

様式 1－2－1 中期目標管理法人 中期目標期間評価 評価の概要様式

| 1. 評価対象に関する事項 |                  |           |
|---------------|------------------|-----------|
| 法人名           | 独立行政法人 自動車技術総合機構 |           |
| 評価対象中期目標期間    | 中期目標期間実績評価       | 第2期中期目標期間 |
|               | 中期目標期間           | 令和3～7年度   |

| 2. 評価の実施者に関する事項 |        |         |         |                 |
|-----------------|--------|---------|---------|-----------------|
| 主務大臣            | 国土交通大臣 |         |         |                 |
|                 | 法人所管部局 | 物流・自動車局 | 担当課、責任者 | 技術・環境政策課長 小磯 和子 |
|                 | 評価点検部局 | 政策統括官   | 担当課、責任者 | 政策評価官 清水 巖      |
| 主務大臣            |        |         |         |                 |
|                 | 法人所管部局 |         | 担当課、責任者 |                 |
|                 | 評価点検部局 |         | 担当課、責任者 |                 |

| 3. 評価の実施に関する事項                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 評価の実効性を確保するため実施した手続き等は以下のとおり。<br>（1）外部有識者意見聴取（令和8年6月26日実施）<br>以下の外部有識者4名に意見聴取を実施。（敬称略、五十音順）<br>井澤 浩昭 井澤公認会計士事務所 公認会計士<br>新藤えりな 九段坂総合法律事務所 弁護士<br>中野 公彦 東京大学生産技術研究所 教授<br>伊東 敏夫 芝浦工業大学 SIT 総合研究所 特任研究員<br>（2）理事長・監事ヒアリング（令和8年6月26日実施） |

| 4. その他評価に関する重要事項                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 独立行政法人自動車技術総合機構は、「道路運送車両法及び自動車検査独立行政法人法の一部を改正する法律」（平成27年法律第44号）により、平成28年4月1日に自動車検査法人と交通安全環境研究所が統合し、設立された。 |

|                   |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                  |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 全体の評価          |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                  |
| 評価<br>(S、A、B、C、D) | A：当該法人の業績向上努力により、全体として中期計画における所期の目標を上回る成果が得られていると認められる。                                                                                                                                                             | (参考：見込評価) ※期間実績評価時に使用<br>A：当該法人の業績向上努力により、全体として中期計画における所期の目標を上回る成果が得られていると認められる。 |
| 評価に至った理由          | 「独立行政法人の評価に関する指針」及び「国土交通省独立行政法人評価実施要領」の規定に基づき重要度の高い項目を考慮した項目別評価の算術平均に最も近い評価が「A評価」であること、また、下記事項を踏まえ「A評価」とする。<br>【項目別評価の算術平均】<br>(A 4点×3項目+A 4点×9項目×2+B 3点×2項目+B 3点×3項目×2)÷(17項目+12項目)÷3.72<br>⇒算術平均に最も近い評価は「A」評価である。 |                                                                                  |

|                     |                                                                                                                                                                      |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. 法人全体に対する評価       |                                                                                                                                                                      |
| 法人全体の評価             | 項目別評価のとおり、評価項目全17項目のうち、12項目について「中期目標における所期の目標を上回る成果が得られている」、5項目について「中期目標における所期の目標を達成している」と認められる業務運営を行っており、安定的な経営が実現していることから、法人全体として中期目標における所期の目標を上回る成果が得られることが見込まれる。 |
| 全体の評価を行う上で特に考慮すべき事項 | 該当なし                                                                                                                                                                 |

|                     |      |
|---------------------|------|
| 3. 課題、改善事項など        |      |
| 項目別評価で指摘した課題、改善事項   | 該当なし |
| その他改善事項             | 該当なし |
| 主務大臣による改善命令を検討すべき事項 | 該当なし |

|          |                  |
|----------|------------------|
| 4. その他事項 |                  |
| 監事等からの意見 | 法人の自己評価について異論なし。 |
| その他特記事項  | 特になし             |

様式１－２－３ 中期目標管理法 中期目標期間評価 項目別評定総括表様式

| 中期計画（中期目標）                              |  | 年度評価          |               |               |               |               | 中期目標期間評価 |            | 項目別<br>調書No.     | 備考欄 |
|-----------------------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|------------|------------------|-----|
|                                         |  | 令和<br>3年<br>度 | 令和<br>4年<br>度 | 令和<br>5年<br>度 | 令和<br>6年<br>度 | 令和<br>7年<br>度 | 見込評<br>価 | 期間実<br>績評価 |                  |     |
| Ⅰ．国民に対して提供するサービスその他の業務の質の向上に関する事項       |  |               |               |               |               |               |          |            |                  |     |
| 自動車の審査業務<br>型式認証における基準適合性審査等等           |  | B○            | A○            | S○            | A○            | A○            | A○       | A○         | I. 1. (1)<br>①   |     |
| 自動車の審査業務<br>検査における基準適合性審査               |  | B○            | B○            | A○            | B○            | A○            | B○       | B○         | I. 1. (1)<br>②   |     |
| 自動車の登録確認調査業務                            |  | B○            | A○            | A○            | A○            | A○            | A○       | A○         | I. 1. (2)        |     |
| 自動車のリコール技術検証業務                          |  | B○            | B○            | B○            | B○            | B○            | B○       | B○         | I. 1. (3)        |     |
| 研究内容の重点化・成果目標の明確化<br>自動車（安全関係）          |  | A○            | A○            | A○            | A○            | A○            | A○       | A○         | I. 2. (1)<br>①   |     |
| 研究内容の重点化・成果目標の明確化<br>自動車（環境関係）          |  | A○            | A○            | A○            | A○            | A○            | A○       | A○         | I. 2. (1)<br>①   |     |
| 研究内容の重点化・成果目標の明確化<br>鉄道等                |  | B○            | A○            | A○            | A○            | A○            | A○       | A○         | I. 2. (1)<br>①   |     |
| 外部連携の強化・研究成果の発信、受託研究等の獲得、知的財産権の活用と管理適正化 |  | A○            | S○            | A○            | A○            | A○            | A○       | A○         | I. 2. (1)<br>②③④ |     |
| 自動車の審査業務の高度化<br>型式認証における基準適合性審査等        |  | B             | B             | A             | A             | A             | A        | A          | I. 2. (2)<br>①   |     |
| 自動車の審査業務の高度化<br>検査における基準適合性審査           |  | B○            | A○            | B○            | A○            | A○            | A○       | A○         | I. 2. (2)<br>②   |     |
| 自動車のリコール技術検証業務の高度化                      |  | B             | B             | B             | B             | A             | B        | B          | I. 2. (3)        |     |
| 自動車基準の国際調和への支援                          |  | A○            | A○            | A○            | A○            | A○            | A○       | A○         | I. 3. (1)        |     |
| 鉄道システムの海外展開への支援                         |  | A○            | A○            | A○            | B○            | A○            | A○       | A○         | I. 3. (2)        |     |

| 中期計画（中期目標）                                                                                                                      |  | 年度評価          |               |               |               |               | 中期目標期間評価 |            | 項目別<br>調書No.                                 | 備考欄 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|------------|----------------------------------------------|-----|
|                                                                                                                                 |  | 令和<br>3年<br>度 | 令和<br>4年<br>度 | 令和<br>5年<br>度 | 令和<br>6年<br>度 | 令和<br>7年<br>度 | 見込評<br>価 | 期間実<br>績評価 |                                              |     |
| Ⅱ．業務運営の効率化に関する事項                                                                                                                |  |               |               |               |               |               |          |            |                                              |     |
| 一般管理費及び業務経費の効率化目標等、調達の見直し、業務運営の情報化・電子化の取組。要員配置の見直し、その他実施体制の見直し、人事に関する計画                                                         |  | B             | B             | B             | B             | B             | B        | B          | Ⅱ. 1. (1)<br>(2) (3)<br>Ⅱ. 2. (1)<br>(2) (3) |     |
| Ⅲ．財務内容の改善に関する事項                                                                                                                 |  |               |               |               |               |               |          |            |                                              |     |
| 財務運営の適正化、自己収入の拡大、保有資産の見直し                                                                                                       |  | A             | A             | A             | A             | A             | A        | A          | Ⅲ. (1)<br>(2) (3)                            |     |
| Ⅳ．短期借入金の限度額                                                                                                                     |  | －             | －             | －             | －             | －             | －        | －          | Ⅳ                                            |     |
| Ⅴ.その他業務運営に関する重要事項                                                                                                               |  |               |               |               |               |               |          |            |                                              |     |
| 自動車の設計から使用段階までの総合的な対応、施設及び設備に関する計画、人材確保、育成及び職員の意欲向上、広報の充実強化を通じた国民理解の醸成、内部統制の徹底、独立行政法人自動車技術総合機構法（平成11年法律第218号）第16条第1項に規定する積立金の使途 |  | A○            | A○            | B○            | B○            | B○            | B○       | B○         | Ⅴ. (1)<br>(2) (3)<br>(4) (5)<br>(6)          |     |
| Ⅵ．不要財産又は不要財産となる事が見込まれる財産の処分等に関する計画                                                                                              |  | －             | －             | －             | －             | －             | －        | －          | Ⅵ                                            |     |
| Ⅶ．重要な財産を譲渡し、又は担保にする計画                                                                                                           |  | －             | －             | －             | －             | －             | －        | －          | Ⅶ                                            |     |
| Ⅷ．剰余金の使途                                                                                                                        |  | －             | －             | －             | －             | －             | －        | －          | Ⅷ                                            |     |
| 一定の事業等のまとめり                                                                                                                     |  |               |               |               |               |               |          |            |                                              |     |
| 道路運送車両法に基づく執行業務等（保安基準適合性の審査、                                                                                                    |  | B             | A             | A             | A             | A             | A        | A          |                                              |     |

|  |                                                         |   |   |   |   |   |   |   |                       |  |  |                                                  |                          |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
|--|---------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------|--|--|--------------------------------------------------|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
|  | その他国土交通行政への貢献<br>盗難車両対策<br>点検・整備促進への貢献<br>関係機関との情報共有の促進 | B | A | A | A | A | A | A | I . 4. (1)<br>(2) (3) |  |  | 登録に係る確認調査、リコールに係る技術的検証等）（１．（１）～（３）、２．（２）～（３）、４．） |                          |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
|  |                                                         |   |   |   |   |   |   |   |                       |  |  |                                                  | 自動車及び鉄道等の研究業務等（２．（１）、３．） | A | A | A | A | A | A | A |  |  |

