

3．インターネットアンケート調査の概要

(1) 調査目的

■ 主目的

土曜と日曜の「日帰り」流動量の差を統計的に検証する。

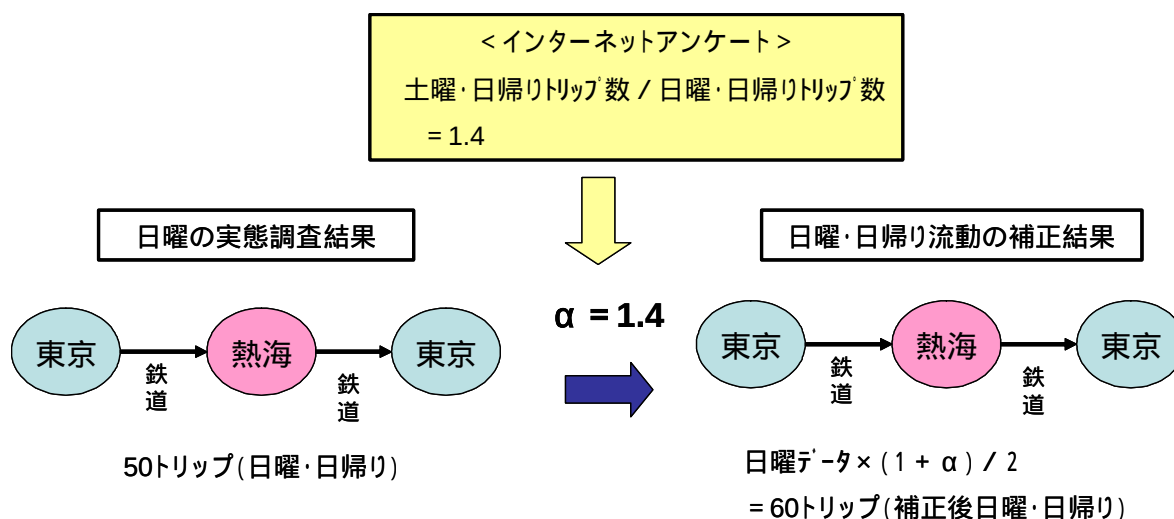
■ サブ目的

今回の休日実態調査実施日の妥当性を確認するとともに、今後の参考とするために、次の項目についての分析・検証を行う。

- ・ 通常の土曜・日曜と三連休の旅行特性（トリップ数、トリップ長）の違い
- ・ 金曜以前出発の宿泊トリップ（パターン 6 - 8）の占める割合

< 参考 > 東京～熱海を例とした日曜データ（パターン 2：日帰り）の補正方法のイメージ

図表 1 日帰データ（パターン 2：日帰り）の補正例（東京～熱海）



日曜実態調査（10/16）

東京～熱海の日帰りトリップ = 50 トリップ

インターネットアンケート調査

$\alpha = \text{土曜・日帰りトリップ} / \text{日曜・日帰りトリップ} = 1.4$

東京～熱海の日帰りトリップの補正

東京～熱海の日曜・日帰り トリップ数を の α を用いて補正する。

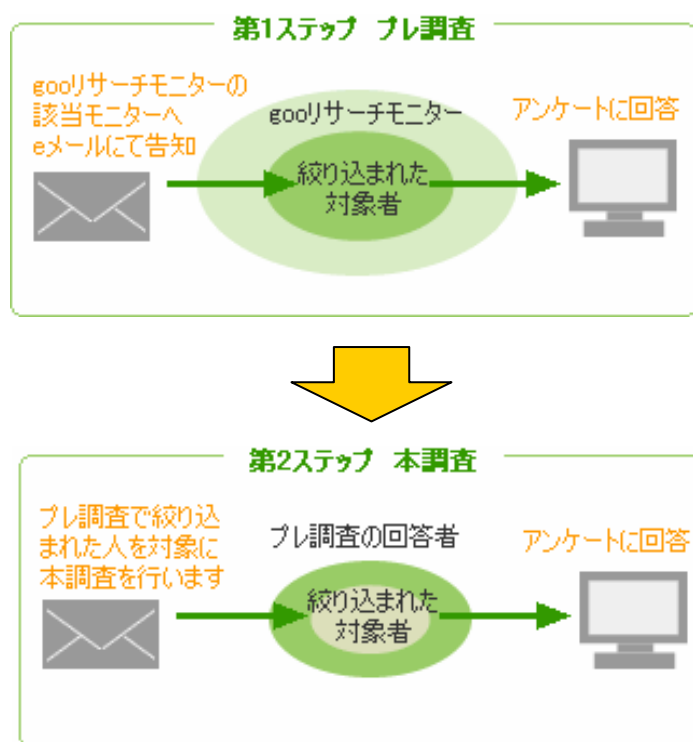
東京～熱海（補正後日曜・日帰り） = $50 \text{ トリップ} \times (1 + 1.4) / 2$
= 60 トリップ と補正する。

