

II . 実態調査編

「II . 実態調査編」は、幹線旅客純流動データの基礎データとして用いる各交通機関の実態調査の実施に向けて、幹線旅客純流動調査として可能な限り共通化を図っておく必要があると考えられる事項についてとりまとめたものである。

具体的には、実態調査の実施時期、調査項目、調査規模、実施日の交通情報収集、緊急時の対応方針等を整理した。

図表 1 幹線旅客純流動データの基礎データと担当部局

基礎データ	調査名	担当部局
航空（国内）	航空旅客動態調査	国土交通省航空局飛行場部 計画課
鉄道	幹線鉄道旅客流動実態調査	国土交通省鉄道局 施設課
乗用車等	全国道路・街路交通情勢調査	国土交通省道路局 企画課道路経済調査室
幹線旅客船	幹線フェリー・幹線旅客船 旅客流動調査	国土交通省総合政策局情報管理部 交通調査統計課調査室
幹線バス	幹線バス旅客流動調査	国土交通省総合政策局情報管理部 交通調査統計課調査室
国際航空 ^{注）} （訪日外国人）	国際航空旅客動態調査	国土交通省航空局飛行場部 関西国際空港・中部国際空港監理官
幹線旅客純流動 データ	全国幹線旅客純流動調査	国土交通省政策統括官付 政策調整官

注）第4回調査から、訪日外国人の流動を把握するために基礎データに追加。

1. 実態調査の実施時期

○ 調査実施年度は、全交通機関で統一を図り、平成 17 年度に実施した。

○ 調査実施日においても、異なる交通機関間の輸送分担率や乗継ぎ流動の信頼性向上の観点から、航空(国内)、鉄道、幹線バス、幹線旅客船においては統一を図り、以下のとおり実施した。

平日調査：平成 17 年 10 月 12 日（水）

休日調査：平成 17 年 10 月 16 日（日）

なお、乗用車等（「全国道路・街路交通情勢調査」）、国際航空（「国際航空旅客動態調査」）については、調査規模及び調査の効率性、運航ダイヤ等を考慮し、それぞれ平成 17 年秋期、平成 17 年 8 月・11 月に実施した。

（1）調査実施時期の統一

当該年度の実態に近い幹線旅客純流動データにするため、「第 4 回全国幹線旅客純流動調査」のもとになる個別交通機関の実態調査の実施年度を、平成 17 年度に統一した。

図表 2 個別交通機関の実態調査時期

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
航空(国内) 航空旅客動態調査	○ 11月		○ 11月		○ 11月		○ 10月		○ 10月		○ 10月		○ 11月		○ 11月		○ 10月
鉄道 幹線鉄道旅客流動実態調査		○ 10月					○ 10月					○ 10月					○ 10月
自動車 全国道路・街路交通情勢調査		○ 9～11月				○ 9～11月					○ 9～11月						○ 9～11月
幹線旅客船 幹線フェリー・旅客船旅客流動調査		○ 10月					○ 10月					○ 10月					○ 10月
幹線バス 幹線バス旅客流動調査		○ 10月					○ 10月					○ 10月					○ 10月
国際航空 国際航空旅客動態調査	○ 8.11月		○ 8.11月		○ 8.11月		○ 8.11月		○ 8.11月		○ 8.11月		○ 8.11月		○ 8.11月	○ 8.11月	○ 8.11月

注）網掛け  は、幹線旅客純流動調査の基礎データとして使用

2 . 各交通機関調査の実施状況

「第4回全国幹線旅客純流動調査」の基礎データとなる各交通機関の旅客流動調査は、平日・休日調査とも大きなトラブル等もなく予定どおり実施された。
回収サンプル数については、特にサンプル数の拡大が望まれていた「幹線鉄道」「幹線旅客船」「幹線バス」の各調査とも、前回調査時のサンプル数を上回った。

図表 3 平成 17 年度各交通機関・旅客流動調査の実施状況（「第 4 回全国幹線旅客純流動調査」基礎データ）

平成18年12月20日現在

No.	対象交通機関	国内航空	幹線鉄道	幹線旅客船	幹線バス	自動車		国際航空
	調査名 (担当部局)	航空旅客動態調査 (航空局)	幹線鉄道旅客流動実態調査 (鉄道局)	幹線フェリー・旅客船 旅客流動調査 (情報管理部)	幹線バス旅客流動調査 (情報管理部)	全国道路・街路交通情勢調査(道路局)		国際航空旅客動態調査 (航空局)
						路側OD調査 (フェリー・OD調査を除く)	オーナー・インビュー-OD調査	
	調査実施時期	平日:10/12(水) 休日:10/16(日)	平日:10/12(水) 休日:10/16(日)	平日:10/12(水) 休日:10/16(日)	平日:10/12(水) 休日:10/16(日)	平日:10/19(水)	平日:9月中旬～11月中旬の1日 休日:9月中旬～11月中旬の1日 都道府県政令市が設定	8月:8/1～8/21 11月:11/1～11/28 空港ごとに調査期間を設定
	目標又は想定サンプル数	平日:26万人/日 休日:30万人/日	平日:8万人/日 休日:8万人/日	平日:0.9万人/日 休日:0.9万人/日	平日:3.3万人/日 休日:3.3万人/日	悉皆調査を基本とする。 交通量が多い場合には適宜抽出調査に切り替えて実施する。	平日・休日:120万台 (平日・休日:166万台)	8月:3.5千人/週 11月:3.5千人/週 訪日外国人(以下同じ)
	回収サンプル数 (括弧内は第3回調査)	平日:17.8万人/日 休日:19.2万人/日 (平日:15.1万人/日)	平日:7.6万人/日 休日:7.5万人/日 純流動調査の対象外サンプルを含む。 (平日:4.9万人/日)	平日:5,849人/日 休日:6,921人/日 有効回収サンプル数 (平日:0.5万人/日)	平日:2.9万人/日 休日:3.8万人/日 有効回収サンプル数。 (平日:2.1万人/日)	平日:19.8万台 一般道・高速・有料道路の合計 休日:6.4万台 高速・有料道路 (平日:16.7万台(全国分))	平日:116万台(平日:133.9万台) 休日:114万台(休日:134.6万台) 有効回収サンプル数	8月:3.8千人/週 11月:3.7千人/週
	調査日の輸送実績 (括弧内は第3回調査)	平日:27.1万人/日 休日:29.7万人/日 (平日:26万人/日)	平日:84.4万人/日 休日:82.5万人/日 (平日:83万人/日)	平日:1.9万人/日 休日:3.1万人/日 (平日:2.6万人/日)	平日:7.9万人/日 休日:12.3万人/日 平成18年3月末集計予定 (平日:10万人/日)	平日:40.4万台 休日:19.2万台 都道府県内々トリップを含む (平日:22.6万台(全国分))	平日・休日:7500万台 (平日・休日:7100万台) 保有台数	8月:148.7千人/週 11月:119.0千人/週
	抽出率(= /) (括弧内は第3回調査)	平日:65.7% 休日:64.7% (平日:58%)	平日:8.9% 休日:9.0% (平日:6%)	平日:30.3% 休日:21.8% (平日:19%)	平日:36.8% 休日:31.1% (平日:21%)	平日:49.0% 休日:33.3% (平日:73.5%(全国分))	平日:1.5%(平日:0.93%) 休日:1.5%(休日:0.93%) 有効回収サンプル数	8月:2.5% 11月:3.1%