※１ 重要度を「高」と設定している項目については、各評語の横に「○」を付す。

※２ 困難度を「高」と設定している項目については、各評語に下線を引く。

| 1. 当事務及び事業に関する基本情報    |       |                                       |  |  |  |  |  |                      |         |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|-------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|----------------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| 業務に関連する政策・施策          | 517   | 安全で安心できる交通の確保、治安・生活の確保<br>自動車の安全性を高める |  |  |  |  |  | 当該事業実施に係る根拠（個別法条文など） |         |  |  |  |  |  |  |  |
|                       |       | 自動車技術総合機構法第 12 条                      |  |  |  |  |  |                      |         |  |  |  |  |  |  |  |
|                       |       |                                       |  |  |  |  |  |                      |         |  |  |  |  |  |  |  |
| 当該項目の重要度、困難度          | 重要度：高 | 関連する政策評価・行政事業レビュー                     |  |  |  |  |  | 行政事業レビューシート番号        |         |  |  |  |  |  |  |  |
|                       |       |                                       |  |  |  |  |  | 令和 3 年度              | 令和 4 年度 |  |  |  |  |  |  |  |
|                       |       |                                       |  |  |  |  |  | 194、195              | 220、221 |  |  |  |  |  |  |  |
| 予算事業 ID               |       |                                       |  |  |  |  |  |                      |         |  |  |  |  |  |  |  |
| 令和 5 年度令和 6 年度令和 7 年度 |       |                                       |  |  |  |  |  |                      |         |  |  |  |  |  |  |  |
| 004198、004199         |       |                                       |  |  |  |  |  |                      |         |  |  |  |  |  |  |  |

| 2. 主要な経年データ            |        |                        |         |         |         |         |         |                             |         |         |         |         |         |
|------------------------|--------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ①主要なアウトプット（アウトカム）情報    |        |                        |         |         |         |         |         | ②主要なインプット情報（財務情報及び人員に関する情報） |         |         |         |         |         |
| 指標等                    | 達成目標   | 基準値<br>（前中期目標期間最終年度値等） | 令和 3 年度 | 令和 4 年度 | 令和 5 年度 | 令和 6 年度 | 令和 7 年度 |                             | 令和 3 年度 | 令和 4 年度 | 令和 5 年度 | 令和 6 年度 | 令和 7 年度 |
| 自動車認証審査部外<br>の専門家による研修 | 年間 3 回 | －                      | 3 回     | 6 回     | 6 回     | 4 回     | 4 回     | 予算額（百万円）                    | 23,035  | 27,922  | 28,236  | 30,703  | 28,404  |
|                        |        |                        |         |         |         |         |         | 決算額（百万円）                    | 21,034  | 27,527  | 27,127  | 29,113  | 28,332  |
|                        |        |                        |         |         |         |         |         | 経常費用（百万円）                   | 15,448  | 17,766  | 21,809  | 25,230  | 26,900  |
|                        |        |                        |         |         |         |         |         | 経常利益（百万円）                   | 4,871   | 10,653  | 6,312   | 3,116   | 1,909   |
|                        |        |                        |         |         |         |         |         | 行政コスト（百万円）                  | 18,717  | 20,990  | 24,579  | 27,892  | 29,542  |
|                        |        |                        |         |         |         |         |         | 従事人員数                       | 1,032   | 1,043   | 1,057   | 1,073   | 1,013   |

| 3. 各事業年度の業務に係る目標、計画、業務実績、年度評価に係る自己評価及び主務大臣による評価 |                                                             |                                                             |                                                              |                                                                                       |  |  |                                                                                                                                            |  |                                                                                                                   |   |          |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------|
|                                                 | 中期目標                                                        | 中期計画                                                        | 主な評価指標                                                       | 法人の業務実績・自己評価                                                                          |  |  |                                                                                                                                            |  | 主務大臣による評価                                                                                                         |   |          |
|                                                 |                                                             |                                                             |                                                              | 業務実績                                                                                  |  |  | 自己評価                                                                                                                                       |  | （見込評価）                                                                                                            |   | （期間実績評価） |
|                                                 |                                                             |                                                             |                                                              |                                                                                       |  |  |                                                                                                                                            |  | 評価                                                                                                                | A | 評価       |
|                                                 | 自動車運行装置に係る基準適合性審査並びに自動車メーカーにおける自動運転車のプログラムの適切な管理及び確実な書換えのため | 自動車運行装置に係る基準適合性審査並びに自動車メーカーにおける自動運転車のプログラムの適切な管理及び確実な書換えのため | ＜主な定量的指標＞<br>自動車認証審査部外<br>の専門家による研修<br><br>＜その他の指標＞<br>特になし。 | ＜主要な業務実績＞<br>（i）業務実績<br>【型式認証業務実績】<br>・自動車認証審査を的確かつ効率的に実施し、基準に適合しない自動車が市場に出回ることを防止した。 |  |  | ＜評価と根拠＞<br>A<br>中期目標において設定した数値目標について 153%を達成。<br>また、数値目標以外の項目についても、着実に業務を遂行しており、自動車メーカーにおける不正行為の防止に向けた対応として、国土交通省において、自動車メーカーの不正行為を根本から防止す |  | ＜評価に至った理由＞<br>中期計画として掲げた課題について、数値目標の達成率が現時点で 120%に達しており、数値目標以外において、令和 5 年度に発生した一部自動車メーカーによる型式指定申請時における不正行為への対応を迅速 |   | ＜評価に至    |

|                  |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                             |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |  |  |  |  |  |                  |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |     |               |    |    |    |     |     |               |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                         |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|--|--|--|--|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|----|----|----|-----|-----|---------------|---|---|---|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | <p>の業務管理システム等に関する技術的審査をはじめ、自動車に投入される前に実施する型式認証における基準適合性審査等の的確で効率的な実施に向けた取組を推進すること。</p> <p>また、今後ますます進展する自動車の高度な技術に関する審査に確実に対応するため、従来の自動車認証審査部内での研修に加え、自動車認証審査部外の専門家による研修（15回）を通じた職員の技能向上等による審査体制の強化を図ること。</p> | <p>の業務管理システム等に関する技術的審査をはじめ、自動車に投入される前に実施する型式認証における基準適合性審査等の的確で効率的な実施に向けた取組を推進します。</p> <p>また、今後ますます進展する自動車の高度な技術に関する審査に確実に対応するため、従来の自動車認証審査部内での研修に加え、自動車認証審査部外の専門家による研修（15回）を通じた職員の技能向上等による審査体制の強化を図ります。</p> | <p>＜評価の視点＞</p> <p>計画通り着実に実行できているか。</p> | <table> <tr> <td>件数（型式数）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>共通構造部型式審査件数（型式数）</td><td>229</td><td>184</td><td>243</td><td>194</td><td>164</td></tr> <tr> <td>装置型式審査件数（型式数）</td><td>337</td><td>565</td><td>678</td><td>416</td><td>699</td></tr> <tr> <td>特定改造審査件数（型式数）</td><td>15</td><td>25</td><td>57</td><td>124</td><td>124</td></tr> <tr> <td>特定改造等能力審査（社数）</td><td>6</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>2</td></tr> </table> | 件数（型式数） |  |  |  |  |  | 共通構造部型式審査件数（型式数） | 229 | 184 | 243 | 194 | 164 | 装置型式審査件数（型式数） | 337 | 565 | 678 | 416 | 699 | 特定改造審査件数（型式数） | 15 | 25 | 57 | 124 | 124 | 特定改造等能力審査（社数） | 6 | 2 | 4 | 6 | 2 | <p>るための対策について検討するため、外部有識者を含めた検討会が設置され、交通安全環境研究所からも所長及び自動車認証審査部長が委員として参画。</p> <p>令和6年内に結論を得るため短期間で集中的に議論が行われ、4月～12月までの間に計9回の会議が開催。全ての会議に出席の上、欧州の市場監視制度を参考とした対策案を提案するなど、議論のとりまとめに向け貢献し、令和7年度から、とりまとめに基づき、型式指定後に実車を用いて量産車の基準適合性等を確認していくこととなり、その実務を交通安全環境研究所が担うこととなった。</p> <p>以上の理由から、目標に対して量的及び質的に顕著な成果を達成していると認められる。</p> <p>＜課題と対応＞</p> <p>特になし。</p> | <p>に行っており、着実に目標の達成に向かっておりと認められるため、所期の目標を達成できる見込みがあるとして、「A」評定とした。</p> <p>＜指摘事項、業務運営上の課題及び改善方策＞</p> <p>特段なし</p> <p>＜その他事項＞</p> <p>（外部有識者からの意見）</p> <p>「A」評定について異論はなかった。</p> | <p>っており、着実に目標の達成に向かっておりと認められるため、所期の目標を達成できる見込みがあるとして、「A」評定とした。</p> <p>＜指摘事項、業務運営上の課題及び改善方策＞</p> <p>特段なし</p> <p>＜その他事項＞</p> <p>（外部有識者からの意見）</p> <p>「A」評定について異論はなかった。</p> |
| 件数（型式数）          |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                             |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |  |  |  |  |  |                  |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |     |               |    |    |    |     |     |               |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                         |
| 共通構造部型式審査件数（型式数） | 229                                                                                                                                                                                                          | 184                                                                                                                                                                                                         | 243                                    | 194                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 164     |  |  |  |  |  |                  |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |     |               |    |    |    |     |     |               |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                         |
| 装置型式審査件数（型式数）    | 337                                                                                                                                                                                                          | 565                                                                                                                                                                                                         | 678                                    | 416                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 699     |  |  |  |  |  |                  |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |     |               |    |    |    |     |     |               |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                         |
| 特定改造審査件数（型式数）    | 15                                                                                                                                                                                                           | 25                                                                                                                                                                                                          | 57                                     | 124                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 124     |  |  |  |  |  |                  |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |     |               |    |    |    |     |     |               |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                         |
| 特定改造等能力審査（社数）    | 6                                                                                                                                                                                                            | 2                                                                                                                                                                                                           | 4                                      | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2       |  |  |  |  |  |                  |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |     |               |    |    |    |     |     |               |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                         |
|                  |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                             | 研修回数                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |  |  |  |  |  |                  |     |     |     |     |     |               |     |     |     |     |     |               |    |    |    |     |     |               |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                         |

|  |  |  |  |  |                                            |            |            |            |            |            |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|--|--|
|  |  |  |  |  |                                            | 令和<br>3 年度 | 令和<br>4 年度 | 令和<br>5 年度 | 令和<br>6 年度 | 令和<br>7 年度 |  |  |  |
|  |  |  |  |  | 部内研修件数                                     | 32         | 32         | 36         | 47         | 30         |  |  |  |
|  |  |  |  |  | 部外専門家研修<br>件数                              | 3          | 6          | 6          | 4          | 4          |  |  |  |
|  |  |  |  |  | 職員技能向上等のために外部専門家による研修を 23 回行い、審査体制の強化を行った。 |            |            |            |            |            |  |  |  |