(2) 調査概要

1) 調査方法

- ・本調査では、全モニターのうち、一定期間内に幹線旅行者を行ったモニターは少ないと想定されることから、効率的・効果的に幹線旅行のデータを収集するために、2段階調査によるアンケートを行った。
- ・2段階調査とは、調査を2段階に分けて行うものであり、1回目の簡易な調査(プレ調査)で幹線旅行をしたモニターを選定し、2回目の調査で詳細な本調査を行う方法である。

図表 2 2段階調査

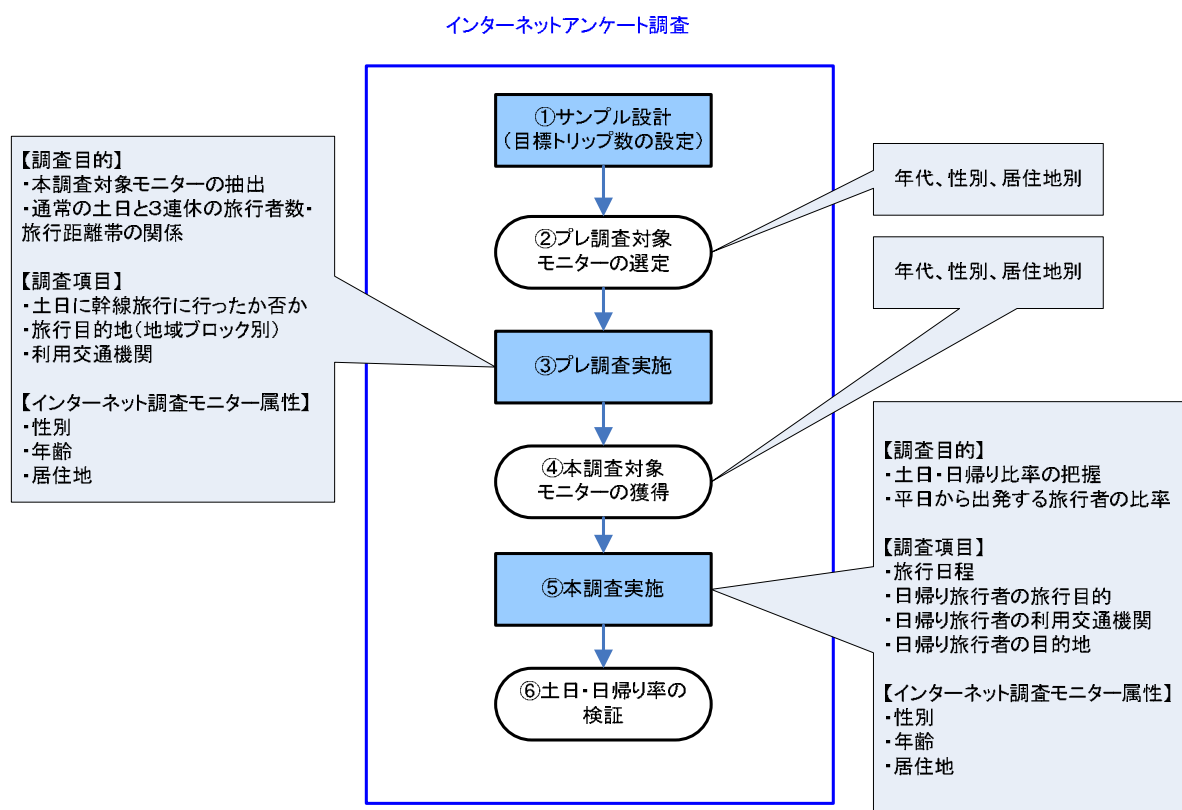


第3回全国幹線旅客純流動調査より、秋期1日の幹線交通機関利用者は全国民の約3%程度(約350万人)であった。
資料) gooリサーチHP

2) 調査フロー

- ・インターネットアンケート調査は、以下の手順で行った。
 - サンプル設計（目標トリップ数の設定）
 - プレ調査対象モニターの選定
 - プレ調査の実施
 - 本調査対象モニターの選定
 - 本調査の実施
 - 土曜・日曜の日帰り率の検証

図表 3 インターネットアンケート調査フロー



3) 調査実施状況

インターネットアンケート調査の実施状況を図表 4 に示す。

なお、性別、年齢、居住地、職業等のモニター属性は、あらかじめ把握されている。

図表 4 インターネットアンケート調査実施状況

項目	プレ調査	本調査
調査対象旅行	原則として出発地～目的地が都道府県を越える旅行 (「全国幹線旅客純流動調査」と同一)	
調査対象旅行日	2005 年 10 月の土日・祝日 (図表 5 参照)	左記 10/8 - 10 を除く土日
調査項目	・移動日 ・移動交通機関 ・出発地・目的地 (地方ブロック単位)	・移動日 ・旅行日程 ・移動交通機関 ・旅行目的 ・出発地・目的地 (都道府県単位)
モニター属性	性別、年齢、居住地、職業等	
調査実施時期	2005 年 11/9 ~ 11/15	2005 年 11/29 ~ 12/2
目標サンプル数 ^{*1}	22,894	1,851
配布方法	層別(性別×年齢×居住地)	目標サンプル数(交通機関別×居住地別×性別×年齢別)を獲得できるように配布 ^{*2}
回収サンプル数	28,193 人 (うち本調査対象モニター6,788 人)	3,072 人

