100</p> <p>(先進船舶)</p> <p>日本船舶……………特別償却率 20/100</p> <p>日本船舶以外の船舶…特別償却率 18/100</p> <p>上記の環境負荷低減船又は先進船舶のうち、経済安全保障に資する一定の要件を満たす場合、以下のとおり特別償却率を引上げ</p> <p>日本オペレーターが運航する船舶: +12%</p> <p>外国オペレーターが運航する船舶: +10%</p> <p>【内航】</p> <p>(高度環境負荷低減船)……………特別償却率 18/100</p> <p>(環境負荷低減船)……………特別償却率 16/100</p> <p>《要望の内容》</p> <p>現行の特例措置を3年間延長する。</p> <p>《関係条項》</p> <p>租税特別措置法第 11 条、第 43 条、第 66 条の6</p> <p>租税特別措置法施行令第5条の8、第 28 条、第 39 条の 14～20</p> |
| 5 | 担当部局            |             | 国土交通省海事局外航課、内航課、船舶産業課                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6 | 評価実施時期及び分析対象期間  |             | 評価実施時期: 令和7年8月<br>分析対象期間: 令和4年度～令和 10 年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7 | 創設年度及び改正経緯      |             | <p>昭和 26 年度創設</p> <p>(外航)</p> <p>平成 17 年度 縮減・延長(船舶を環境負荷低減型に限定、二重構造タンカーの上乗せ(19/100、18/100)廃止、船員訓練設備(6/100)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|          |                                                                                                                                              |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | を除外)                                                                                                                                         |
| 平成 19 年度 | 延長(外航船舶について環境負荷低減設備等の要件を追加)                                                                                                                  |
| 平成 21 年度 | 縮減・延長(トン数標準税制の適用を受ける法人が取得等をする日本船舶以外の外航船舶に係る償却割合を 16/100(現行 18/100)に引き下げ)                                                                     |
| 平成 23 年度 | 縮減・延長(経営の合理化に著しく資する外航船舶のうち日本船舶以外のものに係る償却割合を 16/100(現行 18/100)に引き下げ)                                                                          |
| 平成 25 年度 | 縮減・延長(トン数標準税制の適用を受ける法人及びその子会社が取得等をする船舶を対象から除外、外航船舶について環境負荷低減設備等の要件を追加)                                                                       |
| 平成 27 年度 | 縮減・延長(対象から総トン数1万トン未満の外航船舶を除外、環境負荷低減要件の引き上げ、追加)                                                                                               |
| 平成 29 年度 | 縮減・延長(環境負荷低減要件の引き上げ)                                                                                                                         |
| 平成 31 年度 | 拡充・縮減・延長(拡充:先進船舶を外航船舶の特別償却制度の対象に追加、先進船舶の償却割合を日本船舶 20/100、日本船舶以外 18/100 とし、縮減:環境負荷低減船の償却割合を日本船舶 17/100、日本船舶以外 15/100 に引き下げ。)                  |
| 令和3年度    | 縮減・延長(環境負荷低減要件の引上げ、追加)                                                                                                                       |
| 令和5年度    | 拡充・縮減・延長(拡充:経済安全保障に資する一定の要件を満たす場合に最大 12%の償却率の上乗せ、縮減:対象となる先進船舶(特定先進船舶)の範囲から耐食鋼を除外し、LNG 燃料船を追加、匿名組合契約等の目的である船舶貸渡業の用に供される船舶について、先進船舶に該当する場合に限定) |
|          | (内航)                                                                                                                                         |
| 平成 17 年度 | 縮減・延長(船舶を環境負荷低減型に限定、二重構造タンカーの上乗せ(19/100、18/100)廃止、船員訓練設備(6/100)を除外)                                                                          |
| 平成 19 年度 | 延長                                                                                                                                           |
| 平成 21 年度 | 拡充・延長(スーパーエコシップ等の高度環境負荷低減船については 18%)                                                                                                         |
| 平成 23 年度 | 縮減・延長(推進効率改良型プロペラ設置必須化等の設備要件見直し)                                                                                                             |
| 平成 25 年度 | 縮減・延長(サイドスラスタ設置必須化等の設備要件の見直し)                                                                                                                |
| 平成 27 年度 | 縮減・延長(LED 証明器具設置必須化等の設備要件の見直し)                                                                                                               |
| 平成 29 年度 | 延長<br>拡充(内航環境負荷低減船のうち、「航海支援システム」を搭載したものについては 18%に引き上げ)<br>縮減(バルバスバウまたはバルブレス船型を必須要件化)                                                         |
| 平成 31 年度 | 縮減・延長(船首方位制御装置を必須要件化)                                                                                                                        |
| 令和3年度    | 縮減・延長(匿名組合契約等の目的である船舶を対象から除外、300トン以上 2000トン未満の船舶に「衛星航法装置(GPS)」の装置を必須化等の設備要件見直し)                                                              |