各調査の実施要領は巻末資料参照

3. 精度向上について

第4回調査では、第3回調査から更なる精度向上を目指し、幹線鉄道、幹線旅客線、幹線バスについて、調査サンプル数を増加するように実態調査設計を行い実施した。

図表 4 第3回全国幹線旅客純流動調査での交通機関別流動表の信頼性

交通機関	航空	鉄道	乗用車等	幹線旅客船	幹線バス	全機関
日流動量	26.2 万人	83.3 万人	250.7 万人	2.6 万人	9.6 万人	356.2 万人
サンプル数 (抽出率)	15.1 万票 (57.7%)	4.9 万票 (5.9%)	18.7 万票 (7.5%)	0.5 万票 (19.3%)	2.1 万票 (20.6%)	41.3 万票
標準誤差率	10.1%	25.5%	9.9%	43.0%	36.0%	8.9%

注) 都道府県間流動表の信頼性評価指標として標準誤差率を使用

注) 各ODの標準誤差率を各ODの流動量で加重平均した流動表としての標準誤差率

注) 流動量：第3回調査での交通機関別流動量(人/日)

目標：上記標準誤差率を信頼度95%で20%以下を目標とした。

【幹線バス】

上記目標精度を確保するために、調査対象便数を従来の最大5便日・片側から最大10便/日・片側とした調査を実施した。

図表 5 回収・有効サンプル数(幹線バス)

		回収サンプル数(有効サンプル)
幹線バス調査	平日	31,046 (28,143)
	休日	40,231 (37,062)
	合計	71,277 (65,205)

注) 有効サンプル：出発地、目的地の都道府県が明らかなサンプルで、県内々を除いたサンプル。

秋期平日1日で拡大処理を行い、信頼性を算出した結果、標準誤差率は17.6%となり、目標精度を満たした。また、休日については、標準誤差率が15.3%となった。

【幹線旅客船】

上記目標精度を確保するために、調査対象便数を従来の最大5便日・片側から最大10便/日・片側とした調査を実施した。

図表 6 回収・有効サンプル数（幹線旅客船）

		回収サンプル数（有効サンプル）
幹線バス調査	平 日	10,652（4,503）
	休 日	13,301（5,640）
	合 計	23,953（10,143）

注）有効サンプル：出発地、目的地の都道府県が明らかなサンプルで、県内々を除いたサンプル。

秋期平日 1 日で拡大処理を行い、信頼性を算出した結果、標準誤差率は 35.5% となり、休日は、標準誤差率が 27.0% となり、第 3 回よりは大きく改善されたものの、目標精度に至らなかった。

【幹線鉄道】

上記目標精度を確保するために、抽出列車を 1.2 倍、内重点列車を 1.5 倍として調査を実施した。

サンプル数：63,864（平日）

流動量（整備結果から）：799,443 人 / 日

信頼性：20.9%

秋期平日 1 日で拡大処理を行い、信頼性を算出した結果、標準誤差率は 20.9% となり、前回の 25.5% から大きく改善された。

4．調査日の交通情報（運休・遅延状況）

4-1 交通情報の把握目的と内容

（1）目的

幹線旅客純流動データ整備時の異常値のチェックや、データ利用者への情報提供のために、実態調査実施日の幹線交通機関及びアクセス交通機関の運休・遅延状況を把握した。

（2）内容

○ 公共交通機関調査実施日（10月12日（水）及び16日（日））

対象交通機関		調査対象便	対象とする交通情報	調査方法	担当部局
国内幹線	国内航空		各交通機関旅客流動調査の対象路線・便等	航空局飛行場部計画課調べ	航空局飛行場部計画課
	幹線鉄道			鉄道局施設課調べ	鉄道局施設課
	幹線バス			幹線バス運行事業者へのアンケート	総合政策局情報管理部交通調査統計課調査室
	幹線フェリー・旅客船			幹線フェリー・旅客船運航事業者へのアンケート	
空港アクセス	アクセス鉄道	空港駅に乗り入れている鉄道路線・便	運休・欠航 全日通行止め（高速道路）	事務局から鉄道事業者への問い合わせ及び鉄道局施設課調べ	政策統括官付政策調整官室、鉄道局施設課
	高速道路	空港周辺の高速自動車国道及び主な都市高速道路		道路交通情報センターへの問い合わせ	政策統括官付政策調整官室
	リムジンバス	「JTB時刻表」掲載の市内・空港間リムジンバス全路線・便		空港リムジンバス運行事業者へのアンケート	
	海上アクセス	「JTB時刻表」掲載の市内・空港間高速船・フェリー全航路・便		海上アクセス運航事業者へのアンケート	