^{*1}: 交通機関別(鉄道+船+バス/自動車/航空)×居住地別(三大都市圏/その他)に層別抽出を行い、各層で「土曜・日帰りトリップ」・「日曜・日帰りトリップ」・「その他トリップ」が標準誤差率 20% 以下(信頼度 95%)となるよう目標サンプル数を設定した。

^{*2}: 本調査では、設定した目標サンプル数に達した時点で調査が終了するシステムであったため、出現率が低いと予想されるモニターを中心にアンケート票を配布した。

図表 5 2005 年 10 月カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
						①
②	3	4	5	6	7	⑧
⑨	⑩	11	12	13	14	⑮
⑮	17	18	19	20	21	⑳
㉓	24	25	26	27	28	㉙
㉚	31					

○: 本調査・プレ調査対象

: プレ調査のみ対象

< 参考 > サンプル設計

想定母集団

第3回全国幹線旅客純流動調査結果（秋期平日1日）

目標サンプル数の設定

目標サンプル数の設定に当たっては、データの年間拡大処理を交通機関別に行うために、交通機関を1つの層として設定した。その他に、土曜・日曜の日帰りトリップに差が見られる要因として、居住地、年齢、旅行目的、OD等が考えられるが、インターネットアンケート調査の登録モニター情報（居住地、性別、年齢等）を踏まえ、今回の調査では居住地も1つの層として設定し、交通機関別（鉄道＋船＋バス/自動車/航空）×居住地別（三大都市圏/その他）に層別抽出を行った。

目標サンプル数は、各層で「土曜・日帰りトリップ」・「日曜・日帰りトリップ」・「その他トリップ」が標準誤差率20%以下（信頼度95%）となるように設定した。なお、各層のモニター出現率が低い、船、バスについては鉄道＋船＋バスを一つの層に統合し、航空については居住地区分をなくし全国単位で層別サンプリングを行った。

また、交通機関別×居住地別に算出した目標サンプル数は、「第3回全国幹線旅客純流動調査」結果を参考に、モニターの居住地別（三大都市圏/その他）・性別・年代別に比例配分した。

アンケート配布枚数の設定

目標サンプル数から交通機関別×居住地別×性別×年代別のモニターの出現率、アンケートの回収率（プレ調査：30%、本調査：70%）、インターネットアンケート登録モニター数を考慮して、居住地別×性別×年代別の配布枚数を算出した。

(3) サンプル回収結果

1) 回収状況

■ プレ調査配布枚数

プレ調査の回収枚数は 28,196 枚（うち本調査対象モニター：6,788 人）で、当初計画していた 22,894 枚を上回る結果となった。

■ 本調査獲得トリップ数

本調査獲得トリップ数は図表 6 のとおり、当初目標としていたよりも多くのトリップ数を確保することができた。その結果、各交通機関別に見た標準誤差率についても、20% 以下を満たすことができた。

図表 6 目標トリップ数との比較

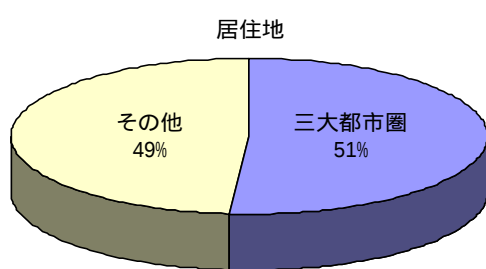
セグメント		獲得トリップ数	目標トリップ数	標準誤差率
交通機関	居住地	[トリップ]	[トリップ]	[%]
鉄道・船・バス	三大都市圏	780	192	9.9%
	その他	774	192	10.0%
自動車	三大都市圏	2,057	192	6.1%
	その他	2,067	192	6.1%
航空	全国	823	192	9.7%
合計		6,501	960	3.4%

注）トリップ：本調査で収集された回収サンプル（3,072 人）をトリップベースに集計したもの。
概ね 1 人が行き・帰りの 2 トリップとして約 6,150 トリップ、差の約 350 トリップは、10 月中の土日に 2 回以上旅行した人のトリップ。

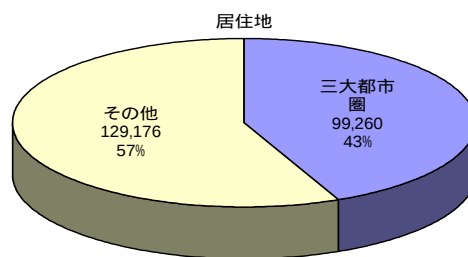
2) 回答者属性

インターネットアンケート調査の回答者属性を「第3回全国幹線旅客純流動調査」の旅行者属性と比較すると、居住地については、三大都市圏在住者がやや多いものの、性別はほぼ同じ結果となった。年代については、高齢者にインターネット利用者が少ないことを反映し50代、60歳以上の回答者が少ない。