|   |          |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---|----------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |          |              | 令和5年度 縮減・延長(対象を総トン数 500トン以上の船舶に限定)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 8 | 適用又は延長期間 |              | 3年間(令和8年度～令和10年度)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9 | 必要性等     | ① 政策目的及びその根拠 | <p>《租税特別措置等により実現しようとする政策目的》</p> <p>海運における環境負荷の低減への要請に応えるため、また、経済安全保障上重要な外航船舶の安定的な供給にも資するよう、エネルギー効率が高く環境にやさしい船舶の建造投資を促進することを目的とする。</p> <p>《政策目的の根拠》</p> <p>(外航)</p> <p>・第169回国会「海上運送法及び船員法の一部を改正する法律(法律第53号)審議」における附帯決議</p> <p>「船舶の特別償却制度、固定資産税、登録免許税等トン数標準税制以外の税制(中略)の充実等により、国際的な競争条件の均衡化のため更なる制度改善に努めること。」</p> <p>・「経済財政運営と改革の基本方針2025について」(令和7年6月13日閣議決定)(抄)</p> <p>第2章 賃上げを起点とした成長型経済の実現</p> <p>2. 地方創生2.0の推進及び地域における社会課題への対応</p> <p>(2) 地域における社会課題への対応</p> <p>(持続可能で活力ある国土の形成と交通のり・デザイン)</p> <p>(前略)日本の造船業を再生し、海運業や造船業を中核とする海事クラスターを強靱化するため、(中略)日本籍船の保有コスト低減を含めた日本船主等の競争力強化(中略)に取り組む。</p> <p>・「新しい資本主義のグランドデザイン及び実行計画2025年改訂版」(令和7年6月13日閣議決定)(抄)</p> <p>V. 科学技術・イノベーション力の強化</p> <p>5. 先端科学技術分野の取組強化とフロンティアの開拓</p> <p>(5) 海洋</p> <p>(前略)経済・生活、経済安全保障を支える観点から、環境・自動運航の技術向上等により、日本の造船業を再生し、海運業や船舶産業を中核とする海事クラスターの強靱化が不可欠である。このため、(中略)日本籍船保有コスト低減を含む日本船主等の競争力強化(中略)に取り組む。</p> <p>(内航)</p> <p>・「交通政策基本計画」(令和3年5月28日閣議決定)(抄)</p> <p>基本的方針C. 災害や疫病、事故などの異常時こそ、安全・安心が徹底的に確保された、持続可能でグリーンな交通の実現</p> <p>目標③運輸部門における脱炭素化等の加速</p> <p>・「地球温暖化対策計画」(令和3年10月22日閣議決定)(抄)</p> <p>第2節 地球温暖化対策・施策</p> <p>1. 温室効果ガスの排出削減、吸収等に関する対策・施策</p> <p>(1) 温室効果ガスの排出削減対策・施策</p> <p>① エネルギー起源二酸化炭素</p> <p>D. 運輸部門の取組</p> <p>(g) 鉄道、船舶、航空機の対策</p> |