○ 国際航空旅客動態調査実施日（8月・11月の調査期間）

対象交通機関		調査対象便	調査対象日	対象とする交通情報	調査方法	担当部局
国際航空	国際定期旅客便	国際航空旅客動態調査の対象路線・便	各空港の国際航空旅客動態調査の調査実施日	欠航・遅延（2時間以上）	航空局飛行場部関西国際空港・中部国際空港監理官調べ	航空局飛行場部関西国際空港・中部国際空港監理官
国内幹線	国内航空	JALグループ・ANAグループの国内全路線・便	8月1日～21日、11月1日～28日	運休・欠航及び遅延（2時間以上）	航空会社への問い合わせ	政策統括官付政策調整官室
	幹線鉄道（新幹線）	新幹線全列車			事務局から鉄道事業者への問い合わせ	政策統括官付政策調整官室
	幹線鉄道（JR在来線優等列車等）	新幹線を除く、幹線鉄道旅客流動実態調査の対象路線・便			JR各社HP及び読売新聞交通情報HPから集計	政策統括官付政策調整官室
空港アクセス （市内・空港方向のみ）	アクセス鉄道	空港駅に乗り入れている鉄道路線・便	各空港の国際航空旅客動態調査の調査実施日	運休・欠航 全日通行止め（高速道路）	事務局から鉄道事業者への問い合わせ	政策統括官付政策調整官室
	高速道路	空港周辺の高速自動車国道及び主な都市高速道路			（財）日本道路交通情報センター HP から集計	政策統括官付政策調整官室
	リムジンバス	「JTB時刻表」掲載の市内・空港間リムジンバス全路線・便			空港リムジンバス運行事業者へのアンケート	
	海上アクセス	「JTB時刻表」掲載の市内・空港間高速船・フェリー全航路・便			海上アクセス運航事業者へのアンケート	

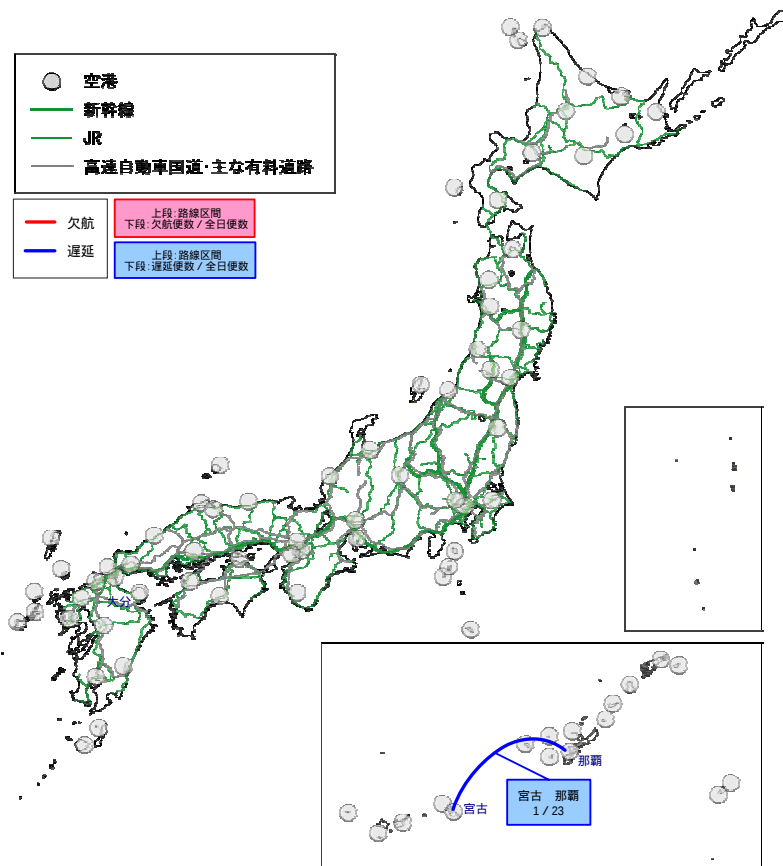
注）アクセス鉄道：新千歳（JR北海道）、羽田（東京モノレール、京浜急行）、成田（JR東日本、京成）、中部（名鉄）、関空（JR西日本、南海）、福岡（市営地下鉄）
 高速道路：東日本高速、中日本高速、西日本高速、本州四国連絡高速、首都高速、名古屋高速、阪神高速、福岡高速、北九州高速
 海上アクセス：中部国際空港（津～空港、常滑～空港、鳥羽～空港）、関西国際空港（洲本～空港）、大分空港（大分市～空港）、長崎空港（時津～空港、長与～空港）

4-2 公共交通機関調査実施日の交通情報

公共交通機関調査実施日（10月12日及び16日）では、一部の区間で運休・遅延等が発生したものの、幹線旅客流動に大きな影響を及ぼすような目立った運休・遅延等は発生しなかった。

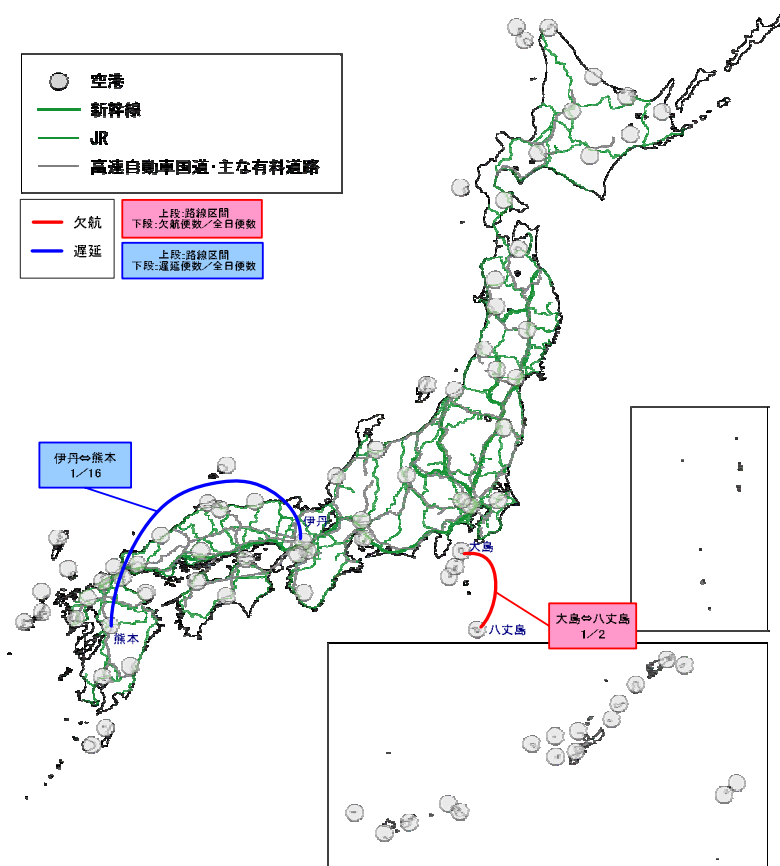
（1）国内航空の欠航・遅延状況（ただし代替日に調査を実施した路線を除く）

【 平日調査日（2005年10月12日） 】



注）発着便を各々1便として集計

【 休日調査日（2005年10月16日） 】



注）発着便を各々1便として集計

$$\begin{array}{c} \text{—} \\ \text{—} \\ \text{—} \\ \infty \end{array}$$

● 空港

— 新幹線

— JR

— 高速自動車国道・主な有料道路

○ 代替日:10月13日(木)