図表 7 居住地



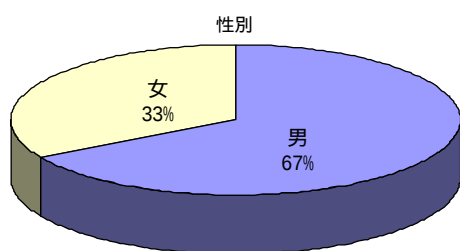
(インターネットアンケート調査)



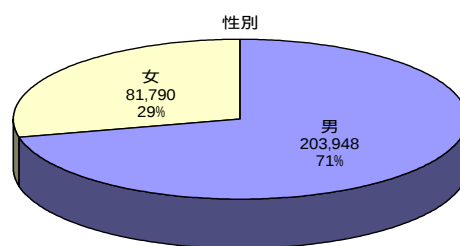
注) 居住地不明除く

(第3回純流動調査)

図表 8 性別



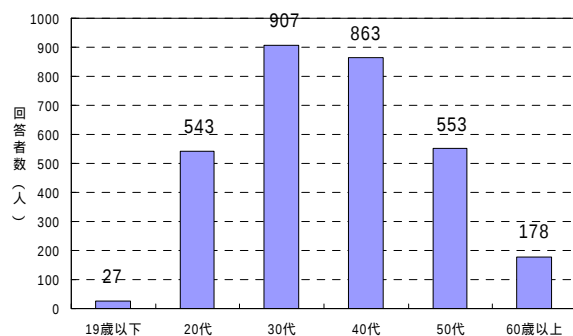
(インターネットアンケート調査)



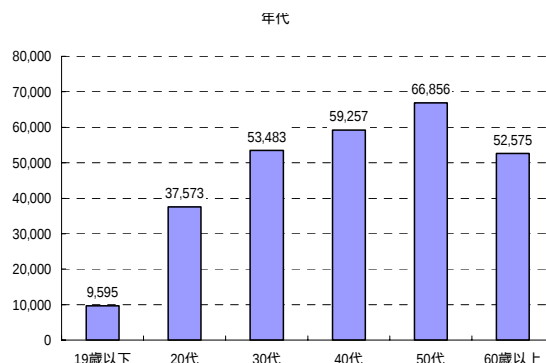
注) 性別不明除く

(第3回純流動調査)

図表 9 年代



(インターネットアンケート調査)



注) 年齢不明除く

(第3回純流動調査)

(4) 分析結果

1) 土曜・日帰りトリップと日曜・日帰りトリップ数の差異の検証(主目的)

ここでは、

日曜・日帰りに対する土曜・日帰りの流動量の比率

(= 土曜・日帰りトリップ数 / 日曜・日帰りトリップ数)

を算出する前に、まず各区分別(全サンプル / 交通機関別 / 性別 / 居住地別 / 年代別 / 目的別)に土曜及び日曜の日帰りトリップ数に統計的に有意な差があるのか否かを検証した。

検証方法

(a) 対象トリップの集計

検証の対象となるトリップを集計する。なお、集計するトリップは以下のとおりである。

- ・ 土曜・日帰りトリップ n_1 (往復)
- ・ 日曜・日帰りトリップ n_2 (往復)
- ・ 土曜・日曜 1 泊 2 日トリップ n_3 (土曜移動分)
- ・ " n_3 (日曜移動分)

(b) 日帰り率の算出

土曜・日曜各日の日帰り率は式 (1) (2) より算出する。

■ 土曜・日帰り率

$$P_a = \frac{n_1}{n_1 + n_3} \quad (1)$$

■ 日曜・日帰り率

$$P_b = \frac{n_2}{n_2 + n_3} \quad (2)$$

ただし、

- | | |
|---------------|-----------------------|
| P_a , P_b | : 土曜 (日曜) の帰り率 |
| n_1 | : 土曜・日帰りトリップ数 |
| n_2 | : 日曜・日帰りトリップ数 |
| n_3 | : 土曜・日曜 1 泊 2 日のトリップ数 |

図表 10 土曜（日曜）の日帰り・土曜・日曜 1 泊 2 日トリップ数

土曜日帰り n_1	日曜日帰り n_2
土日 1 泊 2 日 (土曜移動) n_3	土日 1 泊 2 日 (日曜移動) n_3

(c) 標準誤差率の確認

土曜（日曜）の日帰り率の標準誤差率を確認する。なお、標準誤差率は式（3）で算出する。

$$CV = \alpha \times (\sqrt{\sigma^2} / P) \quad (3)$$

ただし、

- CV : 標準誤差率
- σ^2 : 分散
- α : 信頼係数 = 1.96（両側 95% の信頼区間）
- P : 土曜（日曜）の日帰り率

ここで、分散 σ^2 は、以下の式で表すことができる。

$$\sigma^2 = \frac{(N-n)}{(N-1)} \times \frac{P \times (1-P)}{m} \cong \frac{P \times (1-P)}{m} \quad (N \gg n) \quad (4)$$