|   |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                      | <p>○船舶分野の脱炭素化</p> <p>船舶部門においては、内航船省エネルギー格付制度等による省エネルギー・省 CO2 排出船舶の普及促進に加えて、LNG 燃料船、水素燃料電池船、EV 船を含め、革新的省エネルギー技術やデジタル技術等を活用した内航近代化・運航効率化にも資する船舶の技術開発・実証・導入促進を推進する。また、ゼロエミッション船の商業運航を従来の目標である 2028 年よりも前倒して世界に先駆けて実現することを目指す。</p> <p>・「地球温暖化対策計画」(令和 7 年 2 月 18 日閣議決定)(抄)</p> <p>第 2 節 地球温暖化対策・施策</p> <p>1. 温室効果ガスの排出削減、吸収等に関する対策・施策</p> <p>(1) 温室効果ガスの排出削減対策・施策</p> <p>① エネルギー起源二酸化炭素</p> <p>D. 運輸部門の取組</p> <p>(g) 鉄道、船舶、航空機の対策</p> <p>○船舶分野の脱炭素化</p> <p>船舶部門においては、内航船省エネルギー格付制度等による省エネルギー・省 CO2 船舶の普及促進に加えて、革新的省エネルギー技術やデジタル技術等を活用した運航効率化にも資する船舶、バイオ燃料を活用した船舶、ゼロエミッション船等(水素・アンモニア燃料船、水素燃料電池船、バッテリー船、LNG 燃料船、メタノール燃料船等)の技術開発・実証・導入促進を推進する。また、ゼロエミッション船等の国内生産設備の整備・増強を推進する。</p> |
| ② | 政策体系における政策目的の位置付け    | <p>(外航)</p> <p>政策目標 6: 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化</p> <p>施策目標 19: 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなどの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進するに包含。</p> <p>(内航)</p> <p>政策目標 3: 地球環境の保全</p> <p>施策目標 9: 地球温暖化防止等の環境の保全を行う</p> <p>業績指標 26: 環境負荷低減に資する内航船舶の普及促進による CO2 排出削減量(平成 25 年度比)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ③ | 租税特別措置等により達成しようとする目標 | <p>(外航)</p> <p>①令和 10 年度までに日本船主の燃費効率を平成 20 年度比で 35%改善する(排出原単位ベース)。</p> <p>②令和 10 年の世界全体に占める日本法人が所有する(実質所有含む)船舶の船腹量シェアについて、10%を維持する。</p> <p>③令和 10 年の日本商船隊における日本法人保有船舶の割合について、75%を維持する。</p> <p>④先進船舶を令和 10 年までに 1,000 隻程度の導入を目指す。</p> <p>(内航)</p> <p>・令和 10 年度までに内航海運からの CO2 排出量を平成 25 年度比で 156 万トン削減する。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ④ | 政策目                  | (外航)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                    |      |                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |      |      |      |    |    |    |     |           |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                    |    |    |    |    |    |    |    |          |      |      |      |      |      |      |      |  |    |    |    |    |    |    |     |               |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                 |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|----|----|----|-----|-----------|---|---|---|---|---|---|---|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|----|----|----|----|----|----|----|----------|------|------|------|------|------|------|------|--|----|----|----|----|----|----|-----|---------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    |      | 的に対<br>する租<br>税特別<br>措置等<br>の達成<br>目標実<br>現による寄与 | <p>国際海上荷動き量の増大が見込まれる中、国際社会からも外航海運に係る CO2 排出削減が求められているところ、国際的な規制より厳しいエネルギー効率が高く環境に優しい船舶の建造を促進することで、国際的な要請に応えるとともに、経済安全保障上重要な外航船舶の日本船主による安定的な確保により、安定的な国際海上輸送の確保に寄与する。さらに、先進船舶の導入促進により IoT をはじめとした新技術の導入を促すことで、船主、傭船者たるオペレーターの競争力の向上に寄与する。</p> <p>(内航)</p> <p>内航海運は、社会的要請として、地球温暖化対策計画において船舶分野からの CO2 排出削減が求められているところ、本特例措置により、エネルギー効率が高く環境にやさしい船舶の建造投資を促進することで、同計画の達成に寄与するものである。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |      |      |      |    |    |    |     |           |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                    |    |    |    |    |    |    |    |          |      |      |      |      |      |      |      |  |    |    |    |    |    |    |     |               |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                 |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |
| 10                 | 有効性等 | ① 適用数                                            | <p>・租税特別措置の適用状況の透明化等に関する法律に基づく実態調査では、外航船舶、内航船舶の合計が記載されている。外航、内航それぞれにおいて政策目的・要件等が異なることから、海事局において「外航海運業における税制利用状況調査」及び「内航海運業に係る税制利用状況調査」を実施し、適用状況の把握を行っている。</p> <p>○法人税・法人事業税・法人住民税</p> <p>(外航)</p> <table><tr><td></td><td>R4</td><td>R5</td><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td></tr><tr><td>外航日本船舶(件)</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>〈適用者〉(者)</td><td>&lt;0&gt;</td><td>&lt;0&gt;</td><td>&lt;0&gt;</td><td>&lt;1&gt;</td><td>&lt;1&gt;</td><td>&lt;1&gt;</td><td>&lt;1&gt;</td></tr><tr><td>外航日本船舶<br/>以外の船舶(件)</td><td>60</td><td>65</td><td>46</td><td>47</td><td>47</td><td>47</td><td>47</td></tr><tr><td>〈適用者〉(者)</td><td>&lt;24&gt;</td><td>&lt;27&gt;</td><td>&lt;14&gt;</td><td>&lt;21&gt;</td><td>&lt;21&gt;</td><td>&lt;21&gt;</td><td>&lt;21&gt;</td></tr></table> <p>(内航)</p> <table><tr><td></td><td>R4</td><td>R5</td><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td></tr><tr><td>環境<br/>低負荷船(件)</td><td>4</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>〈適用者〉(者)</td><td>&lt;4&gt;</td><td>&lt;0&gt;</td><td>&lt;2&gt;</td><td>&lt;2&gt;</td><td>&lt;2&gt;</td><td>&lt;2&gt;</td><td>&lt;2&gt;</td></tr><tr><td>高度環境<br/>低負荷船(件)</td><td>2</td><td>1</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>〈適用者〉(者)</td><td>&lt;2&gt;</td><td>&lt;1&gt;</td><td>&lt;2&gt;</td><td>&lt;2&gt;</td><td>&lt;2&gt;</td><td>&lt;2&gt;</td><td>&lt;2&gt;</td></tr></table> <p>【算定根拠】</p> <p>○ 令和4年度から令和6年度</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・外航: 海事局による「外航海運業に係る税制利用状況調査」</li><li>・内航: 海事局による「内航海運業に係る税制利用状況調査」</li></ul> <p>○ 令和7年度以降</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・別紙のとおり</li></ul> |      | R4   | R5   | R6   | R7 | R8 | R9 | R10 | 外航日本船舶(件) | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 〈適用者〉(者) | <0> | <0> | <0> | <1> | <1> | <1> | <1> | 外航日本船舶<br>以外の船舶(件) | 60 | 65 | 46 | 47 | 47 | 47 | 47 | 〈適用者〉(者) | <24> | <27> | <14> | <21> | <21> | <21> | <21> |  | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | 環境<br>低負荷船(件) | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 〈適用者〉(者) | <4> | <0> | <2> | <2> | <2> | <2> | <2> | 高度環境<br>低負荷船(件) | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 〈適用者〉(者) | <2> | <1> | <2> | <2> | <2> | <2> | <2> |
|                    | R4   | R5                                               | R6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | R7   | R8   | R9   | R10  |    |    |    |     |           |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                    |    |    |    |    |    |    |    |          |      |      |      |      |      |      |      |  |    |    |    |    |    |    |     |               |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                 |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |
| 外航日本船舶(件)          | 0    | 0                                                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1    | 1    | 1    | 1    |    |    |    |     |           |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                    |    |    |    |    |    |    |    |          |      |      |      |      |      |      |      |  |    |    |    |    |    |    |     |               |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                 |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |
| 〈適用者〉(者)           | <0>  | <0>                                              | <0>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <1>  | <1>  | <1>  | <1>  |    |    |    |     |           |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                    |    |    |    |    |    |    |    |          |      |      |      |      |      |      |      |  |    |    |    |    |    |    |     |               |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                 |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |
| 外航日本船舶<br>以外の船舶(件) | 60   | 65                                               | 46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 47   | 47   | 47   | 47   |    |    |    |     |           |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                    |    |    |    |    |    |    |    |          |      |      |      |      |      |      |      |  |    |    |    |    |    |    |     |               |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                 |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |
| 〈適用者〉(者)           | <24> | <27>                                             | <14>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <21> | <21> | <21> | <21> |    |    |    |     |           |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                    |    |    |    |    |    |    |    |          |      |      |      |      |      |      |      |  |    |    |    |    |    |    |     |               |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                 |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |
|                    | R4   | R5                                               | R6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | R7   | R8   | R9   | R10  |    |    |    |     |           |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                    |    |    |    |    |    |    |    |          |      |      |      |      |      |      |      |  |    |    |    |    |    |    |     |               |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                 |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |
| 環境<br>低負荷船(件)      | 4    | 0                                                | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2    | 2    | 2    | 2    |    |    |    |     |           |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                    |    |    |    |    |    |    |    |          |      |      |      |      |      |      |      |  |    |    |    |    |    |    |     |               |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                 |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |
| 〈適用者〉(者)           | <4>  | <0>                                              | <2>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <2>  | <2>  | <2>  | <2>  |    |    |    |     |           |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                    |    |    |    |    |    |    |    |          |      |      |      |      |      |      |      |  |    |    |    |    |    |    |     |               |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                 |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |
| 高度環境<br>低負荷船(件)    | 2    | 1                                                | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2    | 2    | 2    | 2    |    |    |    |     |           |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                    |    |    |    |    |    |    |    |          |      |      |      |      |      |      |      |  |    |    |    |    |    |    |     |               |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                 |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |
| 〈適用者〉(者)           | <2>  | <1>                                              | <2>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <2>  | <2>  | <2>  | <2>  |    |    |    |     |           |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                    |    |    |    |    |    |    |    |          |      |      |      |      |      |      |      |  |    |    |    |    |    |    |     |               |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |                 |   |   |   |   |   |   |   |          |     |     |     |     |     |     |     |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ② 適用額   | <p>○ 法人税・法人事業税・法人住民税<br/>(外航)</p> <p style="text-align: right;">(単位: 百万円)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>外航日本船舶</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1,999</td> <td>1,999</td> <td>1,999</td> <td>1,999</td> </tr> <tr> <td>外航日本船舶<br/>以外の船舶</td> <td>67,471</td> <td>112,391</td> <td>82,177</td> <td>75,236</td> <td>75,236</td> <td>75,236</td> <td>75,236</td> </tr> </tbody> </table> <p>(内航)</p> <p style="text-align: right;">(単位: 百万円)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>環境<br/>低負荷船</td> <td>1,895</td> <td>0</td> <td>347</td> <td>1,129</td> <td>1,129</td> <td>1,129</td> <td>1,129</td> </tr> <tr> <td>高度環境<br/>低負荷船</td> <td>925</td> <td>662</td> <td>542</td> <td>1,978</td> <td>1,978</td> <td>1,978</td> <td>1,978</td> </tr> </tbody> </table> <p>【算定根拠】</p> <p>○ 令和4年度から令和6年度</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・外航: 海事局による「外航海運業に係る税制利用状況調査」</li> <li>・内航: 海事局による「内航海運業に係る税制利用状況調査」</li> </ul> <p>○ 令和7年度以降</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・別紙のとおり</li> </ul> |        |        |        |        |    |     | R4 | R5 | R6 | R7 | R8  | R9     | R10 | 外航日本船舶 | 0 | 0   | 0   | 1,999 | 1,999 | 1,999           | 1,999  | 外航日本船舶<br>以外の船舶 | 67,471 | 112,391 | 82,177 | 75,236 | 75,236 | 75,236 | 75,236 |    | R4 | R5 | R6 | R7 | R8  | R9         | R10 | 環境<br>低負荷船 | 1,895 | 0   | 347 | 1,129 | 1,129 | 1,129        | 1,129 | 高度環境<br>低負荷船 | 925 | 662 | 542 | 1,978 | 1,978 | 1,978 | 1,978 |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|----|-----|----|----|----|----|-----|--------|-----|--------|---|-----|-----|-------|-------|-----------------|--------|-----------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|----|----|----|-----|------------|-----|------------|-------|-----|-----|-------|-------|--------------|-------|--------------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|-----|--------|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         | R4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | R5     | R6     | R7     | R8     | R9 | R10 |    |    |    |    |     |        |     |        |   |     |     |       |       |                 |        |                 |        |         |        |        |        |        |        |    |    |    |    |    |     |            |     |            |       |     |     |       |       |              |       |              |     |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 外航日本船舶          | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0       | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1,999  | 1,999  | 1,999  | 1,999  |    |     |    |    |    |    |     |        |     |        |   |     |     |       |       |                 |        |                 |        |         |        |        |        |        |        |    |    |    |    |    |     |            |     |            |       |     |     |       |       |              |       |              |     |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 外航日本船舶<br>以外の船舶 | 67,471                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 112,391 | 82,177                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 75,236 | 75,236 | 75,236 | 75,236 |    |     |    |    |    |    |     |        |     |        |   |     |     |       |       |                 |        |                 |        |         |        |        |        |        |        |    |    |    |    |    |     |            |     |            |       |     |     |       |       |              |       |              |     |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | R4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | R5      | R6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | R7     | R8     | R9     | R10    |    |     |    |    |    |    |     |        |     |        |   |     |     |       |       |                 |        |                 |        |         |        |        |        |        |        |    |    |    |    |    |     |            |     |            |       |     |     |       |       |              |       |              |     |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 環境<br>低負荷船      | 1,895                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0       | 347                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1,129  | 1,129  | 1,129  | 1,129  |    |     |    |    |    |    |     |        |     |        |   |     |     |       |       |                 |        |                 |        |         |        |        |        |        |        |    |    |    |    |    |     |            |     |            |       |     |     |       |       |              |       |              |     |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 高度環境<br>低負荷船    | 925                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 662     | 542                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1,978  | 1,978  | 1,978  | 1,978  |    |     |    |    |    |    |     |        |     |        |   |     |     |       |       |                 |        |                 |        |         |        |        |        |        |        |    |    |    |    |    |     |            |     |            |       |     |     |       |       |              |       |              |     |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| ③ 減収額           | <p>○ 法人税<br/>(外航)</p> <p style="text-align: right;">(単位: 百万円)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>外航日本船舶</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>464</td> <td>464</td> <td>464</td> <td>464</td> </tr> <tr> <td>外航日本船舶<br/>以外の船舶</td> <td>15,653</td> <td>26,075</td> <td>19,065</td> <td>17,455</td> <td>17,455</td> <td>17,455</td> <td>17,455</td> </tr> </tbody> </table> <p>(内航)</p> <p style="text-align: right;">(単位: 百万円)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>環境<br/>低負荷船</td> <td>440</td> <td>0</td> <td>80</td> <td>262</td> <td>262</td> <td>262</td> <td>262</td> </tr> <tr> <td>高度環境<br/>低負荷船</td> <td>214</td> <td>154</td> <td>126</td> <td>459</td> <td>459</td> <td>459</td> <td>459</td> </tr> </tbody> </table> <p>○ 法人事業税<br/>(外航)</p> <p style="text-align: right;">(単位: 百万円)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>外航日本船舶</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>140</td> <td>140</td> <td>140</td> <td>140</td> </tr> <tr> <td>外航日本船舶<br/>以外の船舶</td> <td>4,723</td> <td>7,867</td> <td>5,752</td> <td>5,267</td> <td>5,267</td> <td>5,267</td> <td>5,267</td> </tr> </tbody> </table> |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |        |        |        | R4 | R5  | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | 外航日本船舶 | 0   | 0      | 0 | 464 | 464 | 464   | 464   | 外航日本船舶<br>以外の船舶 | 15,653 | 26,075          | 19,065 | 17,455  | 17,455 | 17,455 | 17,455 |        | R4     | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | 環境<br>低負荷船 | 440 | 0          | 80    | 262 | 262 | 262   | 262   | 高度環境<br>低負荷船 | 214   | 154          | 126 | 459 | 459 | 459   | 459   |       | R4    | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | 外航日本船舶 | 0 | 0 | 0 | 140 | 140 | 140 | 140 | 外航日本船舶<br>以外の船舶 | 4,723 | 7,867 | 5,752 | 5,267 | 5,267 | 5,267 | 5,267 |
|                 | R4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | R5      | R6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | R7     | R8     | R9     | R10    |    |     |    |    |    |    |     |        |     |        |   |     |     |       |       |                 |        |                 |        |         |        |        |        |        |        |    |    |    |    |    |     |            |     |            |       |     |     |       |       |              |       |              |     |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 外航日本船舶          | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0       | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 464    | 464    | 464    | 464    |    |     |    |    |    |    |     |        |     |        |   |     |     |       |       |                 |        |                 |        |         |        |        |        |        |        |    |    |    |    |    |     |            |     |            |       |     |     |       |       |              |       |              |     |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 外航日本船舶<br>以外の船舶 | 15,653                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 26,075  | 19,065                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 17,455 | 17,455 | 17,455 | 17,455 |    |     |    |    |    |    |     |        |     |        |   |     |     |       |       |                 |        |                 |        |         |        |        |        |        |        |    |    |    |    |    |     |            |     |            |       |     |     |       |       |              |       |              |     |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | R4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | R5      | R6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | R7     | R8     | R9     | R10    |    |     |    |    |    |    |     |        |     |        |   |     |     |       |       |                 |        |                 |        |         |        |        |        |        |        |    |    |    |    |    |     |            |     |            |       |     |     |       |       |              |       |              |     |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 環境<br>低負荷船      | 440                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0       | 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 262    | 262    | 262    | 262    |    |     |    |    |    |    |     |        |     |        |   |     |     |       |       |                 |        |                 |        |         |        |        |        |        |        |    |    |    |    |    |     |            |     |            |       |     |     |       |       |              |       |              |     |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 高度環境<br>低負荷船    | 214                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 154     | 126                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 459    | 459    | 459    | 459    |    |     |    |    |    |    |     |        |     |        |   |     |     |       |       |                 |        |                 |        |         |        |        |        |        |        |    |    |    |    |    |     |            |     |            |       |     |     |       |       |              |       |              |     |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                 | R4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | R5      | R6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | R7     | R8     | R9     | R10    |    |     |    |    |    |    |     |        |     |        |   |     |     |       |       |                 |        |                 |        |         |        |        |        |        |        |    |    |    |    |    |     |            |     |            |       |     |     |       |       |              |       |              |     |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 外航日本船舶          | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0       | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 140    | 140    | 140    | 140    |    |     |    |    |    |    |     |        |     |        |   |     |     |       |       |                 |        |                 |        |         |        |        |        |        |        |    |    |    |    |    |     |            |     |            |       |     |     |       |       |              |       |              |     |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 外航日本船舶<br>以外の船舶 | 4,723                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7,867   | 5,752                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5,267  | 5,267  | 5,267  | 5,267  |    |     |    |    |    |    |     |        |     |        |   |     |     |       |       |                 |        |                 |        |         |        |        |        |        |        |    |    |    |    |    |     |            |     |            |       |     |     |       |       |              |       |              |     |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |    |     |        |   |   |   |     |     |     |     |                 |       |       |       |       |       |       |       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-----|-----|------------|-----|----|----|----|--------------|----|----|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                |       | (内航)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                |       | (単位: 百万円)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                |       | <table><tr><td></td><td>R4</td><td>R5</td><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td></tr><tr><td>環境<br/>低負荷船</td><td>133</td><td>0</td><td>24</td><td>79</td><td>79</td><td>79</td><td>79</td></tr><tr><td>高度環境<br/>低負荷船</td><td>65</td><td>46</td><td>38</td><td>138</td><td>138</td><td>138</td><td>138</td></tr></table>             |       | R4    | R5    | R6    | R7    | R8         | R9  | R10 | 環境<br>低負荷船 | 133 | 0  | 24 | 79 | 79           | 79 | 79 | 高度環境<br>低負荷船    | 65    | 46    | 38    | 138   | 138   | 138   | 138   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | R4    | R5    | R6    | R7    | R8    | R9         | R10 |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                |       | 環境<br>低負荷船                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 133   | 0     | 24    | 79    | 79    | 79         | 79  |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                |       | 高度環境<br>低負荷船                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 65    | 46    | 38    | 138   | 138   | 138        | 138 |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                |       | ○ 法人住民税                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                |       | (外航)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                |       | (単位: 百万円)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                |       | <table><tr><td></td><td>R4</td><td>R5</td><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td></tr><tr><td>外航日本船舶</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>32</td><td>32</td><td>32</td><td>32</td></tr><tr><td>外航日本船舶<br/>以外の船舶</td><td>1,096</td><td>1,825</td><td>1,335</td><td>1,222</td><td>1,222</td><td>1,222</td><td>1,222</td></tr></table> |       | R4    | R5    | R6    | R7    | R8         | R9  | R10 | 外航日本船舶     | 0   | 0  | 0  | 32 | 32           | 32 | 32 | 外航日本船舶<br>以外の船舶 | 1,096 | 1,825 | 1,335 | 1,222 | 1,222 | 1,222 | 1,222 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | R4                                             | R5    | R6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | R7    | R8    | R9    | R10   |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 外航日本船舶                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0                                              | 0     | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 32    | 32    | 32    | 32    |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 外航日本船舶<br>以外の船舶                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1,096                                          | 1,825 | 1,335                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1,222 | 1,222 | 1,222 | 1,222 |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| (内航)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| (単位: 百万円)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| <table><tr><td></td><td>R4</td><td>R5</td><td>R6</td><td>R7</td><td>R8</td><td>R9</td><td>R10</td></tr><tr><td>環境<br/>低負荷船</td><td>31</td><td>0</td><td>6</td><td>18</td><td>18</td><td>18</td><td>18</td></tr><tr><td>高度環境<br/>低負荷船</td><td>15</td><td>11</td><td>9</td><td>32</td><td>32</td><td>32</td><td>32</td></tr></table> |                                                | R4    | R5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | R6    | R7    | R8    | R9    | R10   | 環境<br>低負荷船 | 31  | 0   | 6          | 18  | 18 | 18 | 18 | 高度環境<br>低負荷船 | 15 | 11 | 9               | 32    | 32    | 32    | 32    |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | R4                                             | R5    | R6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | R7    | R8    | R9    | R10   |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 環境<br>低負荷船                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 31                                             | 0     | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 18    | 18    | 18    | 18    |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 高度環境<br>低負荷船                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 15                                             | 11    | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 32    | 32    | 32    | 32    |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 【算定根拠】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| ○ 令和 4 年度から令和 6 年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| ・法人税: 適用額(「外航海運業に係る税制利用状況調査」又は「内航海運業に係る税制利用状況調査」により把握) × 法人税率(23.2%)                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| ・法人事業税: 適用額(「外航海運業に係る税制利用状況調査」又は「内航海運業に係る税制利用状況調査」により把握) × 法人事業税率(7%)                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| ・法人住民税: 法人税減収額(海事局において試算(上記に記載)) × 法人住民税率(7%)                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| ○ 令和 7 年度以降                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| 別紙のとおり                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| ④: 効果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 《政策目的(9①)の達成状況及び租税特別措置等により達成しようとする目標(9③)の実現状況》 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| ○政策目的の達成状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
| (外航)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |       |       |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 年度<br>区分                                       | R4    | R5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | R6    | R7    | R8    | R9    | R10   |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ①(%)                                           | 7.4   | 16.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 26.5  | 28.4  | 30.6  | 32.8  | 35.2  |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ②(%)                                           | 10.85 | 10.55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10.38 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ③(%)                                           | 75.0  | 77.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 75.0  | 75.8  | 76.7  | 77.5  | 78.3  |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ④(隻)                                           | 366   | 456                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 547   | 650   | 765   | 891   | 1030  |            |     |     |            |     |    |    |    |              |    |    |                 |       |       |       |       |       |       |       |