○ 代替日:10月17日(月)

上段:路線区間
下段:代替日に調査を実施した
便数/全日便数

新千歳⇔帯広 2/2

新千歳⇔函館 2/2

函館⇔帯広 2/2

成田⇔伊丹 1/6

伊丹⇔高知 1/28

石垣⇔那覇 1/38

鹿児島⇔屋久島 2/12

注 2) 調査日に欠航等で実施できなかったが、代替日に実施。

Legend:

- 空港
- 新幹線
- JR
- 高速自動車国道-主な有料道路

Flight Schedules:

- 代替日: 10月23日(日) (Orange)
- 代替日: 10月30日(日) (Green)

Upper Segment: Route Section
Lower Segment: Survey conducted on replacement day
Frequency / Daily Frequency

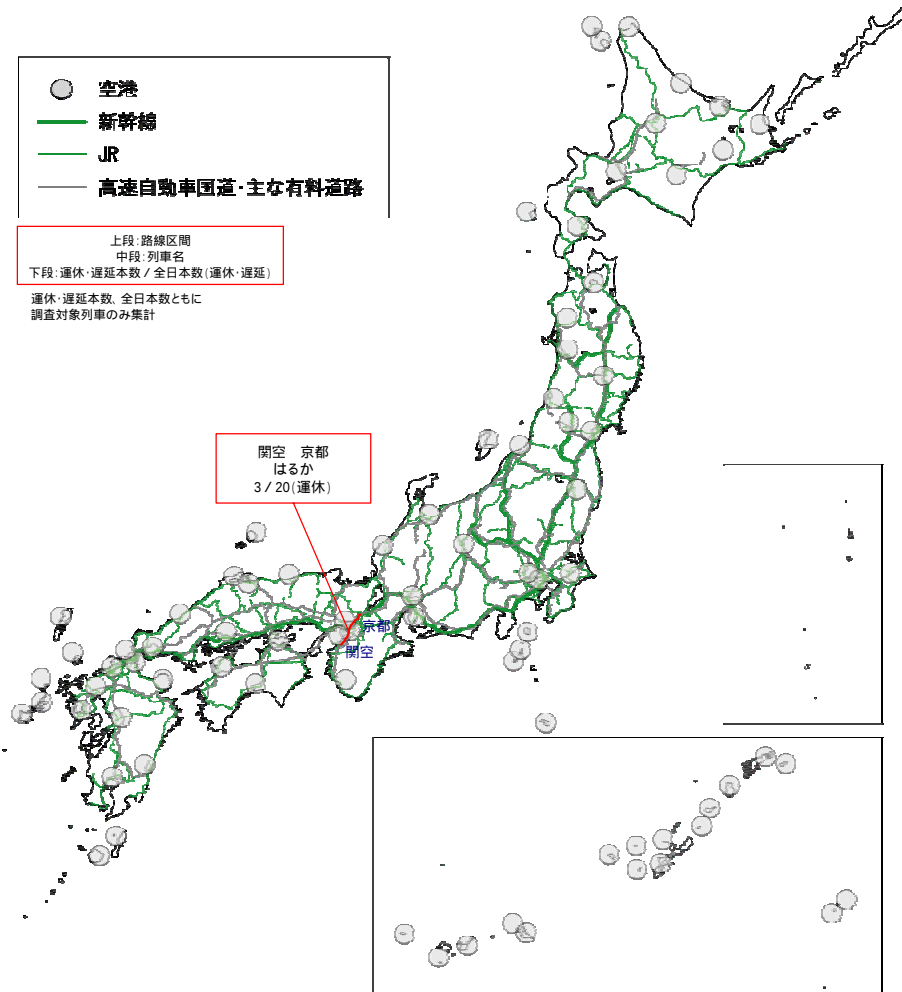
From	To	Frequency
伊丹	新千歳	1/14
新千歳	松山	1/2
新千歳	福岡	1/8
新千歳	富山	1/2
新千歳	新潟	1/6
新千歳	中部	2/28
新千歳	関西	1/14
新千歳	羽田	1/92
丘珠	中標津	1/6
函館	羽田	1/14
伊丹	仙台	1/26
調布	神津島	4/6
調布	大島	4/6
新島	調布	1/8
伊丹	羽田	1/58
八丈島	羽田	1/6
宮古	那覇	1/23
中部	松山	1/8
米子	中部	2/4
福岡	伊丹	1/20
長崎	羽田	2/28