ただし、

- N : 土曜（日曜）の日帰りトリップ数（第 3 回調査結果を準用）
- n : 土曜（日曜）の日帰りのサンプル数（インターネットアンケート調査）
- m : 土曜（日曜）の日帰り + 土曜・日曜 1 泊 2 日のトリップ数（インターネットアンケート調査）

とする。

(d) 帰無仮説による日帰り率の差の検証

土曜・日曜の日帰り率の差について帰無仮説による検証を行う。

帰無仮説	: $P_a = P_b$	(土曜・日曜の日帰り率は同じ)
対立仮説	: $P_a \neq P_b$	(土曜・日曜の日帰り率は異なる)
	(P_a : 土曜・日帰り率 P_b : 日曜・日帰り率)	

検証で用いる検定統計量 t 値および有意確率 P 値は式 (5)、(6) で表すことができ、 t 値 1.96 以上、即ち P 値が 5 % 以下となる場合は、帰無仮説が棄却され、有意な差があると判断される。

$$t = \frac{p_a - p_b}{\sqrt{p^*(1-p^*)\left(\frac{1}{n_a} + \frac{1}{n_b}\right)}} \quad (5)$$

$$p(t) = \int_t^\infty \phi(t) dt \times 2 \quad (6)$$

$$p^* = \frac{n_a p_a + n_b p_b}{n_a + n_b} \quad (7)$$

ここで、

- $p(t)$: p 値 (両側検定)
- t : t 値
- $\phi(t)$: t 値の確率密度関数
- n_a : 土曜・日帰りのサンプル数
- n_b : 日曜・日帰りのサンプル数

とする。

検証結果

各々の集計区分 (全サンプル / 交通機関別 / 性別 / 居住地別 / 年代別 / 目的別) に対し、標準誤差率の算出、帰無仮説による日帰り率の検証を行った結果を図表 11、図表 12 に示す。

図表 11 より、土曜、日曜の各日帰り率の標準誤差率が 20% 以下を満たしているのは、交通機関別では、「鉄道」、「自動車」及び、調査設計時で設定した「鉄道 + 幹線旅客船 + 幹線バス」となっている。

一方、土曜・日曜の日帰り率について両者に有意な差が見られたのは、交通機関別では「航空 (土曜・日帰り率 > 日曜・日帰り率)」、「鉄道 (土曜・日帰り率 > 日曜・日帰り率)」であった。

この結果を踏まえ、以降において、データの信頼性 (標準誤差率 20% 以下) および土曜・日曜の日帰り率の有意な差の有無に基づいて、土曜・日帰りデータの推計方法を検討する。

図表 11 帰無仮説による分析結果（1/2）

集計区分		項目	トリップ数	土・日各総トリップ数	日帰り率(%)	分散	標準誤差率(%)	p*	t値	p値	判定結果
全サンプル		土曜・日帰り	1,040	2,020	51.5%	1.24E-04	4.2%	51.7%	-0.213	83.2%	有意な差なし
		日曜・日帰り	1,054	2,034	51.8%	1.23E-04	4.2%				
		土日1泊2日	1,960								
		その他	2,574	-	-	-	-				
		合計	6,628	-	-	-	-				
交通機関	航空	土曜・日帰り	32	149	21.5%	1.13E-03	30.7%	17.0%	2.107	3.5%	有意な差あり
		日曜・日帰り	16	133	12.0%	7.96E-04	46.0%				
		土日1泊2日	234								
		その他	540	-	-	-	-				
		合計	822	-	-	-	-				
	鉄道	土曜・日帰り	166	392	42.4%	6.24E-04	11.5%	38.3%	2.447	1.4%	有意な差あり
		日曜・日帰り	114	340	33.6%	6.57E-04	15.0%				
		土日1泊2日	451								
		その他	947	-	-	-	-				
		合計	1,227	-	-	-	-				
	幹線旅客船	土曜・日帰り	10	23	44.4%	1.10E-02	46.2%	39.0%	0.785	43.3%	有意な差なし
		日曜・日帰り	6	19	32.4%	1.18E-02	65.8%				
		土日1泊2日	25								
		その他	41	-	-	-	-				
		合計	82	-	-	-	-				
	幹線バス	土曜・日帰り	26	61	42.6%	4.01E-03	29.1%	41.7%	0.216	82.9%	有意な差なし
		日曜・日帰り	24	59	40.7%	4.09E-03	30.8%				
		土日1泊2日	70								
		その他	117	-	-	-	-				
		合計	237	-	-	-	-				
	自動車	土曜・日帰り	806	1,396	57.7%	1.75E-04	4.5%	59.0%	-1.367	17.2%	有意な差なし
		日曜・日帰り	894	1,484	60.2%	1.61E-04	4.1%				
		土日1泊2日	1,180								
		その他	994	-	-	-	-				
		合計	3,874	-	-	-	-				
	鉄道 + 幹線旅客船 + 幹線バス	土曜・日帰り	202	475	42.5%	5.15E-04	10.5%	38.8%	2.445	1.4%	有意な差あり
		日曜・日帰り	144	417	34.5%	5.42E-04	13.2%				
		土日1泊2日	546								
その他		1,105	-	-	-	-					
合計		1,546	-	-	-	-					
性別	男性	土曜・日帰り	678	1,333	50.9%	1.87E-04	5.3%	50.9%	-0.038	97.0%	有意な差なし
		日曜・日帰り	680	1,335	50.9%	1.87E-04	5.3%				
		土日1泊2日	1,310								
		その他	1,789	-	-	-	-				
		合計	4,457	-	-	-	-				
	女性	土曜・日帰り	362	687	52.7%	3.63E-04	7.1%	53.1%	-0.303	76.2%	有意な差なし
		日曜・日帰り	374	699	53.5%	3.56E-04	6.9%				
		土日1泊2日	650								
		その他	1,435	-	-	-	-				
		合計	2,171	-	-	-	-				