- ①: 日本船主の燃費効率の改善率(排出原単位ベース)(%)  
 ②: 日本法人が所有する(実質所有含む)船舶の船腹量シェア(%)  
 ③: 日本商船隊における日本法人保有船舶の割合(%)  
 ④: 先進船舶の隻数(隻)

(内航)

内航海運分野については、国際的に地球温暖化対策を定めた「パリ協定」を踏まえた「地球温暖化対策計画」(令和3年10月22日閣議決定)において、船舶分野の省エネ化が、求められており、令和12年度までに181万トンCO<sub>2</sub>削減を目標としている。

| 年度<br>区分                                                   | R4   | R5   | R6  | R7  | R8  | R9  | R10 |
|------------------------------------------------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| (環境低負荷に資する船舶によるCO <sub>2</sub> 排出削減量(万t-CO <sub>2</sub> )) | 27.1 | 87.4 | 105 | 118 | 131 | 143 | 156 |

※ R5年度までは、「国土交通省環境行動計画」の点検結果に基づく

※ R6年度以降は「地球温暖化対策計画」に基づいた計画値

#### 所期の目標を変更する理由

(外航)

CO<sub>2</sub>削減: 従前の指標では日本商船隊を対象としていたが、本税制の特例の対象が船主であることを踏まえ、政策の効果をより適正に把握する指標とするため、当該指標に変更する。

輸送量: 本特例措置により一定程度日本商船隊の輸送量の確保に寄与しているものの、日本における輸出入量の構造的減少、景気動向や地政学的影響等、本特例措置によらない外部的な要素に日本商船隊による輸送量は大きく左右される傾向があり、政策の効果をより適正に把握する指標として、日本船主が保有する船舶の船腹量の増加率(%)が有効と考えるため、当該指標に変更する。

#### 所期の目標の達成状況(参考)

| 年度<br>区分              | R4   | R5   | R6   |
|-----------------------|------|------|------|
| CO <sub>2</sub> 削減(%) | 21.1 | 23.5 | 26.2 |
| 輸送量(百万トン)             | 867  | 897  | 830  |

(外航・内航)

NO<sub>x</sub>削減: 要件としている内容を記載しているにすぎず、国際海事機関(IMO)等における目標値もないため、前回要望時に目標から除外した。

#### 【使用したデータ(文献等の概要又は所在に関する情報を含む)】

(外航)

CO<sub>2</sub>削減: 事業者へのアンケート調査に基づくもの

輸送量: 船舶運航事業者等の提出する定期報告書に関する省令に基づくデータ

先進船舶: 事業者へのアンケート調査に基づくもの

(内航)