注 2) 調査日に欠航等で実施できなかったが、代替日に実施。

(3) 幹線鉄道の運休・遅延状況

【 平日調査日 (2005 年 10 月 12 日) 】

【 休日調査日 (2005 年 10 月 16 日) 】



運休・遅延なし

注) 上下列車を各々 1 本として集計

(4) 幹線バスの運休・遅延状況

【 平日調査日（2005 年 10 月 12 日） 】

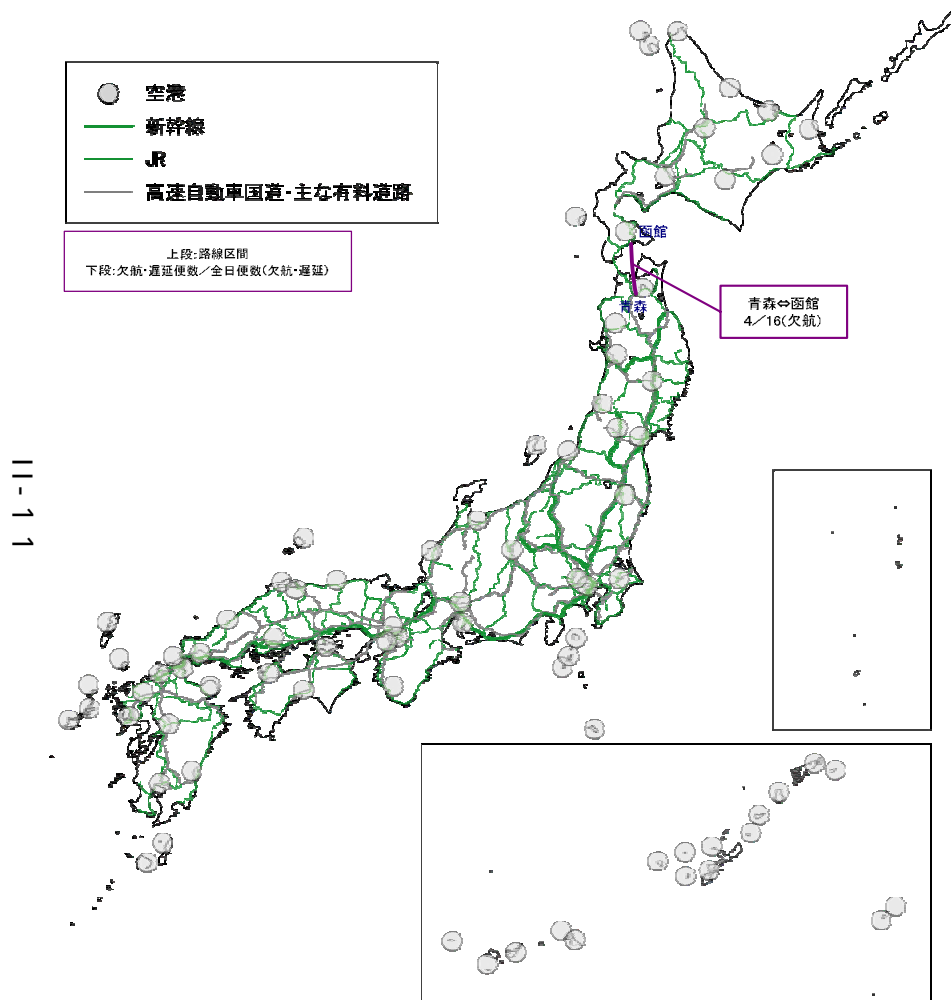
【 休日調査日（2005 年 10 月 16 日） 】

11-10

運休・遅延なし

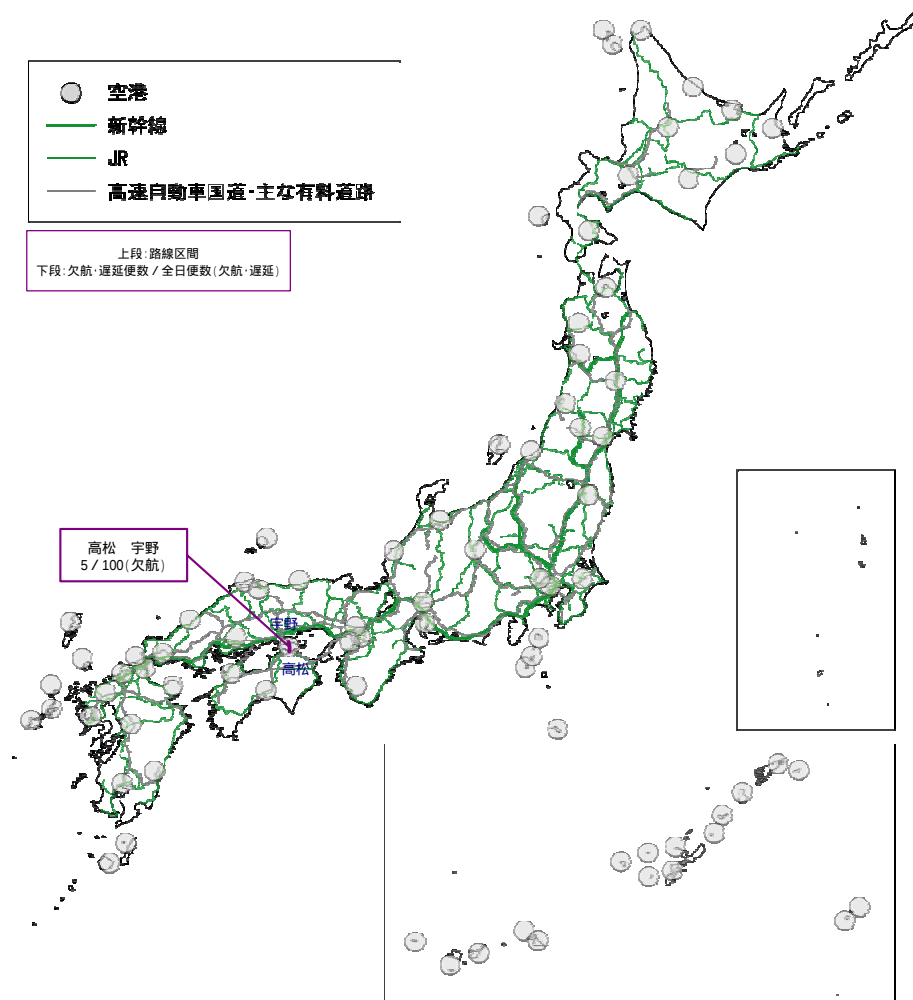
(5) 幹線フェリー・旅客船の欠航・遅延状況

【 平日調査日 (2005 年 10 月 12 日) 】



注 1) 発着便を各々 1 便として集計

【 休日調査日 (2005 年 10 月 16 日) 】



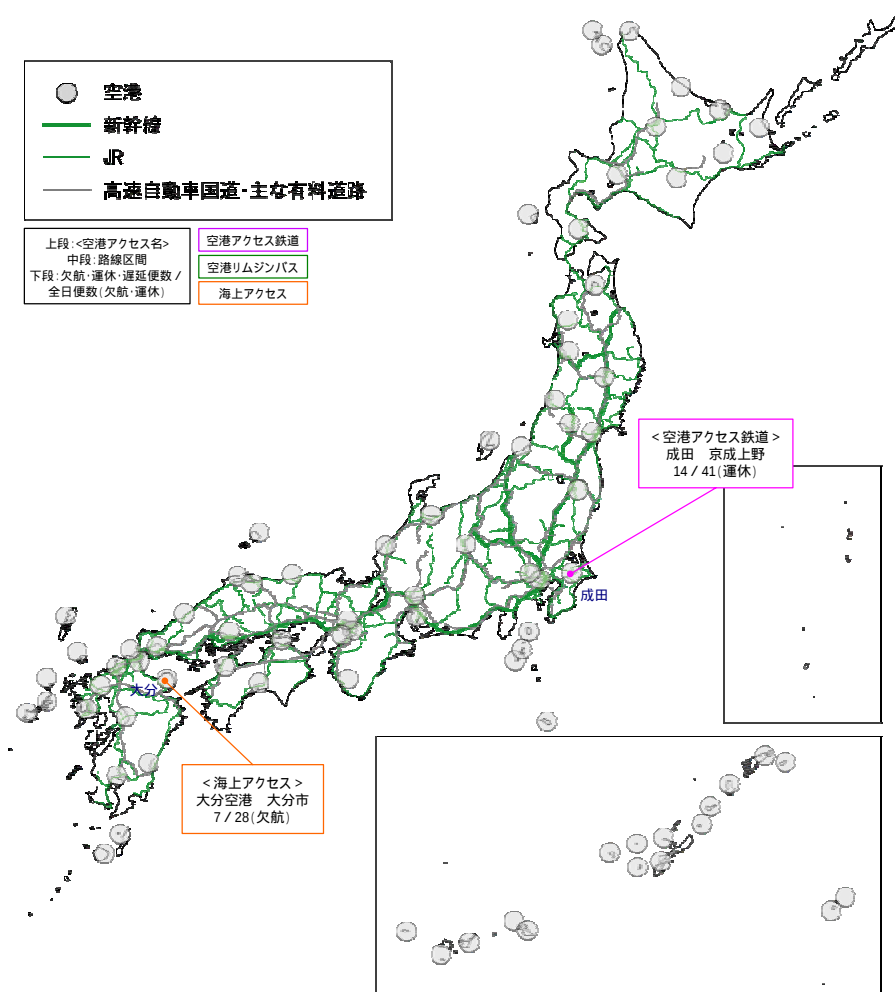
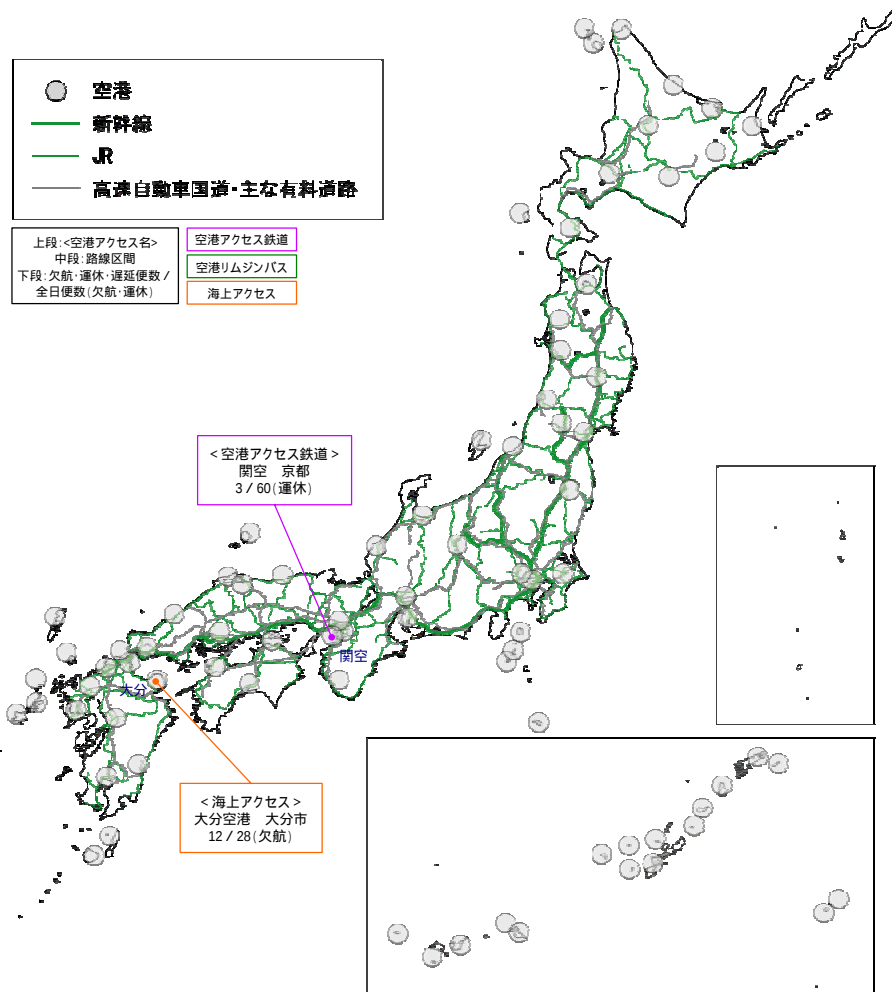
注 1) 発着便を各々 1 便として集計

(6) 空港アクセス交通機関の運休状況

【 平日調査日 (2005 年 10 月 12 日) 】

【 休日調査日 (2005 年 10 月 16 日) 】

11-12



注 1) 発着便を各々 1 便として集計
注 2) 高速道路は該当する全日通行止め区間はなし
注 3) リムジンバスは該当する運休区間はなし

注 1) 発着便を各々 1 便として集計
注 2) 高速道路は該当する全日通行止め区間はなし
注 3) リムジンバスは該当する運休区間はなし

4 - 3 国際航空旅客動態調査実施期間中の交通情報

国際航空旅客動態調査実施期間中（8月及び11月）には、8月6日に上海付近を通過した台風の影響で、当日の成田 - 上海路線10便、関西 - 上海路線9便等が欠航している。その他の調査日については、特に目立った欠航・遅延等は発生していない。

（1）空港別の国際航空旅客動態調査実施日

【 8月調査日 】

空 港	8 月																																
	1 月	2 火	3 水	4 木	5 金	6 土	7 日	8 月	9 火	10 水	11 木	12 金	13 土	14 日	15 月	16 火	17 水	18 木	19 金	20 土	21 日	22 月	23 火	24 水	25 木	26 金	27 土	28 日	29 月	30 火	31 水		
1.成 田						●	●	●	●	●	●	●																					
2.関 西						●	●	●	●	●	●	●																					
3.新千歳																		●	●	●													
4.函 館					●			●																									
5.青 森										●		●																					
6.仙 台	●	●	●																														
7.秋 田										●		●																					
8.福 島																				●	●												
9.新 潟																				●	●	●											
10.羽 田	●	●																															
11.中 部						●	●	●	●	●	●	●																					
12.富 山				●	●																												
13.小 松					●	●	●																										
14.美 保					●		●																										
15.岡 山										●	●	●																					
16.広 島																			●	●													
17.高 松																			●	●	●												
18.松 山																	●	●															
19.福 岡				●	●	●														●	●												
20.長 崎	●	●																															
21.熊 本				●	●																												
22.大 分											●	●																					
23.宮 崎										●	●																						
24.鹿児島					●	●	●																										
25.那 覇																				●	●	●											