標準誤差率20%以上の集計区分

有意な差あり

注）t 値 1.96、P 値 5 % の場合、帰無仮説が棄却され、有意な差があると判断。

図表 12 帰無仮説による分析結果（2/2）

集計区分		項目	トリップ数	土・日各総トリップ数	日帰り率(%)	分散	標準誤差率(%)	p*	t値	p値	判定結果
居住地	三大都市圏	土曜・日帰り	408	855	47.7%	2.92E-04	7.0%	46.3%	1.160	24.6%	有意な差なし
		日曜・日帰り	364	811	44.9%	3.05E-04	7.6%				
		土日1泊2日	894								
		その他	1,619	-	-	-	-				
		合計	3,285	-	-	-	-				
	その他	土曜・日帰り	632	1,165	54.2%	2.13E-04	5.3%	55.4%	-1.066	28.6%	有意な差なし
		日曜・日帰り	690	1,223	56.4%	2.01E-04	4.9%				
		土日1泊2日	1,066								
		その他	955	-	-	-	-				
		合計	3,343	-	-	-	-				
年代	10代 + 20代	土曜・日帰り	198	401	49.4%	6.23E-04	9.9%	46.7%	1.550	12.1%	有意な差なし
		日曜・日帰り	158	361	43.8%	6.82E-04	11.7%				
		土日1泊2日	406								
		その他	621	-	-	-	-				
		合計	1,383	-	-	-	-				
	30代	土曜・日帰り	328	662	49.6%	3.78E-04	7.7%	50.3%	-0.542	58.8%	有意な差なし
		日曜・日帰り	348	682	51.1%	3.67E-04	7.3%				
		土日1泊2日	667								
		その他	683	-	-	-	-				
		合計	2,026	-	-	-	-				
	40代	土曜・日帰り	328	587	55.9%	4.20E-04	7.2%	57.3%	-0.943	34.6%	有意な差なし
		日曜・日帰り	366	625	58.6%	3.88E-04	6.6%				
		土日1泊2日	517								
		その他	641	-	-	-	-				
		合計	1,852	-	-	-	-				
	50代以上	土曜・日帰り	186	371	50.1%	6.74E-04	10.1%	49.9%	0.148	88.3%	有意な差なし
		日曜・日帰り	182	367	49.6%	6.81E-04	10.3%				
		土日1泊2日	370								
		その他	629	-	-	-	-				
		合計	1,367	-	-	-	-				
目的	観光	土曜・日帰り	572	1,156	49.5%	2.16E-04	5.8%	49.1%	0.383	70.2%	有意な差なし
		日曜・日帰り	554	1,138	48.7%	2.20E-04	6.0%				
		土日1泊2日	1,167								
		その他	1,232	-	-	-	-				
		合計	3,525	-	-	-	-				
	業務	土曜・日帰り	120	192	62.5%	1.22E-03	11.0%	58.9%	1.527	12.7%	有意な差なし
		日曜・日帰り	86	158	54.4%	1.57E-03	14.3%				
		土日1泊2日	144								
		その他	451	-	-	-	-				
		合計	801	-	-	-	-				
	私用	土曜・日帰り	304	591	51.5%	4.23E-04	7.8%	52.2%	-0.497	61.9%	有意な差なし
		日曜・日帰り	322	609	52.9%	4.09E-04	7.5%				
		土日1泊2日	573								
		その他	792	-	-	-	-				
		合計	1,991	-	-	-	-				
	その他	土曜・日帰り	44	82	53.7%	3.03E-03	20.1%	64.2%	-2.530	1.1%	有意な差あり
		日曜・日帰り	92	130	70.8%	1.59E-03	11.0%				
		土日1泊2日	76								
		その他	99	-	-	-	-				
		合計	311	-	-	-	-				