|            |
|------------|
| 4. その他参考情報 |
| 特になし       |

| 1. 当事務及び事業に関する基本情報 |                                                           |                        |                      |               |                        |               |         |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|---------------|------------------------|---------------|---------|
| 業務に関連する政策・施策       | I. 1. (1). ② 的確で厳正かつ公正な業務の実施<br>自動車の審査業務<br>検査における基準適合性審査 |                        |                      |               |                        |               |         |
|                    | 5                                                         | 安全で安心できる交通の確保、治安・生活の確保 | 当該事業実施に係る根拠（個別法条文など） |               | 独立行政法人自動車技術総合機構法第 12 条 |               |         |
|                    | 17                                                        | 自動車の安全性を高める            |                      |               |                        |               |         |
| 当該項目の重要度、困難度       | 重要度：高                                                     |                        | 関連する政策評価・行政事業レビュー    | 行政事業レビューシート番号 |                        | 予算事業 ID       |         |
|                    |                                                           |                        |                      | 令和 3 年度       | 令和 4 年度                | 令和 5 年度       | 令和 6 年度 |
|                    |                                                           |                        |                      | 194、195       | 220、221                | 004198、004199 |         |

| 2. 主要な経年データ |                        |                      |                        |               |                 |                |                |                |  |                             |            |            |            |            |            |
|-------------|------------------------|----------------------|------------------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|--|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|             | ①主要なアウトプット（アウトカム）情報    |                      |                        |               |                 |                |                |                |  | ②主要なインプット情報（財務情報及び人員に関する情報） |            |            |            |            |            |
|             | 指標等                    | 達成目標                 | 基準値<br>（前中期目標期間最終年度値等） | 令和<br>3 年度    | 令和<br>4 年度      | 令和<br>5 年度     | 令和<br>6 年度     | 令和<br>7 年度     |  |                             | 令和<br>3 年度 | 令和<br>4 年度 | 令和<br>5 年度 | 令和<br>6 年度 | 令和<br>7 年度 |
|             | 検査コース<br>閉鎖時間          | 年間<br>1,700 時間<br>以下 |                        | 852 時間        | 1613 時間<br>45 分 | 832 時間<br>55 分 | 760 時間<br>11 分 | 602 時間<br>38 分 |  | 予算額（百万円）                    | 23, 035    | 27, 922    | 28, 236    | 30, 703    | 28, 404    |
|             | 重大事故の<br>発生にかかる<br>度数率 | 年平均<br>1.15 以下       |                        | 0.00          | 0.70            | 0.65           | 1.05           | 0.21           |  | 決算額（百万円）                    | 21, 034    | 27, 527    | 27, 127    | 29, 113    | 28, 332    |
|             | 街頭検査実<br>施台数           | 年間<br>110,000 台      |                        | 125, 470<br>台 | 129, 659<br>台   | 137, 776<br>台  | 143, 142<br>台  | 151, 628<br>台  |  | 経常費用（百万円）                   | 15, 448    | 17, 766    | 21, 809    | 25, 230    | 26, 900    |
|             |                        |                      |                        |               |                 |                |                |                |  | 経常利益（百万円）                   | 4, 871     | 10, 653    | 6, 312     | 3, 116     | 1, 909     |
|             |                        |                      |                        |               |                 |                |                |                |  | 行政コスト（百万円）                  | 18, 717    | 20, 990    | 24, 579    | 27, 892    | 29, 542    |
|             |                        |                      |                        |               |                 |                |                |                |  | 従事人員数                       | 1, 032     | 1, 043     | 1, 057     | 1, 073     | 1, 013     |
|             |                        |                      |                        |               |                 |                |                |                |  |                             |            |            |            |            |            |

| 3. 各事業年度の業務に係る目標、計画、業務実績、年度評価に係る自己評価及び主務大臣による評価 |                                          |                                          |                                             |                                                                                              |  |      |                                                                |           |   |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|------|----------------------------------------------------------------|-----------|---|
|                                                 | 中期目標                                     | 中期計画                                     | 主な評価指標                                      | 法人の業務実績・自己評価                                                                                 |  |      |                                                                | 主務大臣による評価 |   |
|                                                 |                                          |                                          |                                             | 業務実績                                                                                         |  | 自己評価 |                                                                | （見込評価）    |   |
|                                                 | 自動車の<br>使用段階に<br>おける基準<br>適合性審査<br>（いわゆる | 自動車の<br>使用段階に<br>おける基準<br>適合性審査<br>（いわゆる | ＜主な定量的<br>指標＞<br>・ 検査コース<br>閉鎖時間<br>・ 重大事故の | ＜主要な業務実績＞<br>自動車の使用段階における基準適合性審査を的確で厳正かつ公正に実施し、<br>安全で環境に優しい交通社会の実現に貢献した。<br>なお、検査業務は以下のとおり。 |  |      | ＜評定と根拠＞<br>B<br>中期目標において設定した数値目標はいずれも達成した。<br>また、数値目標以外の項目について | 評定        | B |