|  |        |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|--------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |        |                     | <p>内航船舶輸送統計及び内航海運業法に基づく旅客船事業者からの燃料消費量報告によるデータ</p> <p>《租税特別措置等により達成しようとする目標(9③)に対する租税特別措置等の直接的効果》</p> <p>(外航)<br/>令和6年度において本租税特別措置を活用した環境性能の高い外航船舶が46隻導入され、外航海運業界全体のCO<sub>2</sub>排出削減に貢献している。今後も引き続き、環境負荷低減船の導入を促進することにより、CO<sub>2</sub>削減等の目標を達成する。</p> <p>(内航)<br/>本特例措置等を利用することにより、令和6年度で約4.8万トン※のCO<sub>2</sub>削減がなされた。本特例措置を活用した事業者が、「本特別措置が船舶の建造に影響を与えた」とアンケート調査により回答しており、仮に本特例措置が認められなかった場合、高い環境性能を有する内航環境負荷低減船等への転換の妨げになり、政策目的が達成できなくなることから、本特例措置は直接的な効果を有するものである。今後も引き続き、本特例措置により環境負荷低減船の導入を促進することにより、CO<sub>2</sub>排出削減に係る政策目標の達成を図る。</p> <p>※環境低負荷に資する船舶によるCO<sub>2</sub>排出削減量：<br/>(環境低負荷船総トン数) (トンあたりのCO<sub>2</sub>排出量) (削減効果) (CO<sub>2</sub>削減量)<br/>108,471 t × 1.7 t-CO<sub>2</sub> × 12~30% = 47,588t-CO<sub>2</sub></p> <p>【使用したデータ(文献等の概要又は所在に関する情報を含む)】<br/>(外航)<br/>海事局外航課による「外航海運における税制利用状況調査」<br/>(内航)<br/>内航海運業法に基づく登録及び届出データ、税制利用調査に基づくデータ(国土交通省海事局内航課)</p> <p>《適用数(10①)が僅少等である場合の原因・有効性の説明》<br/>—</p> |
|  |        | ⑤: 税収減を是認する理由等      | <p>特別償却によってキャッシュフローが確保されることにより、船主の環境負荷低減に資する船舶等への再投資の促進が図られる他、事業者の資金繰りの安定化にもつながることとなることから、本税制特例措置は税収減を是認するに足る効果が期待される。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  | 11 相当性 | ①: 租税特別措置等によるべき妥当性等 | <p>本特例措置は、課税の繰り延べであり、補助金として交付するよりも国庫負担は小さく、必要最小限の措置として妥当性を有する。</p> <p>(外航)<br/>国の補助金による支援措置は、WTO サービス貿易一般協定(内国民待遇※)に抵触するおそれがあることから、本特例措置による支援が妥当である。</p> <p>※他の加盟国のサービス提供者に対し、自国の同様のサービス提供者に与える待遇よりも不利でない待遇を与えなければならない。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|  |  |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--|--|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |                       | <p>(内航)</p> <p>予算上の措置による支援では財政上の制約から対象事業者や対象設備が限定され、内航海運全体の環境負荷低減船舶への投資促進効果が小さくなることなどから政策目的に対する手段として十分とは言えないため、本特別措置は妥当である。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|  |  | ②: 他の支援措置や義務付け等との役割分担 | <p>(外航)</p> <p>安定的な海上輸送を確保するにあたっては、日本船主の船舶供給能力の向上を通じた日本商船隊の維持・強化等が重要であるため、その達成手段として船舶所有者に対する税制特例措置を以下の通り区別して講じている。</p> <p>まず、本特例措置は、新造船取得時の当該船舶の初年度償却率の上乗せを認めることで、先進船舶や環境負荷低減船等の新造船の取得を促し、日本船主の船舶供給能力の向上を図るとともに、経済安全保障に資する一定の要件を満たした場合に償却率を上乗せすることで更なる経済安全保障の確立にも寄与するものである。</p> <p>また、買換特例制度は、船舶の譲渡益の圧縮記帳を認めることで、老朽船や不経済船から環境負荷低減船への代替を促進し、日本船主の船舶供給能力を向上させることで日本商船隊の維持・整備を図りつつ、環境負荷の低減を図るものである。</p> <p>更に、国際船舶の登録免許税及び固定資産税の軽減措置は、国際船舶の保有コストを軽減することにより、日本商船隊の中核を担う国際船舶の増加を図ることを目的としている。</p> <p>(内航)</p> <p>内航船舶の取得に対する支援措置について、以下のとおり役割分担が明確化されており、これらの制度の効果が相俟って、内航海運における環境負荷の低減及び安定輸送の確保が図られている。</p> <p>本特例措置(船舶特別償却)は、エネルギー効率が高く環境性能の高い船舶の取得を促進することにより、内航海運における環境負荷低減を図ることを目的としている。買換特例は、環境性能が低い高船齢船からより環境性能の高い良質な船舶への代替建造を促進することを目的としている。中小企業投資促進税制は、中小事業者による生産性向上に資する船舶の取得を促進することを目的としている。</p> <p>また、鉄道建設・運輸施設整備支援機構による船舶共有建造制度は、内航船舶の建造に際し、長期・低利資金の供給及び技術支援により、高品質な船舶の建造を支援している。</p> <p>他方で、本特例措置と同様の政策目的に係る地球温暖化対策のための税の還付措置は、物流におけるモーダルシフトの推進及び公共交通機関の利用者利便の増進に資することを目的としている。</p> |
|  |  | ③: 地方公共団体が協力する相当性     | <p>本特例措置は、社会的要請である環境負荷低減に資することから、地方公共団体が協力する相当性がある。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|    |                        |               |
|----|------------------------|---------------|
| 12 | 有識者の見解                 | —             |
| 13 | 前回の事前評価又は<br>事後評価の実施時期 | 令和4年8月(国交 12) |

## 適用見込数・適用見込額・減収見込額（外航）

### ○ 適用見込数：48隻（うち日本籍1隻、外国籍船47隻）

※ 過去5年間（令和2年度～令和6年度）の本税制利用隻数の平均

※ 特定外航船舶については、令和5年7月（制度開始）～令和7年度（見込含む）の本税制利用隻数の平均

### ○ 適用見込額：

#### 【外航日本船舶】

##### 1－1．環境負荷低減船

|           |          |       |   |         |
|-----------|----------|-------|---|---------|
| (平均船価)    | (適用見込隻数) | (特償率) |   |         |
| 9,368 百万円 | × 0.5 隻  | × 17% | = | 796 百万円 |

##### 1－2．先進船舶

|           |          |       |   |         |
|-----------|----------|-------|---|---------|
| (平均船価)    | (適用見込隻数) | (特償率) |   |         |
| 6,169 百万円 | × 0.5 隻  | × 20% | = | 617 百万円 |