標準誤差率20%以上の集計区分

有意な差あり

注) t 値 1.96、P 値 5%の場合、帰無仮説が棄却され、有意な差があると判断。

2) 休日日数（2連休 / 3連休）と幹線旅行者数との関係

分析方法

プレ調査問1より、各休日ごとに、代表交通機関別に幹線旅行をしたモニターを抽出する。

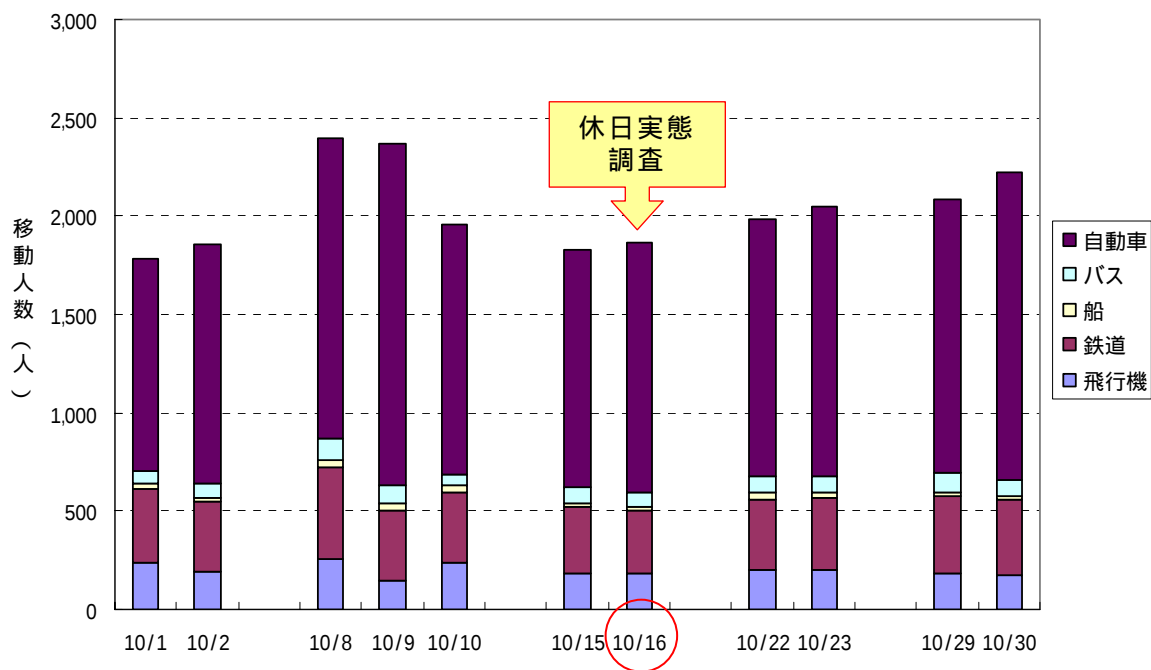
分析結果

- ・10/8～10/10の3連休中は、他の土曜・日曜と比べて多少流動量が多い。
- ・3連休前後の土曜・日曜の流動量はやや少ない傾向が見られるが、他の土曜・日曜と比較して大きな乖離はみられない。

図表 13 幹線旅行 回答者数（移動人数）

	10/1	10/2	10/8	10/9	10/10	10/15	10/16	10/22	10/23	10/29	10/30
飛行機	242	192	254	147	236	182	187	205	203	184	176
鉄道	371	357	464	356	362	339	315	354	368	394	378
船	26	17	38	38	31	22	22	36	26	20	19
バス	67	75	109	92	60	79	70	83	77	100	87
自動車	1,075	1,215	1,531	1,735	1,267	1,208	1,271	1,308	1,376	1,385	1,562
トータル(幹線)	1,781	1,856	2,396	2,368	1,956	1,830	1,865	1,986	2,050	2,083	2,222
幹線旅行していない	26,412	26,337	25,797	25,825	26,237	26,363	26,328	26,207	26,143	26,110	25,971

図表 14 幹線旅行者数（移動日別・利用交通機関別）



3) 休日日数（2連休 / 3連休）と旅行距離帯の関係

分析方法

プレ調査問3の調査結果（出発地・目的地）より、3連休中（10/8～10/10）とそれ以外の土曜・日曜について旅行距離帯を集計し、比較検討を行う。なお、旅行距離帯は移動に際して通過した地域ブロックの数とし、地域ブロックの数ごとにトリップ数を集計する。