|          | <p>車検時の審査。以下「検査業務」という。)を的確で厳正かつ公正に実施すること。</p> <p>特に、これまでに発生した、検査機器の判定値が誤った設定のまま審査を実施する等の不適切事案については、前中期目標期間中に設置した検査業務適正化推進本部（構成員：理事長及び全理事）の責任の下で、検査業務の見直しや再発防止策を継続的に推進すること。</p> | <p>車検時の審査。以下「検査業務」という。)を的確で厳正かつ公正に実施します。</p> <p>特に、これまでに発生した、検査機器の判定値が誤った設定のまま審査を実施する等の不適切事案については、前中期計画期間中に設置した検査業務適正化推進本部（構成員：理事長及び全理事）の責任の下で、検査業務の見直しや再発防止策を継続的に推進します。</p> <p>具体的には、以下の取組みを行います。</p> <p>（い）不当要求、事故等の防止や、検査業</p> | <p>発生にかか<br/>る度数率</p> <p>・街頭検査実施台数</p> <p>＜その他の指標＞</p> <p>特になし。</p> <p>＜評価の視点＞</p> <p>計画通り着実に実行できているか。</p> | <table> <tr> <th></th><th>令和<br/>3年度</th><th>令和<br/>4年度</th><th>令和<br/>5年度</th><th>令和<br/>6年度</th><th>令和<br/>7年度</th></tr> <tr> <td>審査件数</td><td>6,994,802</td><td>7,127,286</td><td>7,008,734</td><td>7,436,818</td><td>7,508,919</td></tr> <tr> <td>・新規検査</td><td>991,267</td><td>892,214</td><td>957,982</td><td>1,017,639</td><td>1,019,492</td></tr> <tr> <td>・継続検査</td><td>5,048,115</td><td>5,236,520</td><td>5,124,285</td><td>5,309,397</td><td>5,391,434</td></tr> <tr> <td>・構造変更</td><td>73,165</td><td>77,053</td><td>74,745</td><td>73,586</td><td>72,834</td></tr> <tr> <td>・再検査</td><td>756,785</td><td>791,840</td><td>683,946</td><td>768,781</td><td>873,531</td></tr> <tr> <td>・街頭検査</td><td>125,470</td><td>129,659</td><td>137,776</td><td>143,142</td><td>151,628</td></tr> </table> <p>(※審査件数の内数)</p> <table> <tr> <th></th><th>令和<br/>3年度</th><th>令和<br/>4年度</th><th>令和<br/>5年度</th><th>令和<br/>6年度</th><th>令和<br/>7年度</th></tr> <tr> <td>ユーザー車検件数</td><td>2,046,851</td><td>2,087,242</td><td>2,082,184</td><td>2,160,875</td><td>2,190,182</td></tr> <tr> <td>・新規検査</td><td>275,839</td><td>242,297</td><td>250,552</td><td>252,462</td><td>249,712</td></tr> <tr> <td>・継続変更</td><td>1,465,264</td><td>1,532,118</td><td>1,514,696</td><td>1,560,233</td><td>1,594,676</td></tr> </table> <p>平成 27 年度に神奈川事務所において、保安基準不適合の並行輸入自動車を合格させたとして旧自動車検査独立行政法人の職員 3 名が逮捕された事案（以下「神奈川事案」という。）について、当該事案の原因分析及び再発防止策の提言を求めるために設置した「神奈川事務所の不適切事案等に関する第三者委員会」（委員長：岩村修二弁護士）の報告書を踏まえ、検査業務適正化推進本部（本部長：理事長）の下、再発防止に向けて取り組んでいるところである。</p> <p>当該本部会合については、令和 3 年度から令和 7 年度まで合計 6 回開催し、神奈川事案や検査機器の不具合及び設定不備による誤判定事案の再発防止対策実施状況を確認した。また神奈川事案を受け、再発防止に係る内部統制の維持・向上のため法律事務所とのアドバイザー契約を締結し、機構の取り組みについて確認・助言を受けることにより、着実に各種対策を実施した。</p> <p>その他、これまでに以下の取組みを行った。</p> <p>（い） 管理職の業務が適正に行えるよう、検査機器管理の効率化・システム化や非常勤職員の適正配置など検査業務の適正化を図った。</p> <p>また、ヘッドライトテストでロービーム計測が困難な自動車に対応するため既存の計測方法見直し審査事務規程を改正し受検者の利便性向上を行った。検査の効率化として、審査結果を記入している検査票の廃止に向け、検査場のデ</p> |           | 令和<br>3年度 | 令和<br>4年度 | 令和<br>5年度 | 令和<br>6年度 | 令和<br>7年度 | 審査件数 | 6,994,802 | 7,127,286 | 7,008,734 | 7,436,818 | 7,508,919 | ・新規検査 | 991,267 | 892,214 | 957,982 | 1,017,639 | 1,019,492 | ・継続検査 | 5,048,115 | 5,236,520 | 5,124,285 | 5,309,397 | 5,391,434 | ・構造変更 | 73,165 | 77,053 | 74,745 | 73,586 | 72,834 | ・再検査 | 756,785 | 791,840 | 683,946 | 768,781 | 873,531 | ・街頭検査 | 125,470 | 129,659 | 137,776 | 143,142 | 151,628 |  | 令和<br>3年度 | 令和<br>4年度 | 令和<br>5年度 | 令和<br>6年度 | 令和<br>7年度 | ユーザー車検件数 | 2,046,851 | 2,087,242 | 2,082,184 | 2,160,875 | 2,190,182 | ・新規検査 | 275,839 | 242,297 | 250,552 | 252,462 | 249,712 | ・継続変更 | 1,465,264 | 1,532,118 | 1,514,696 | 1,560,233 | 1,594,676 | <p>ても、着実に業務を遂行している。</p> <p>＜課題と対応＞</p> <p>特になし。</p> | <p>＜評価に至った理由＞</p> <p>中期計画として掲げた課題について、「コース閉鎖時間」及び「重大事故発生日数率」は年度毎の目標を達成しており、また「街頭検査実施件数」は令和 3～6 年度の期間において数値目標の達成率が 90%に達し、着実に目標の達成に向かっていると認められるため、所期の目標を達成できる見込みがあるとして、「B」評価とした。</p> <p>＜指摘事項、業務運営上の課題及び改善方策＞</p> <p>特段なし</p> <p>＜その他事項＞</p> <p>（外部有識者からの意見）</p> <p>「B」評価について異論はなかった。</p> | <p>＜評価に至った理由＞</p> <p>中期計画として掲げた課題について、「コース閉鎖時間」及び「重大事故発生日数率」は年度毎の目標を達成しており、また「街頭検査実施件数」は令和 3～7 年度の期間において数値目標の達成率が 125%に達し、「B」評価とした。</p> <p>＜指摘事項、業務運営上の課題及び改善方策＞</p> <p>特段なし</p> <p>＜その他事項＞</p> <p>（外部有識者からの意見）</p> <p>「B」評価について異論はなかった。</p> |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | 令和<br>3年度                                                                                                                                                                      | 令和<br>4年度                                                                                                                                                                                                                         | 令和<br>5年度                                                                                                  | 令和<br>6年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 令和<br>7年度 |           |           |           |           |           |      |           |           |           |           |           |       |         |         |         |           |           |       |           |           |           |           |           |       |        |        |        |        |        |      |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |  |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |       |         |         |         |         |         |       |           |           |           |           |           |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                              |
| 審査件数     | 6,994,802                                                                                                                                                                      | 7,127,286                                                                                                                                                                                                                         | 7,008,734                                                                                                  | 7,436,818                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7,508,919 |           |           |           |           |           |      |           |           |           |           |           |       |         |         |         |           |           |       |           |           |           |           |           |       |        |        |        |        |        |      |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |  |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |       |         |         |         |         |         |       |           |           |           |           |           |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                              |
| ・新規検査    | 991,267                                                                                                                                                                        | 892,214                                                                                                                                                                                                                           | 957,982                                                                                                    | 1,017,639                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1,019,492 |           |           |           |           |           |      |           |           |           |           |           |       |         |         |         |           |           |       |           |           |           |           |           |       |        |        |        |        |        |      |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |  |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |       |         |         |         |         |         |       |           |           |           |           |           |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                              |
| ・継続検査    | 5,048,115                                                                                                                                                                      | 5,236,520                                                                                                                                                                                                                         | 5,124,285                                                                                                  | 5,309,397                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 5,391,434 |           |           |           |           |           |      |           |           |           |           |           |       |         |         |         |           |           |       |           |           |           |           |           |       |        |        |        |        |        |      |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |  |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |       |         |         |         |         |         |       |           |           |           |           |           |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                              |
| ・構造変更    | 73,165                                                                                                                                                                         | 77,053                                                                                                                                                                                                                            | 74,745                                                                                                     | 73,586                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 72,834    |           |           |           |           |           |      |           |           |           |           |           |       |         |         |         |           |           |       |           |           |           |           |           |       |        |        |        |        |        |      |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |  |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |       |         |         |         |         |         |       |           |           |           |           |           |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                              |
| ・再検査     | 756,785                                                                                                                                                                        | 791,840                                                                                                                                                                                                                           | 683,946                                                                                                    | 768,781                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 873,531   |           |           |           |           |           |      |           |           |           |           |           |       |         |         |         |           |           |       |           |           |           |           |           |       |        |        |        |        |        |      |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |  |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |       |         |         |         |         |         |       |           |           |           |           |           |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                              |
| ・街頭検査    | 125,470                                                                                                                                                                        | 129,659                                                                                                                                                                                                                           | 137,776                                                                                                    | 143,142                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 151,628   |           |           |           |           |           |      |           |           |           |           |           |       |         |         |         |           |           |       |           |           |           |           |           |       |        |        |        |        |        |      |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |  |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |       |         |         |         |         |         |       |           |           |           |           |           |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                              |
|          | 令和<br>3年度                                                                                                                                                                      | 令和<br>4年度                                                                                                                                                                                                                         | 令和<br>5年度                                                                                                  | 令和<br>6年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 令和<br>7年度 |           |           |           |           |           |      |           |           |           |           |           |       |         |         |         |           |           |       |           |           |           |           |           |       |        |        |        |        |        |      |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |  |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |       |         |         |         |         |         |       |           |           |           |           |           |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                              |
| ユーザー車検件数 | 2,046,851                                                                                                                                                                      | 2,087,242                                                                                                                                                                                                                         | 2,082,184                                                                                                  | 2,160,875                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2,190,182 |           |           |           |           |           |      |           |           |           |           |           |       |         |         |         |           |           |       |           |           |           |           |           |       |        |        |        |        |        |      |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |  |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |       |         |         |         |         |         |       |           |           |           |           |           |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                              |
| ・新規検査    | 275,839                                                                                                                                                                        | 242,297                                                                                                                                                                                                                           | 250,552                                                                                                    | 252,462                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 249,712   |           |           |           |           |           |      |           |           |           |           |           |       |         |         |         |           |           |       |           |           |           |           |           |       |        |        |        |        |        |      |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |  |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |       |         |         |         |         |         |       |           |           |           |           |           |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                              |
| ・継続変更    | 1,465,264                                                                                                                                                                      | 1,532,118                                                                                                                                                                                                                         | 1,514,696                                                                                                  | 1,560,233                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1,594,676 |           |           |           |           |           |      |           |           |           |           |           |       |         |         |         |           |           |       |           |           |           |           |           |       |        |        |        |        |        |      |         |         |         |         |         |       |         |         |         |         |         |  |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |       |         |         |         |         |         |       |           |           |           |           |           |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                              |