##### 1－3．特定外航船舶（貸渡先が本邦対外船舶運航事業者に該当）

|            |          |       |   |         |
|------------|----------|-------|---|---------|
| (平均船価)     | (適用見込隻数) | (特償率) |   |         |
| 12,211 百万円 | × 0.4 隻  | × 12% | = | 586 百万円 |

##### 1－4．特定外航船舶（貸渡先が本邦対外船舶運航事業者に非該当）

|            |          |       |   |       |
|------------|----------|-------|---|-------|
| (平均船価)     | (適用見込隻数) | (特償率) |   |       |
| 12,211 百万円 | × 0 隻    | × 10% | = | 0 百万円 |

#### 【外航日本船舶以外の船舶】

##### 1－1．環境負荷低減船

|           |          |       |   |            |
|-----------|----------|-------|---|------------|
| (平均船価)    | (適用見込隻数) | (特償率) |   |            |
| 9,368 百万円 | × 23.5 隻 | × 15% | = | 33,022 百万円 |

##### 1－2．先進船舶

|           |          |       |   |            |
|-----------|----------|-------|---|------------|
| (平均船価)    | (適用見込隻数) | (特償率) |   |            |
| 6,169 百万円 | × 23.5 隻 | × 18% | = | 26,095 百万円 |

##### 1－3．特定外航船舶（貸渡先が本邦対外船舶運航事業者に該当）

|            |          |       |   |           |
|------------|----------|-------|---|-----------|
| (平均船価)     | (適用見込隻数) | (特償率) |   |           |
| 12,211 百万円 | × 6 隻    | × 12% | = | 8,792 百万円 |

##### 1－4．特定外航船舶（貸渡先が本邦対外船舶運航事業者に非該当）

|            |          |       |   |           |
|------------|----------|-------|---|-----------|
| (平均船価)     | (適用見込隻数) | (特償率) |   |           |
| 12,211 百万円 | × 6 隻    | × 10% | = | 7,327 百万円 |

※ 平均船価：過去5年間（令和2年度～令和6年度）の本税制利用船舶の船価の平均

※ 特定外航船舶については、令和5年7月（制度開始）～令和7年度（見込含む）の本税制利用船舶の船価の平均

○ 減収見込額：

(1) 法人税

【外航日本船舶】

$$\begin{array}{rclcl} \text{(適用見込額)} & & \text{(法人税率)} & & \text{(減収見込額)} \\ 1,999 \text{ 百万円} & \times & 23.2\% & = & 464 \text{ 百万円} \end{array}$$

【外航日本船舶以外の船舶】

$$\begin{array}{rclcl} \text{(適用見込額)} & & \text{(法人税率)} & & \text{(減収見込額)} \\ 75,236 \text{ 百万円} & \times & 23.2\% & = & 17,455 \text{ 百万円} \end{array}$$

(2) 法人事業税

【外航日本船舶】

$$\begin{array}{rclcl} \text{(適用見込額)} & & \text{(法人事業税率)} & & \text{(減収見込額)} \\ 1,999 \text{ 百万円} & \times & 7.0\% & = & 140 \text{ 百万円} \end{array}$$

【外航日本船舶以外の船舶】

$$\begin{array}{rclcl} \text{(適用見込額)} & & \text{(法人事業税率)} & & \text{(減収見込額)} \\ 75,236 \text{ 百万円} & \times & 7.0\% & = & 5,267 \text{ 百万円} \end{array}$$

(3) 法人住民税

【外航日本船舶】

$$\begin{array}{rclclcl} \text{(適用見込額)} & & \text{(法人税率)} & & \text{(法人住民税率)} & & \text{(減収見込額)} \\ 1,999 \text{ 百万円} & \times & 23.2\% & \times & 7.0\% & = & 32 \text{ 百万円} \end{array}$$

【外航日本船舶以外の船舶】

$$\begin{array}{rclclcl} \text{(適用見込額)} & & \text{(法人税率)} & & \text{(法人住民税率)} & & \text{(減収見込額)} \\ 75,236 \text{ 百万円} & \times & 23.2\% & \times & 7.0\% & = & 1,222 \text{ 百万円} \end{array}$$

## 適用見込数・適用見込額・減収見込額（内航）

### ○ 適用見込数：高度環境低負荷船 2 隻、環境低負荷船 2 隻

※ 過去 5 年間（令和 2 年度～令和 6 年度）の本税制利用隻数の平均

### ○ 適用見込額：

#### 【高度環境低負荷船】

（平均船価※） （適用見込隻数） （特償率）  
 5,495 百万円 × 2 隻 × 18% = 1,978 百万円

#### 【環境低負荷船】

（平均船価※） （適用見込隻数） （特償率）  
 3,531 百万円 × 2 隻 × 16% = 1,129 百万円

※ 平均船価：過去 5 年間（令和 2 年度～令和 6 年度）の本税制利用船舶の船価の平均

### ○ 減収見込額：

#### （1）法人税

##### 【高度環境低負荷船】

（適用見込額） （法人税率） （減収見込額）  
 1,978 百万円 × 23.2% = 459 百万円

##### 【環境低負荷船】

（適用見込額） （法人税率） （減収見込額）  
 1,129 百万円 × 23.2% = 262 百万円

#### （2）法人事業税

##### 【高度環境低負荷船】

（適用見込額） （法人事業税率） （減収見込額）  
 1,978 百万円 × 7.0% = 138 百万円

##### 【環境低負荷船】

（適用見込額） （法人税率事業率） （減収見込額）  
 1,129 百万円 × 7.0% = 79 百万円

#### （3）法人住民税

##### 【高度環境低負荷船】

（適用見込額※<sub>1</sub>） （法人税率） （法人住民税率） （減収見込額）  
 1,978 百万円 × 23.2% × 7.0% = 32 百万円

##### 【環境低負荷船】

（適用見込額） （法人税率） （法人住民税率） （減収見込額）  
 1,129 百万円 × 23.2% × 7.0% = 18 百万円