

- 目 次 -

I . 基本的枠組み	I - 1
1 . 調査の目的	I - 2
2 . 本調査での定義	I - 3
3 . 調査の実施体制	I - 10
4 . 実態調査の実施時期	I - 11
5 . 幹線旅客純流動データの整備方法	I - 12
6 . 調査の成果	I - 13
II . 実態調査編	II - 1
1 . 実態調査の実施時期	II - 2
2 . 各交通機関調査の実施状況	II - 3
3 . 精度向上について	II - 4
4 . 調査日の交通情報（運休・遅延状況）	II - 6
III . データ整備編	III - 1
1 . 幹線旅客純流動データの整備範囲	III - 2
2 . 幹線旅客純流動データの整備手順	III - 3
3 . 日拡大処理	III - 4
4 . 休日（日曜）データを活用した年間拡大方法の検討	III - 11
5 . 乗り継ぎ処理	III - 22
6 . 幹線旅客純流動データ整備結果の検証、チェック要領	III - 25
7 . 訪日外国人流動データ整備方法（国際航空）	III - 34
8 . OD別信頼性	III - 37
IV . 実態分析編	IV - 1
1 . 調査結果の概要	IV - 2
2 . データの分析例	IV - 9
V . データ活用編	V - 1
1 . 公表内容	V - 2
2 . データの活用例	V - 24
3 . 公表方法	V - 26
VI . 今後の課題	VI - 1