|  |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  | <p>務の適正化を図るため、各事務所の管理職が適切に管理業務を行えるよう、適正に職員を配置し、事務所の管理職業務のあり方を見直します。また、排出ガス検査等の既存の検査の実施方法の見直しを検討するなど、検査の効率化に向けた取組みを推進するとともに、検査票への審査結果記入の廃止、審査事務規程の電子化等、検査関係事務の効率化や、受検者の利便性向上に資する新たなサービスの提供に向けた検討も進めます。これらに伴い、審</p> | <p>デジタル化推進の検討を進めつつ、高度化施設のネットワーク内に保存している基準判断に係る資料を検査場にて閲覧できるようにするためネットワーク環境を整備することにより、検査関係事務のうち基準の判断に係る作業の効率化を行った。</p> <p>加えて、車両の撮影及び寸法を計測する3次元計測装置については、従前より鮮明な画像が取得できる側面カメラへの更新、及び3次元ターゲットをより正確に読み取り、計測できる素材への改良を行った。</p> <p>さらに、検査の効率化や検査業務の適正化を図るため、携帯端末の更新や検査機器作動状態の見える化を行うなど高度化システムの改良を行った。また、既存の審査機器で検査できない自動車に対応するため、速度測定装置を開発し運用を開始した。</p> <p>(ii) 受検者による不当要求に毅然と対応し厳正・公正な審査が行えるよう、「不当要求排除決意の日」を設定するとともに、毎年この日をスタートにコンプライアンス・業務適正化推進月間を実施。</p> <p>さらに、令和6年度には、神奈川事案を直接経験していない世代にもわかりやすく伝えられるように教育資料を刷新した。</p> <p>加えて、法律事務所とのアドバイザリー契約を締結し、不適切事案の再発防止対策及び不当要求への対応等の検査場の秩序維持が適正に行われているか確認、助言を受けた。</p> <p>令和3年7月から並行輸入自動車の事前審査書面を電子化(PDF化)し、職員間で共有することを開始した。また、令和6年10月から並行輸入自動車事前書面審査、令和7年4月から新規検査等届出のオンライン届出システムの運用を開始し、同システム内で審査の進捗状況の確認や、技術基準等の適合性を証するラベル照会が一元的に可能とする等、書面審査に係る業務の効率化を行った。</p> <p>これまでに発生した検査機器の不具合及び設定不備による誤判定事案の再発を防止するため、検査機器の設定に人が介入しない仕様を標準と定め適用範囲を拡大し、大型マルチテスト、二輪テスト及び排気ガステストについて当該機能に関する仕様を定め、当該仕様の導入を進めるため、老朽度の激しいものを優先的に選定し更新を行った。</p> <p>また、様々な研修等を活用し、全ての検査職員を対象とした再発防止策の理解促進に努めるとともに、通達「検査機器の適正の確保について」に基づく事務所による再発防止策を地方検査部がチェックし、地方検査部の当該チェック体制を本部がチェックする「階層的チェック」を行うことで対策を推進した。</p> <p>地方事務所等に対し、基準適合性審査、不当要求防止対策及び事故防止対策が適切に行われているか指導・監督するため、令和3年度から令和7年度までの合計で204箇所実施した。内部監査等においては、令和4年度に策定された内部監査マニュアル及び調査・指導マニュアルに基づき、効率的かつ統一的に実施した。また、監査等の実施結果を他の地方事務所等へ横展開することにより、好事例の共有を図るとともに、改善を要する事項に関する自己点検を促</p> |  |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  | <p>査事務規程の改正が必要な場合には、積極的に改正を行います。さらに、3次元計測装置の計測手法の見直し等、高度化システムの改良を検討します。</p> <p>(ii) 受検者による審査への不当介入を排除するため、警察当局との連携や顧問弁護士の活用など、不当要求への毅然とした対応を徹底し、検査場における秩序維持を図ります。</p> <p>また、並行輸入自動車の審査については、平成 30 年に新たに設置した並行輸入自動車専用審査棟の運用をはじめ、前中</p> | <p>し、同種事案の予防処置を図った。</p> <p>検査コースについては稼働率を年平均 99.6%以上とするため、使用年数が長く、故障発生の可能性が高い検査機器について、老朽更新を行った。</p> <p>また、検査機器の適切な維持管理のための日常的な管理として、通達「自動車検査用機械器具管理規程」に基づく点検を確実に履行し、定期的な管理として、検査機器の定期点検にかかる契約を本部一括で行い、機器メーカーに対して、定期点検の確実な実施及び故障への迅速な対応等の要請を行った。</p> <p>これにより、令和 3 年度から令和 7 年度までの検査機器の故障によるコース閉鎖時間は平均約 931 時間となり、前中期期間の平均閉鎖時間の約 1,296 時間に比べ約 28.2%削減した。</p> <p>受検者の安全性・利便性の維持、向上を図るため、引き続き各事務所等に専門の案内員を配置するとともに、事故防止に係る以下の取組みを重点的に実施した。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ 地方事務所等から事故発生の報告があった場合は同種事故防止を目的とした事故速報を全検査職員に展開するとともに、関係事務所等と再発防止策の検討を実施した。</li><li>➤ 若手職員及び非常勤職員等に対して、事故防止にかかる安全について特化した研修を実施した。</li><li>➤ 事故防止及び安全作業の意識向上のため若手職員及び非常勤職員並びに事故に関係した職員に加えて、検査業務から離れていた職員に対して、事故防止のための安全に特化した研修を実施した。</li><li>➤ 定期的に事故防止啓発ポスターを地方事務所等に展開し、職員への注意喚起を行い、併せて受検者への注意喚起のため検査場内への掲示を行った。</li><li>➤ これまで実施してきた事故防止に係る安全作業に特化した研修について、より多くの職員が受講できるように実施回数を増やすなどの拡充を図った。併せて、研修の内容についても第三者からの意見を求めるなどの見直しを行った。</li><li>➤ 事故防止のために令和 4 年度に行った検討結果から、安全作業マニュアルがより理解しやすい物となるよう職員から広く意見を求め大幅な見直しを行った。</li><li>➤ 事故の実態を踏まえ、安全作業マニュアルの更なる見直しをするため、「安全作業マニュアル検証 WG」を立ち上げ検討を行った。</li></ul> <p>これらの取組により、令和 3 年度から令和 7 年度までの重大な事故発生に係る度数率は中期計画における数値目標 1.15 を大幅に下回り、年平均 0.52 となった。</p> <p>社会的要請が高い街頭検査を、国土交通省及び各都道府県警察等と協力し実施している。令和 3 年度から令和 7 年度までにおいては、687,675 台の車両について街頭検査を実施しており、今中期目標期間中において、55 万台以上の数値目標を達成した。</p> |  |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  | <p>期計画期間中に策定した現車審査の厳正な運用を引き続き着実に実施するとともに、現車審査に先立つ事前の書面審査についてもより厳格に行うため、職員の専従化、検査部管内の一元化、電子化による効率化等、最適な書面審査のあり方を検討し、改善を図ります。</p> <p>さらに、判定値事案を受けての対策について、検査機器の仕様の統一化及び計画的な検査機器の更新を進めるとともに、定期的な職員研修等を実施します。</p> | <p>さらに、各自動車イベントの開催に合わせ、公道走行できないような改造が施された出展車両に対して不正改造等を増長する表示がされていないか啓発活動を実施した。</p> <p>車両の状態が変更された場合の画像等の取得を適切に行い、外観検査時の同一性確認業務を適正に実施するとともに、不正改造が疑われる車両については、高度化施設で取得した画像を活用し、当該施設の端末で照会できる設備環境を有効に活用し適切に不正改造対策を行った。</p> <p>また、検査機器の判定値について、高度化施設において一元管理するための対象機器の適用範囲を拡大し、判定値を有する全ての機器に対応するための仕様を定め、検査機器の更新に併せて高度化施設の機能追加を実施した。※</p> <p>※102 基の検査機器を更新しすべての機器の高度化施設を更新することができた。</p> |  |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
|  | <p>その他、内部監査等により、これらの取組全般を不断に点検するとともに、全国事務所に対する内部監査をより効果的に行えるよう、検討します。</p> <p>加えて、監事を補佐する監事監査室において、引き続き内部統制のモニタリングを適切に実施すること。</p> <p>また、審査事務規程に則った検査業務が行えるよう、必要な機器・設備を整備するとともに、職員への研修や、受検者へ検査業務の理解を求める周知活</p> | <p>その他、内部監査等により、これらの取組全般を不断に点検するとともに、全国事務所に対する内部監査をより効果的に行えるよう、検討します。</p> <p>加えて、監事を補佐する監事監査室において、引き続き、内部統制のモニタリングを適切に実施します。</p> <p>また、審査事務規程に則った検査業務が行えるよう、必要な機器・設備を整備するとともに、職員への研修や、受検者へ検査業務の理解を求める周知活</p> |  |  |  |  |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| 動等に取り<br>組むこと。<br>これらの<br>対策を推進<br>することによ<br>って、受<br>検者の利便<br>性を確保し<br>つつ検査業<br>務を的確で<br>厳正かつ公<br>正に実施す<br>ることを目<br>的として、<br>コース稼働<br>率を年平均<br>99.6%以上<br>とするた<br>め、故障を<br>起因とする<br>コース閉鎖<br>時間を年平<br>均 1,700 時<br>間以下とす<br>ること。<br>検査業務<br>の実施にあ<br>たっては、<br>受検者の安<br>全性・利便<br>性の向上も<br>重要である<br>ことから、<br>地方検査部<br>及び地方事<br>務所（以下<br>「地方検査<br>部等」とい<br>う。）の専<br>門案内員を<br>引き続き配 | 動等にま<br>す。<br>これらの<br>対策を推進<br>することによ<br>って、受<br>検者の利便<br>性を確保し<br>つつ検査業<br>務を的確で<br>厳正かつ公<br>正に実施す<br>ることを目<br>的として、<br>コース稼働<br>率を年平均<br>99.6%以上<br>とするた<br>め、故障を<br>起因とする<br>コース閉鎖<br>時間を年平<br>均 1,700 時<br>間以下とし<br>ます。<br>検査業務<br>の実施にあ<br>たっては、<br>受検者の安<br>全性・利便<br>性の向上も<br>重要である<br>ことから、<br>地方検査部<br>及び地方事<br>務所（以下<br>「地方検査<br>部等」とい<br>う。）の専<br>門案内員を<br>引き続き配 |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
|  | <p>置するとともに、安全作業マニュアルの見直し等を実施し、これら対策を推進することによって、中期目標期間中の重大な事故の発生にかかる度数率を年平均 1.15 ※以下とすること。</p> <p>※厚生労働省がまとめる事業所規模が 100 名以上の特掲産業別労働災害率のうち自動車整備業の度数率が、平成 26 年度は 1.15、令和元年度は 1.81 であることを踏まえ、平成 26 年度と同等の値とすることを目指すもの。</p> <p>社会的要請が高い街頭検査への</p> | <p>置するとともに、安全作業マニュアルの見直し等を実施し、これら対策を推進することによって、中期計画期間中の重大な事故の発生にかかる度数率を年平均 1.15 ※以下とします。</p> <p>※厚生労働省がまとめる事業所規模が 100 名以上の特掲産業別労働災害率のうち自動車整備業の度数率が、平成 26 年度は 1.15、令和元年度は 1.81 であることを踏まえ、平成 26 年度と同等の値とすることを目指すもの。</p> <p>社会的要請が高い街頭検査への</p> |  |  |  |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
|  | 重点化を図るため、街頭検査の実施にあたっては、例えば、特に社会的要請が高い排出ガス対策や騒音対策について、遠隔測定技術の活用に向けた検討を進めるなど、検査効果の向上に努めること。また、これらの取組にあたっては国と連携して、車両番号自動読取り技術と組み合わせて実施することを検討すること。さらに、通常の街頭検査に加え、検査場構内や企業における検査も実施するなど実効性の向上に努めること。 | 重点化を図るため、街頭検査の実施にあたっては、例えば、特に社会的要請が高い排出ガス対策や騒音対策について、遠隔測定技術の活用に向けた検討を進めるなど、検査効果の向上に努めます。また、これらの取組にあたっては国と連携して、車両番号自動読取り技術と組み合わせて実施することを検討します。さらに、通常の街頭検査に加え、検査場構内や企業における検査も実施するなど実効性の向上に努めます。 |  |  |  |  |  |
|  | これらの取組を通                                                                                                                                                                                         | これらの取組を通                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
|  | <p>じ、引き続き、保安基準に適合しない車両を排除するとともに、点検整備の必要性・重要性を自動車ユーザー等に広く周知することを目的として、中期目標期間中に55万台以上の街頭検査を実施することを目指すこと。</p> <p>さらに、国や関係機関と連携し、不正改造車対策のため、深夜における街頭検査を実施するなど抑止効果を高める活動にも取り組むこと。</p> <p>検査業務時の車両の状態を画像等で取得する機器及び検査業務の結果等について電子的</p> | <p>じ、引き続き、保安基準に適合しない車両を排除するとともに、点検整備の必要性・重要性を自動車ユーザー等に広く周知することを目的として、中期計画期間中に55万台以上の街頭検査を実施することを目指します。</p> <p>さらに、国や関係機関と連携し、不正改造車対策のため、深夜における街頭検査を実施するなど抑止効果を高める活動にも取り組みます。</p> <p>検査業務時の車両の状態を画像等で取得する機器及び検査業務の結果等について電子的</p> |  |  |  |  |  |
|  |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |

|  |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
|  | <p>に記録・保存する高度化施設を有効に活用することにより、業務の適正化と不正改造車対策を推進すること。</p> <p>また、検査機器の判定値についても高度化施設において一元管理し、車両毎に適用される基準が異なる場合や、基準改正があった場合等に迅速かつ一律に対応できるよう、高度化施設の機能向上を図ること。</p> | <p>に記録・保存する高度化施設を有効に活用することにより、業務の適正化と不正改造車対策を推進します。</p> <p>また、検査機器の判定値についても高度化施設において一元管理し、車両毎に適用される基準が異なる場合や、基準改正があった場合等に迅速かつ一律に対応できるよう、高度化施設の機能向上を図ります。</p> |  |  |  |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|

|            |
|------------|
| 4. その他参考情報 |
| 特になし       |

| 1. 当事務及び事業に関する基本情報 |  |                                            |                          |               |                        |               |         |
|--------------------|--|--------------------------------------------|--------------------------|---------------|------------------------|---------------|---------|
| I. 1. (2)          |  | 的確で厳正かつ公正な業務の実施<br>自動車の登録確認調査業務            |                          |               |                        |               |         |
| 業務に関連する政策・施策       |  | 5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活の確保<br>17 自動車の安全性を高める | 当該事業実施に係る根拠<br>(個別法条文など) |               | 独立行政法人自動車技術総合機構法第 12 条 |               |         |
| 当該項目の重要度、<br>困難度   |  | 重要度：高                                      | 関連する政策評価・行政事業レビュー        | 行政事業レビューシート番号 |                        | 予算事業 ID       |         |
|                    |  |                                            |                          | 令和 3 年度       | 令和 4 年度                | 令和 5 年度       | 令和 6 年度 |
|                    |  |                                            |                          | 194、195       | 220、221                | 004198、004199 |         |