【 11月調査日 】

空 港	11 月																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
1.成 田																																
2.関 西																																
3.新千歳																																
4.函 館																																
5.青 森																																
6.仙 台																																
7.秋 田																																
8.福 島																																
9.新 潟																																
10.羽 田																																
11.中 部																																
12.富 山																																
13.小 松																																
14.美 保																																
15.岡 山																																
16.広 島																																
17.高 松																																
18.松 山																																
19.福 岡																																
20.長 崎																																
21.熊 本																																
22.大 分																																
23.宮 崎																																
24.鹿児島																																
25.那 覇																																

注）●は調査実施日・下線は定期便就航日

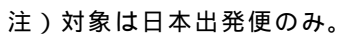
11-14

11-14



11-14

注) 対象は日本出発便のみ。



11-15

Map of Japan showing flight routes from various international airports to Osaka (成田) and other domestic destinations. The map includes flight schedules for August 2011, such as Osaka to London (8/11), Osaka to New York (8/6), and Osaka to Singapore (8/9).

11-15

関空

- ・広州
11月16日 1 / 14
- ・香港
11月18日 1 / 37
- ・カトマンズ(上海)
11月16日 1 / 2

成田

- ・香港
11月23日 1 / 90

成田

- ・バンコク
11月22日 1 / 81
- 11月26日 1 / 81
- ・ムンバイ
11月26日 1 / 4

関空

- ・クアラルンプール
11月16日 1 / 14

関空

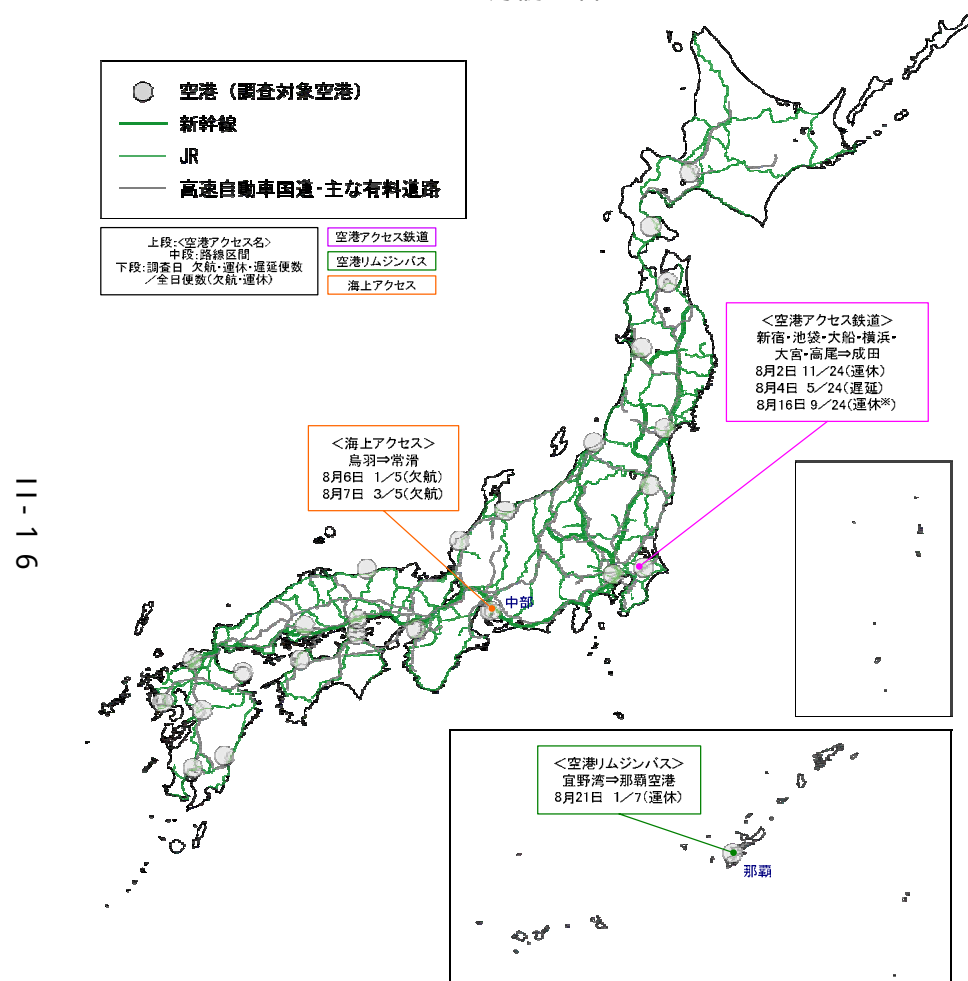
- ・ケアンズ(ゴールドコースト)
11月19日 1 / 7

空港名
・路線(経由地)
調査日 遅延便数 / 調査期間中の週便数

注) 対象は日本出発便のみ。