| 2. 主要な経年データ |                         |              |                        |            |            |            |            |            |  |                             |            |            |            |            |            |
|-------------|-------------------------|--------------|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|             | ①主要なアウトプット（アウトカム）情報     |              |                        |            |            |            |            |            |  | ②主要なインプット情報（財務情報及び人員に関する情報） |            |            |            |            |            |
|             | 指標等                     | 達成目標         | 基準値<br>(前中期目標期間最終年度値等) | 令和<br>3 年度 | 令和<br>4 年度 | 令和<br>5 年度 | 令和<br>6 年度 | 令和<br>7 年度 |  |                             | 令和<br>3 年度 | 令和<br>4 年度 | 令和<br>5 年度 | 令和<br>6 年度 | 令和<br>7 年度 |
|             | 地方検査部<br>等によるブ<br>ロック研修 | 年間<br>10 回以上 | －                      | 11 回       | 13 回       | 12 回       | 15 回       | 14 回       |  | 予算額（百万円）                    | 23, 035    | 27, 922    | 28, 236    | 30, 703    | 28, 404    |
|             |                         |              |                        |            |            |            |            |            |  | 決算額（百万円）                    | 21, 034    | 27, 527    | 27, 127    | 29, 113    | 28, 332    |
|             |                         |              |                        |            |            |            |            |            |  | 経常費用（百万円）                   | 15, 448    | 17, 766    | 21, 809    | 25, 230    | 26, 900    |
|             |                         |              |                        |            |            |            |            |            |  | 経常利益（百万円）                   | 4, 871     | 10, 653    | 6, 312     | 3, 116     | 1, 909     |
|             |                         |              |                        |            |            |            |            |            |  | 行政コスト（百万円）                  | 18, 717    | 20, 990    | 24, 579    | 27, 892    | 29, 542    |
|             |                         |              |                        |            |            |            |            |            |  | 従事人員数                       | 1, 032     | 1, 043     | 1, 057     | 1, 073     | 1, 013     |
|             |                         |              |                        |            |            |            |            |            |  |                             |            |            |            |            |            |

| 3. 各事業年度の業務に係る目標、計画、業務実績、年度評価に係る自己評価及び主務大臣による評価 |                                                                                                                          |                                                                                                                        |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                          |  |                                                                                                                                         |   |                                                                                                                           |   |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|                                                 | 中期目標                                                                                                                     | 中期計画                                                                                                                   | 主な評価指標                                                                                    | 法人の業務実績・自己評価                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                          |  | 主務大臣による評価                                                                                                                               |   |                                                                                                                           |   |
|                                                 |                                                                                                                          |                                                                                                                        |                                                                                           | 業務実績                                                                                                                                                                                                             | 自己評価                                                                                                                     |  | (見込評価)                                                                                                                                  |   | (期間実績評価)                                                                                                                  |   |
|                                                 | 前中期目標期間において国土交通省からの人員移管が完了した、自動車の登録申請事項に係る事実確認をするために必要な登録確認調査について、引き続き国土交通省と連携し、遅滞なく、確実な実施に向けた取組を推進するため、登録確認調査業務の質の向上を目的 | 前中期計画期間において国土交通省からの人員移管が完了した、自動車の登録申請事項に係る事実確認をするために必要な登録確認調査について、引き続き国土交通省と連携し、遅滞なく、確実な実施に向けた取組を推進するため、登録確認調査業務の質の向上を | <主な定量的指標><br>地方検査部等によるブロック研修。<br><br><その他の指標><br>特になし。<br><br><評価の視点><br>計画通り着実に実行できているか。 | <主要な業務実績><br>登録確認調査業務を的確かつ効率的に実施するため、登録確認調査員の業務に必要な知識・技能を習得するための研修を行った。<br><br>中期計画期間においては、国土交通省と連携し、自動車登録業務に精通した自動車登録官等を講師として迎え、地方検査部等によるブロック研修を合計 65 回（達成率 130％）実施した。<br><br>研修内容としては、登録確認調査員の業務に求められる役割・責任、それ | <評定と根拠><br><br>A<br><br>中期目標において設定した数値目標について 130％を達成。<br><br>また、数値目標以外の項目についても、着実に業務を遂行している。<br><br><課題と対応><br><br>特になし。 |  | 評定                                                                                                                                      | A | 評定                                                                                                                        | A |
|                                                 |                                                                                                                          |                                                                                                                        |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                          |  | <評定に至った理由><br><br>中期目標において設定した数値目標の達成率が現時点で 120％に達している。<br><br>また、数値目標以外の項目についても、着実に業務を遂行している。<br><br><指摘事項、業務運営上の課題及び改善方策><br><br>特段なし |   | <評定に至った理由><br><br>中期目標において設定した数値目標の達成率が 130％に達した。<br><br>また、数値目標以外に、当該研修の質の更なる向上を図るため、実際の業務で直面した疑問点についてのケーススタディやチームごとに学習・ |   |

|  |                                         |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                             |                                                                                                                                                                                                        |
|--|-----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>として、地方検査部等によるブロック研修を50回以上実施すること。</p> | <p>目的として、地方検査部等によるブロック研修を50回以上実施します。</p> | <p>に必要となる知識・技能について再確認するため、自動車登録制度の概要、自動車登録業務の一連の流れ、関連する法令等の基礎的な内容について習熟度の向上を図った。</p> <p>さらに、実際の業務で直面した疑問点についてのケーススタディやチームごとに学習・発表を行うワーキンググループ、他検査部と合同でのブロック研修、本部主催でのグループ討議研修、研修員同士による意見交換等を実施し、登録確認調査業務の質の向上を図った。</p> <p>その他、国土交通省と連携し、登録確認調査業務に一定以上の経験を有する2年目以降の登録確認調査員の中から希望者を募り、国土交通省が主催する自動車登録官研修に参加させることで、関係法令や登録制度に対する理解を深めるとともに、民法や会社法等に関する知識を習得する機会を設け、登録確認調査業務のさらなる質の向上を図った。</p> |  | <p>＜その他事項＞</p> <p>（外部有識者からの意見）</p> <p>「A」評定について異論はなかった。</p> | <p>更に国土交通省と連携し、2年目以降の登録確認調査員を国土交通省が主催する自動車登録官研修に参加させることで関係法令や登録制度の習熟及び民法や会社法等に関する知識の習得を行っている。</p> <p>＜指摘事項、業務運営上の課題及び改善方策＞</p> <p>特段なし</p> <p>＜その他事項＞</p> <p>（外部有識者からの意見）</p> <p>「A」評定について異論はなかった。</p> |
|--|-----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

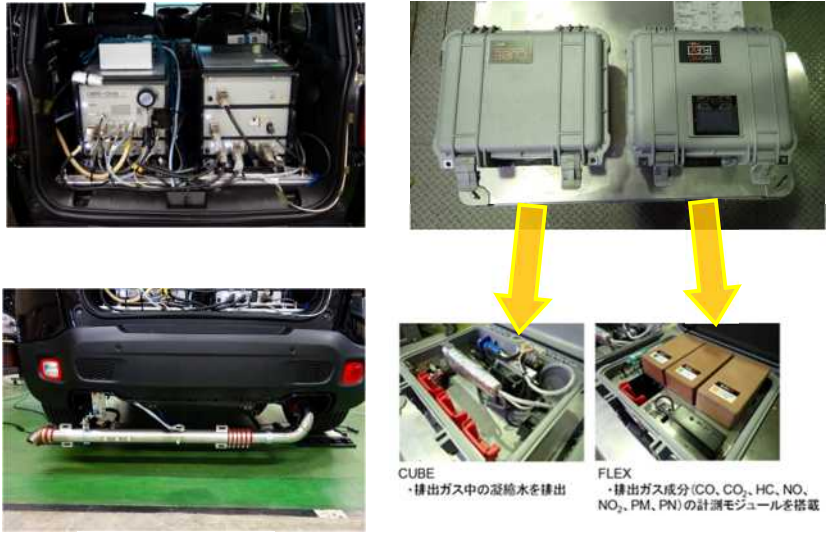
| 4. その他参考情報  |
|-------------|
| <p>特になし</p> |

| 1. 当事務及び事業に関する基本情報 |  |                                            |                          |                        |         |                         |
|--------------------|--|--------------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------|-------------------------|
| I. 1. (3)          |  | 的確で厳正かつ公正な業務の実施<br>自動車のリコール技術検証業務          |                          |                        |         |                         |
| 業務に関連する政策・施策       |  | 5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活の確保<br>17 自動車の安全性を高める | 当該事業実施に係る根拠<br>(個別法条文など) | 独立行政法人自動車技術総合機構法第 12 条 |         |                         |
| 当該項目の重要度、困難度       |  | 重要度：高                                      | 関連する政策評価・行政事業レビュー        | 行政事業レビューシート番号          |         | 予算事業 ID                 |
|                    |  |                                            |                          | 令和 3 年度                | 令和 4 年度 | 令和 5 年度 令和 6 年度 令和 7 年度 |
|                    |  |                                            |                          | 194、195                | 220、221 | 004198、004199           |

| 2. 主要な経年データ |                      |               |                        |            |            |            |            |            |  |                             |            |            |            |                       |
|-------------|----------------------|---------------|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|-----------------------------|------------|------------|------------|-----------------------|
|             | ① 主要なアウトプット（アウトカム）情報 |               |                        |            |            |            |            |            |  | ②主要なインプット情報（財務情報及び人員に関する情報） |            |            |            |                       |
|             | 指標等                  | 達成目標          | 基準値<br>(前中期目標期間最終年度値等) | 令和<br>3 年度 | 令和<br>4 年度 | 令和<br>5 年度 | 令和<br>6 年度 | 令和<br>7 年度 |  |                             | 令和<br>3 年度 | 令和<br>4 年度 | 令和<br>5 年度 | 令和<br>6 年度 令和<br>7 年度 |
|             | 不具合情報の分析             | 年間<br>5,000 件 | －                      | 5,894 件    | 5,665 件    | 5,427 件    | 5,823 件    | 5,615 件    |  | 予算額（百万円）                    | 23,035     | 27,922     | 28,236     | 30,703 28,404         |
|             |                      |               |                        |            |            |            |            |            |  | 決算額（百万円）                    | 21,034     | 27,527     | 27,127     | 29,113 28,332         |
|             |                      |               |                        |            |            |            |            |            |  | 経常費用（百万円）                   | 15,448     | 17,766     | 21,809     | 25,230 26,900         |
|             |                      |               |                        |            |            |            |            |            |  | 経常利益（百万円）                   | 4,871      | 10,653     | 6,312      | 3,116 1,909           |
|             |                      |               |                        |            |            |            |            |            |  | 行政コスト（百万円）                  | 18,717     | 20,990     | 24,579     | 27,892 29,542         |
|             |                      |               |                        |            |            |            |            |            |  | 従事人員数                       | 1,032      | 1,043      | 1,057      | 1,073 1,013           |
|             |                      |               |                        |            |            |            |            |            |  |                             |            |            |            |                       |

| 3. 各事業年度の業務に係る目標、計画、業務実績、年度評価に係る自己評価及び主務大臣による評価 |                                                                               |                                                                               |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                 |                                                                                                                                           |   |                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 | 中期目標                                                                          | 中期計画                                                                          | 主な評価指標                                                                                           | 法人の業務実績・自己評価                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                 | 主務大臣による評価                                                                                                                                 |   |                                                                                                                                    |
|                                                 |                                                                               |                                                                               |                                                                                                  | 業務実績                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 自己評価                                                                                            | (見込評価)                                                                                                                                    |   | (期間実績評価)                                                                                                                           |
|                                                 | リコールの迅速かつ確実な実施を図るため、国土交通省と連携の下、自動車の不具合の原因が設計又は製作の過程にあるかの技術的な検証を実施すること。この技術的な検 | リコールの迅速かつ確実な実施を図るため、国土交通省と連携の下、自動車の不具合の原因が設計又は製作の過程にあるかの技術的な検証を実施します。この技術的な検証 | <主な定量的指標><br>不具合情報の分析<br><br><その他の指標><br>特になし。<br><br><評価の視点><br>計画通り着実に実行できているか。体制強化の進捗度合いはどうか。 | <主要な業務実績><br>リコール技術検証部では、車両の不具合の発生原因が設計又は製作の過程にあるのかについて技術的な検証（以下、「技術検証」という。）を国土交通省からの依頼によって行っている。その技術検証業務の一環として、国土交通省が収集した不具合情報について、それが設計又は製作に係わる不具合であるかを分析している。不具合情報が設計又は製作に起因することが疑われる事案について技術検証を行うとともに、自動車メーカーが自主的に届け出たリコール届出内容の技術的な妥当性についても技術検証を行うことにより、リコール制度が適切に機能するように貢献することを目的としている。 |  | <評価と根拠><br>B<br>中期目標において設定した数値目標を達成。<br>また、数値目標以外の項目についても、着実に業務を遂行している。<br><br><課題と対応><br>特になし。 | 評価                                                                                                                                        | B | 評価 B                                                                                                                               |
|                                                 |                                                                               |                                                                               |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                 | <評価に至った理由><br>中期計画として掲げた課題について、数値目標の達成率が現時点で 91%に達しており着実に目標の達成に向かっていると認められるため、所期の目標を達成できる見込みがあるとして、「B」評価とした。<br><br><指摘事項、業務運営上の課題及び改善方策> |   | <評価に至った理由><br>中期計画として掲げた課題について、数値目標の達成率が 113%に達し、「B」評価とした。<br>また、数値目標以外の項目についても、着実に業務を遂行している。<br><br><指摘事項、業務運営上の課題及び改善方策><br>特段なし |



|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  |  |  | <p>ーベイランスに着手し、国土交通省からの依頼により第2期中期期間において11車種の排出ガス測定を行った。測定した排出ガス量については、極端な乖離もなく良好な数値であった。</p> <p>加えて令和6年度に入手した小型で車両への加工が不要な最新型のミニ PEMS（車載式排出ガス測定装置）を活用し、新しい排出ガス・サーベイランスとしてより多く、より多様な車両の試験が行えるよう、有用性の検証を実施した。</p> <div data-bbox="914 520 1685 1018">  <p>＜PEMS＞</p> <p>＜ミニ PEMS＞</p> <p>CUBE<br/>・排出ガス中の凝結水を排出</p> <p>FLEX<br/>・排出ガス成分(CO、CO<sub>2</sub>、HC、NO、NO<sub>2</sub>、PM、PN)の計測モジュールを搭載</p> </div> <p>令和3年度に構築した、リコールにつながる可能性のある様々な情報を集約し、横断的・効率的に検索を行うことができる不具合情報横断検索システムについて、令和6年度まで運用した。</p> <p>令和6年10月から開始された電子的な検査（OBD 検査）情報を抽出し、データ分析を開始した。</p> <p>EV 火災事故の見分に活用するため、環境研究部が保有する EV 火災やバッテリー関連不具合等の事例分析をもとに火災原因診断ツリーを作成した。</p> |  |  |  |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|            |
|------------|
| 4. その他参考情報 |
| 特になし       |

| 1. 当事務及び事業に関する基本情報 |             |                                                                                           |                        |                      |                        |               |         |               |         |  |
|--------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---------------|---------|---------------|---------|--|
| 業務に関連する政策・施策       | I. 2. (1) ① | 新技術や社会的要請に対応した行政への支援<br>研究開発の成果の最大化その他の研究業務の質の向上に関する事項<br>①研究内容の重点化・成果目標の明確化<br>自動車（安全関係） |                        |                      |                        |               |         |               |         |  |
|                    |             | 5                                                                                         | 安全で安心できる交通の確保、治安・生活の確保 | 当該事業実施に係る根拠（個別法条文など） | 独立行政法人自動車技術総合機構法第 12 条 |               |         |               |         |  |
|                    |             | 17                                                                                        | 自動車の安全性を高める            |                      |                        |               |         |               |         |  |
| 当該項目の重要度、困難度       |             | 重要度：高                                                                                     |                        |                      | 関連する政策評価・行政事業レビュー      | 行政事業レビューシート番号 |         | 予算事業 ID       |         |  |
|                    |             |                                                                                           |                        |                      |                        | 令和 3 年度       | 令和 4 年度 | 令和 5 年度       | 令和 6 年度 |  |
|                    |             |                                                                                           |                        |                      |                        | 194、195       | 220、221 | 004198、004199 |         |  |

| 2. 主要な経年データ |                      |      |                        |         |         |         |         |         |  |                             |         |         |         |         |
|-------------|----------------------|------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|
|             | ① 主要なアウトプット（アウトカム）情報 |      |                        |         |         |         |         |         |  | ②主要なインプット情報（財務情報及び人員に関する情報） |         |         |         |         |
|             | 指標等                  | 達成目標 | 基準値<br>（前中期目標期間最終年度値等） | 令和 3 年度 | 令和 4 年度 | 令和 5 年度 | 令和 6 年度 | 令和 7 年度 |  |                             | 令和 3 年度 | 令和 4 年度 | 令和 5 年度 | 令和 6 年度 |
|             |                      |      |                        |         |         |         |         |         |  | 予算額（百万円）                    | 1, 183  | 1, 213  | 1, 226  | 1, 225  |
|             |                      |      |                        |         |         |         |         |         |  | 決算額（百万円）                    | 1, 667  | 1, 664  | 1, 706  | 2, 193  |
|             |                      |      |                        |         |         |         |         |         |  | 経常費用（百万円）                   | 1, 663  | 1, 763  | 1, 785  | 1, 920  |
|             |                      |      |                        |         |         |         |         |         |  | 経常利益（百万円）                   | △129    | 7       | 66      | 48      |
|             |                      |      |                        |         |         |         |         |         |  | 行政コスト（百万円）                  | 1, 684  | 1, 861  | 1, 886  | 2, 018  |
|             |                      |      |                        |         |         |         |         |         |  | 従事人員数                       | 43      | 53      | 53      | 52      |
|             |                      |      |                        |         |         |         |         |         |  |                             |         |         |         |         |

| 3. 各事業年度の業務に係る目標、計画、業務実績、年度評価に係る自己評価及び主務大臣による評価 |                                           |                                           |                                                             |                                                                                                                                                     |  |                                                                    |           |   |             |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------|-----------|---|-------------|
|                                                 | 中期目標                                      | 中期計画                                      | 主な評価指標                                                      | 法人の業務実績・自己評価                                                                                                                                        |  |                                                                    | 主務大臣による評価 |   |             |
|                                                 |                                           |                                           |                                                             | 業務実績                                                                                                                                                |  | 自己評価                                                               | （見込評価）    |   | （期間実績評価）    |
|                                                 | 自動車及び鉄道等の陸上交通に係る国民の安全・安心の確保及び環境の保全を図るため、近 | 自動車及び鉄道等の陸上交通に係る国民の安全・安心の確保及び環境の保全を図るため、近 | <主な定量的指標><br>特になし。<br><br><その他の指標><br>別紙 1 で定めた研究計画に対し、所期の目 | <主要な業務実績><br>① 交通安全環境研究所に設置された研究企画会議において、研究業務に関する企画、管理及び総合調整を行い、研究課題選定方針を下記（1）及び（2）の要件を満たす課題のみを選定し、これに研究者のリソースを振り向け重点化することにより、研究目的の指向性向上及び研究内容の質的向上 |  | <評定と根拠><br>A<br><br>中期計画の「自動車（安全関係）」にある 3 つの研究課題（8 研究）のうち、4 研究について | 評定        | A | 評定<br><br>A |