(4) 空港アクセス交通機関の運休状況

【 8 月調査日 】

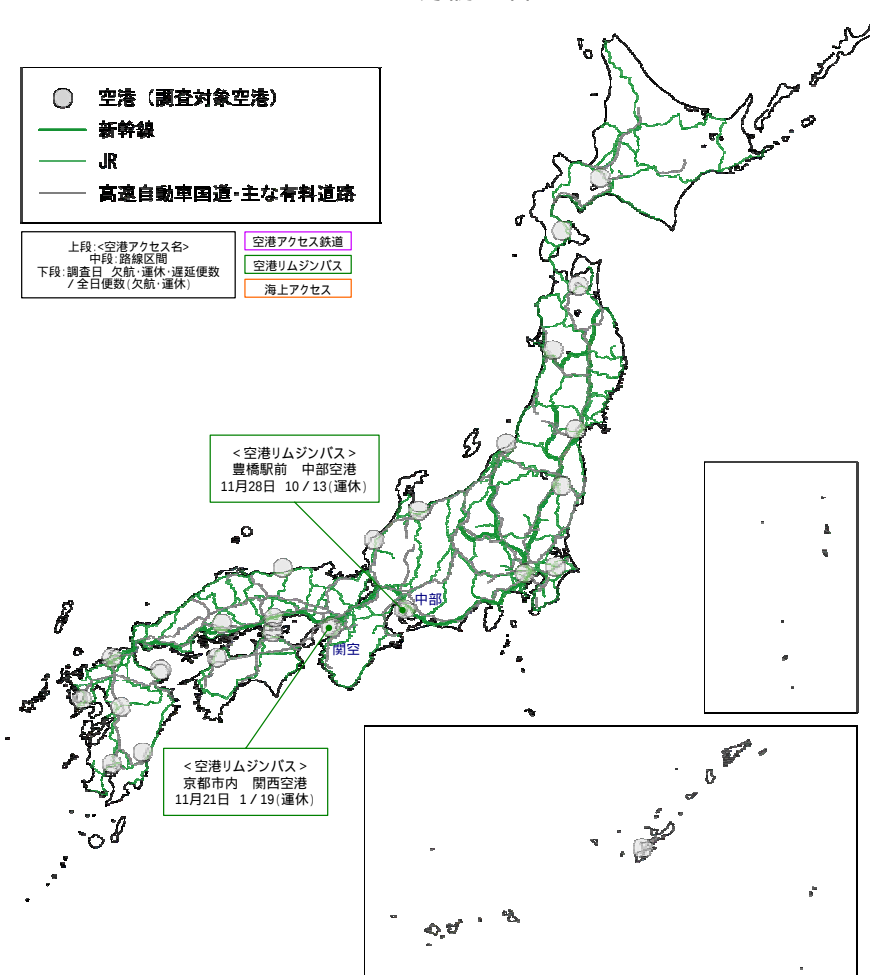


注 1) 対象は空港着便のみ

注 2) : 遅延を含む

注 3) 高速道路は該当する全日通行止めの区間はなし

【 11 月調査日 】



注 1) 対象は空港着便のみ

注 2) 空港アクセス鉄道は該当する運休・遅延区間はなし

注 3) 海上アクセスは該当する運休・欠航区間はなし

注 4) 高速道路は該当する全日通行止めの区間はなし

【参考】調査実施日の天候

調査名		公共交通機関調査								国際航空旅客動態調査			
実施日		10/12(水)				10/16(日)				8月		11月	
空港	地点	天気概況 (昼)	天気概況 (夜)	最大1時間 降水量 (mm)	平均風速 (m/s)	天気概況 (昼)	天気概況 (夜)	最大1時間 降水量 (mm)	平均風速 (m/s)	雨天(日)	強風(日)	雨天(日)	強風(日)
成田	千葉	晴	晴	--	4.2	雨時々曇	曇後一時雨	7	3.3	1	0	0	0
関空	大阪	晴時々曇	快晴	--	2.1	曇後時々晴	晴後時々曇	0.5	2	1	0	0	0
羽田	東京	晴	晴	--	5.0	雨後一時曇	曇後一時雨	11.5	3.6	1	0	0	0
新千歳	札幌	快晴	晴	--	2	晴	晴	0	2.7	0	0	0	0
函館	函館	快晴	快晴	--	2.8	晴	晴	--	3.3	0	0	0	0
青森	青森	快晴	快晴	--	2.9	晴	快晴	0	3.7	0	0	0	0
仙台	仙台	晴	晴	--	2.8	曇一時雨	晴	1.5	1.9	1	0	0	0
秋田	秋田	快晴	快晴	--	2.8	晴	晴	6	2.5	1	0	0	0
福島	福島	晴一時曇	曇	0	2.2	曇一時雨	曇後一時晴	2.5	1.9	1	0	0	0
新潟	新潟	快晴	快晴	--	2	曇後一時晴	晴時々曇	2.5	1.9	1	0	0	0
中部	名古屋	曇一時晴	晴一時曇	--	2	曇時々晴	曇一時晴	0.5	2.8	1	0	0	0
富山	富山	曇一時雨後晴	快晴	18.5	2.7	曇一時雨後晴	晴時々曇	2.5	2.1	1	0	0	0
小松	金沢	曇後晴	快晴	0	3.9	曇後晴	晴後一時曇	1	3	3	0	0	0
美保	米子	晴	晴	--	3.2	晴	快晴	--	2.2	1	0	0	0
岡山	岡山	晴一時曇	晴	0	2	晴	快晴	--	2.4	0	0	0	0
広島	広島	晴	晴	--	3.8	快晴	快晴	--	3.8	0	0	0	0
高松	高松	曇後晴	快晴	0	1.9	薄曇後晴	快晴	--	1.9	0	0	0	0
松山	松山	晴	晴	--	1.4	晴	晴	--	2	1	0	0	0
福岡	福岡	晴	晴一時曇	--	2.1	晴	快晴	--	3.2	0	0	0	0
長崎	長崎	晴後一時曇	晴一時曇	--	1.7	快晴	快晴	--	2.4	1	0	0	0
熊本	熊本	晴	晴	--	2.9	晴	快晴	--	2.6	0	0	0	0
大分	大分	曇後晴	晴	0	3.1	晴	快晴	--	3	1	0	1	0
宮崎	宮崎	曇一時雨	曇一時雨	3	4.2	晴一時曇	快晴	0	2.1	1	0	0	0
鹿児島	鹿児島	晴	晴	--	4.6	晴	快晴	--	3.8	2	0	1	0
那覇	那覇	晴一時雨	晴	0.5	5.4	晴	晴時々薄曇	--	9.9	0	0	0	0

注 1) 値) は準完全値。統計値を求める対象となる資料) の一部が欠けているが、許容する資料) 数を満たす値。許容する資料) 数は、要素または現象、統計方法により若干異なるが、全体数の 80% を基準とする。

注 2) “ -- ” は現象なし (降水・雪・日照)。

注 3) 雨天日は、一時間あたりの最大降水量が 20mm 以上の日と定義。

注 4) 強風日は、一日の平均風速が 15m/s 以上の日と定義。

注 4) 地点は、気象庁の気象台又は観測所のある地点。

資料) 気象庁 HP より作成。