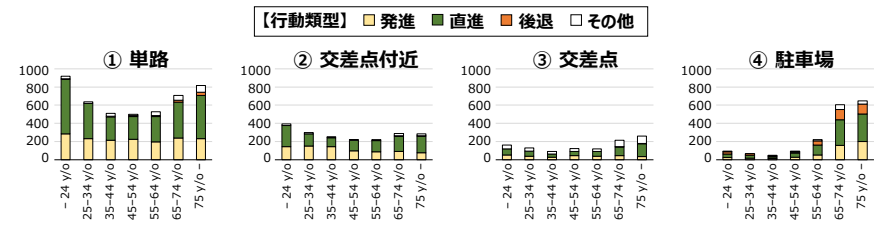


|  |                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                     |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>とする。</p> <p>なお、自動車・鉄道技術の急速な進展を踏まえ、必要に応じて、別紙1は変更する場合がある。</p> |  | <p>実交通環境下での計測として、周辺車両挙動計測車両を用いて実路の高速道路上で一般車両のドライバが行う車線変更時に伴う車両挙動の計測を行った。</p> <p>判例分析の結果から、自動運転車の安全性として最低限求められる要件である「有能かつ注意深い（Competent and Careful）人間ドライバ」とはどのようなレベルであるべきかを検討した。</p> <p>VR 環境車を用いて前方車両の車線変更挙動の安全性を後続車のドライバが主観的に評価する評価手法を開発した。</p> <p>さらに、市街地を走行中に危険場面に遭遇したドライバの回避行動を調べるドライビングシミュレータ実験を実施し、実験対象とした交通場面における人間ドライバの回避行動を明らかにするとともに、自動運転車が規範とすべき行動を整理した。</p> <p>市街地を走行中に危険場面に遭遇したドライバの回避行動を調べるドライビングシミュレータ実験を実施し、実験対象とした交通場面における人間ドライバの回避行動を明らかにするとともに、自動運転車が規範とすべき行動を整理し、第7期先進安全自動車（ASV）推進計画の自動運転車のあり方検討WGに報告した。</p> <p>自動運転車の安全性評価に関する研究成果について学会で発表するとともに査読付き論文を発表した（学会発表：5件、査読付論文：5件）</p> <p>○高齢ドライバの特性を踏まえた新型車両安全システムの評価方法に関する研究</p> <p>高齢ドライバによる交通事故増加が大きな社会問題となっており、特にフレイル高齢者（軽度認知障害、老衰、虚弱など）の交通事故が懸念される。中でも、アクセルとブレーキペダルの踏み間違いによる事故への関心が高く、安全対策が望まれている。本研究は視覚的フレイルの例として緑内障ドライバの運転特性を調査するとともに、ペダル踏み間違い事故の発生状況を分析し、その安全対策の評価方法を提案することを目的とした。</p> <p>杏林大学病院眼科との共同研究により、緑内障患者の運転中の視線を計測した。直線の市街路を走行中に左右の路地から出現する歩行者や自転車等への視線移動を分析した。その結果、緑内障患者はこれらを見落とす場合があることを確認した。注意対象の見落としを支援可能な技術の評価方法について考察を進めた。</p> | <p>土交通省に報告した。</p> <p>以上の理由により、中期計画の目標を上回る成果が得られており、A評定と認められる。</p> <p>&lt;課題と対応&gt;</p> <p>特になし。</p> |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|



【運転中の視線計測の例（右側歩行者の見落とし）】

また、ペダル踏み間違い事故の発生状況を交通事故分析センターのデータベースに基づき分析した。その結果、いずれの年齢層においても直進中の事故が最多で、次に発進時の事故が多かった。また、場所別にみると、高齢者は駐車場での後退時の事故の割合が高かった。これらの場面で被害を軽減させる運転支援技術（例えば、ペダル踏み間違い時加速抑制装置など）の開発と普及、確実な作動が望まれることなどを示した。



【ペダル踏み間違い事故の発生状況の分析例】

最近普及が進んでいる電動車両において、アクセルペダル操作のみで加速、減速が可能な技術（ワンペダル）が登場しているが、高齢者にとって操作が難しい可能性がある。そこで、実車の車軸トルクの計測結果に基づき、ドライビングシミュレータで電動車両を再現し、基本的な走行実験を行った。その結果、電動車両は加速、減速に伴う速度の変化が激しいこと、アクセルペダル操作回数が多く、フットブレーキの使用がほとんどないことなどを確認し、高齢者が電動車両を安全に使用するための車両対策などについて考察を進めた。















|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  |  |  | <p>でなく、詳細な傷害値評価が難しいことを示した。</p> <p>※令和7年度以降は、これらの実験を主とした研究を次に示す「衝突安全に関する実験とシミュレーションを合わせた研究」と統合し、これまでの知見を反映することでより効率的な研究を行った。</p> <p>研究結果をとりまとめ、次の論文を発表した。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 前面衝突事故における乗車姿勢が乗員傷害に及ぼす影響に関する研究（交通安全環境研究所フォーラム 2022）</li><li>・ 前面衝突事故における乗車姿勢が乗員傷害に及ぼす影響に関する研究（交通安全環境研究所フォーラム 2023）</li><li>・ 前面衝突実験における後席ダミーの着座姿勢が傷害値に及ぼす影響（交通安全環境研究所フォーラム 2024）</li><li>・ A Study of the Effect of Seating Posture on Occupant Injuries in Frontal Collisions (27thESV2023)</li><li>・ 前面衝突における後席乗員の乗車姿勢と乗員傷害に関する研究（第60回日本交通科学学会）</li></ul> <p>○シミュレーション技術を利用した乗員及び歩行者の衝突挙動解析に関する研究</p> <p>交通事故による被害を解析する手法として実際の対象物や模擬対象物を用いた実験が挙げられるが、コストや時間に起因する実験条件の制約が多い。実験のみによらずシミュレーションを用いることで、より効率的に多様な衝突条件の検証が可能となる。また、国際的にもシミュレーション技術を用いた衝突安全評価が検討されている。</p> <p>そこで、衝突安全評価シミュレーション環境を構築し、要素技術として歩行者、乗員や特殊な小型乗り物などを対象とした衝突シミュレーション技術を確立する。そのため、①自転車や歩行者の衝突挙動解析に関する研究、②自動運転車両などに対応した多様な乗車姿勢における乗員の衝突挙動に関する研究と③高齢化によって増加している車椅子乗員の衝突挙動に関する研究を実施した。</p> <p>有限要素法解析ソフト「LS-DYNA」を導入し、交通事故を高精度に再現可能なシミュレーション環境を構築した。また、<u>人体モデル「THUMS」を導入し、従来の衝突ダミーのみでは評価の難しい人体傷害について評価した。</u></p> <p>有限要素法解析や実車実験の衝突条件選定のための予備解析手法として、剛体衝突挙動解析ソフト「PC-Crash」を導入した。PC-Crash は、車両挙動を高精度に再現可能であったがダミー挙動の再現精度に課題があった。そこで、衝突ダミーを</p> |  |  |  |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|











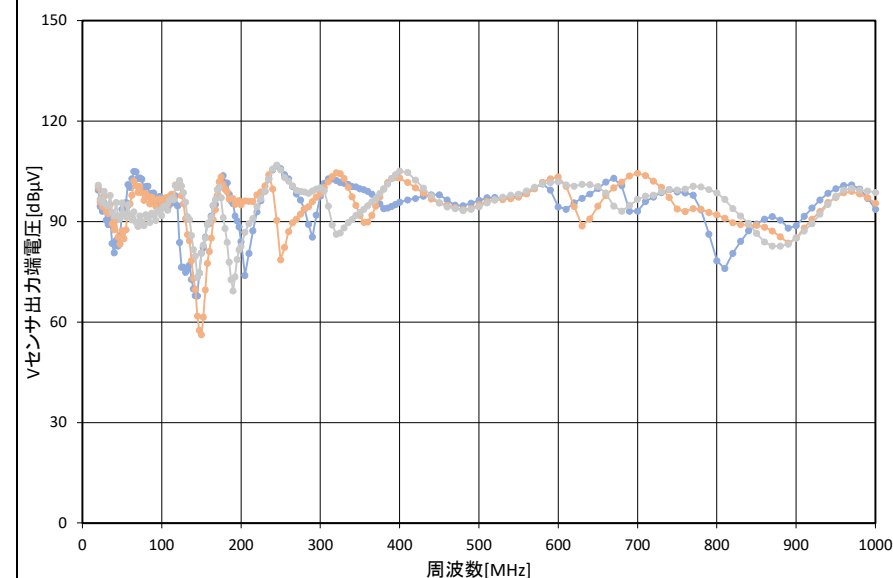




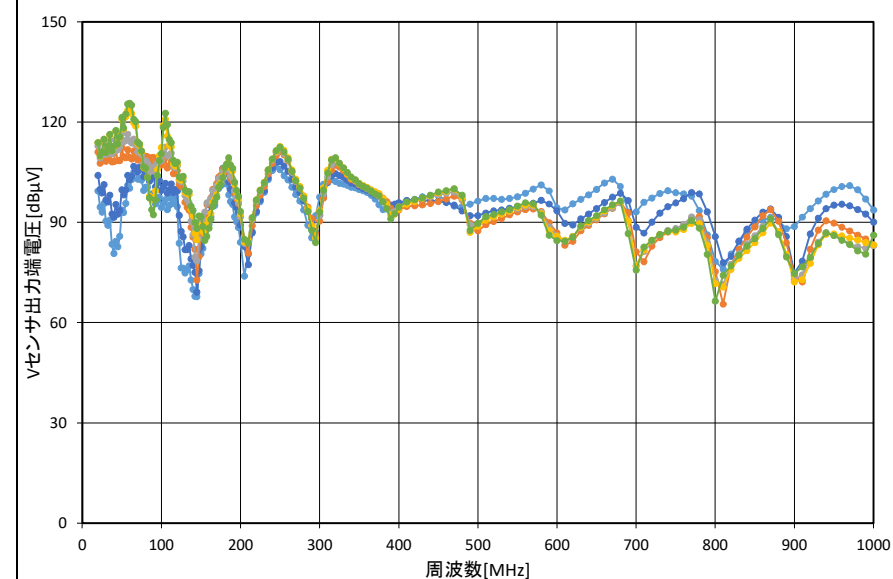








【BCI 法の注入位置を変えた時の測定結果例】



【BCI 法の負荷インピーダンスを変えた時の測定結果例】

異なるイミュニティ試験方法間での相関性に関する検証については、ALSE 法、BCI 法、リバブレーションチャンバー法について比較検証を実施した結果、基準を改定するまでの大きなレベル差はみられなかった。これらの測定結果を取りまとめて学会発表を実施した（令和 7 年 10 月）。

また、BCI 法における異なる注入位置間における相関性や、負荷抵抗を変えた時の相関性に関する測定の結果、負荷抵抗の影響は小さく、BCI 法の注入位置による影響についてはヌル点周波数が変化する可能性があるものの誘起電圧への影響は小さいことがわかった。今後、これらの測定結果を取りまとめて学会発表を実施する予定である。

4. その他参考情報

特になし













|  |  |  |                                                                                                                                                              |  |  |  |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  |  |  | <p>2 台について学習データの測定を行い、AI の精度向上を図った。</p> <div data-bbox="991 184 1715 625"> </div> <p>【プロトタイプシステムの構成】</p> <p>令和 8 年度以降、製作したプロトタイプを用いて、街頭検査と合わせた検証試験を実施する。</p> |  |  |  |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

|            |  |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|--|
| 4. その他参考情報 |  |  |  |  |  |  |
| 特になし       |  |  |  |  |  |  |





















































































































































