図表 15 通過地域ブロック数

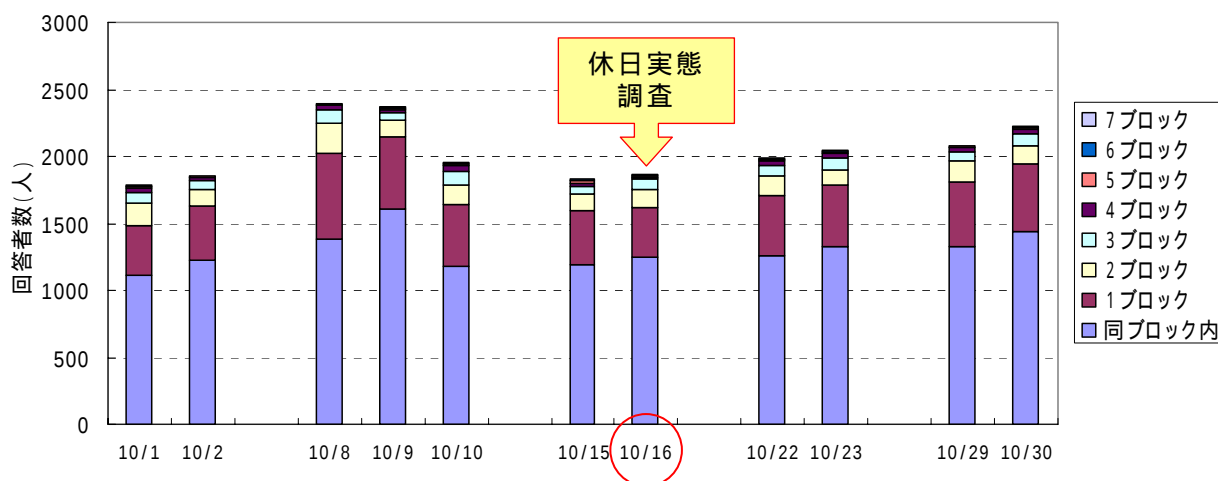
単位：ブロック

	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄
北海道	0	1	2	2	3	4	4	5	6
東北	1	0	1	1	2	3	3	4	5
関東	2	1	0	1	1	2	2	3	4
中部	2	1	1	0	1	2	2	3	4
近畿	3	2	1	1	0	1	1	2	3
中国	4	3	2	2	1	0	1	1	2
四国	4	3	2	2	1	1	0	1	2
九州	5	4	3	3	2	1	1	0	1
沖縄	6	5	4	4	3	2	2	1	0

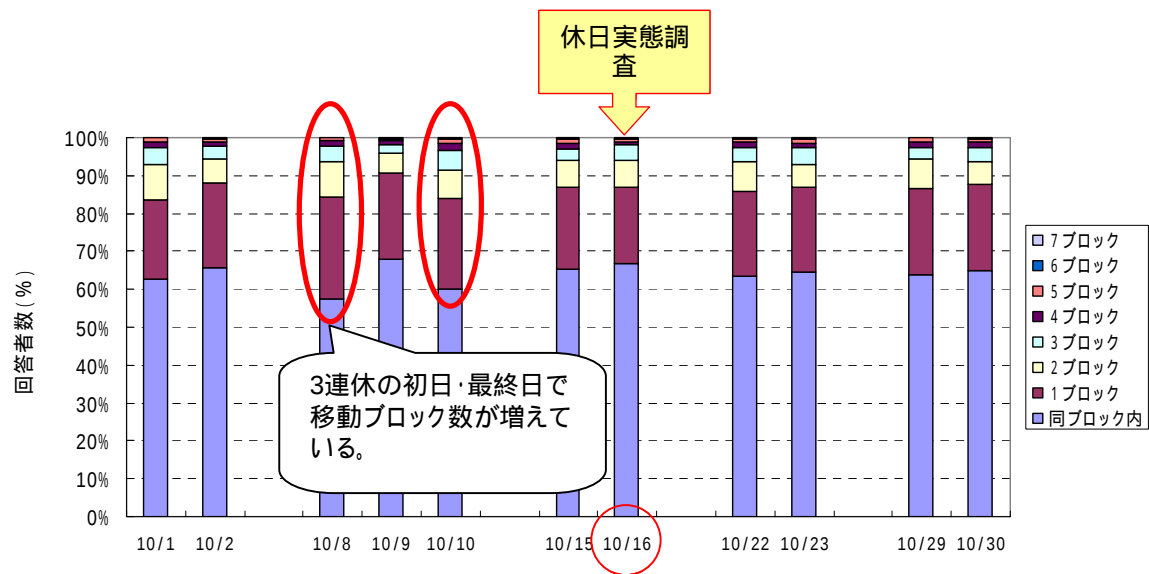
分析結果

- ・ 3連休中（10/8～10/10）は通常の土日と比べてやや旅行距離が長い傾向がみられる。
- ・ 3連休の中では、初日（10/8）と最終日（10/10）にその傾向がみられる。

図表 16 通過地域ブロック別集計結果



図表 17 通過地域ブロック別集計結果（構成率）



以上より、次回の第5回全国幹線旅客純流動調査において、休日実態調査の調査日を設定する上での留意事項として、以下の点が挙げられる。

- ・ 3連休は避ける。
- ・ 3連休の前後週の土日は避けた方が望ましい。

4) 金曜日以前出発の宿泊に関する流動パターンの構成率の検証

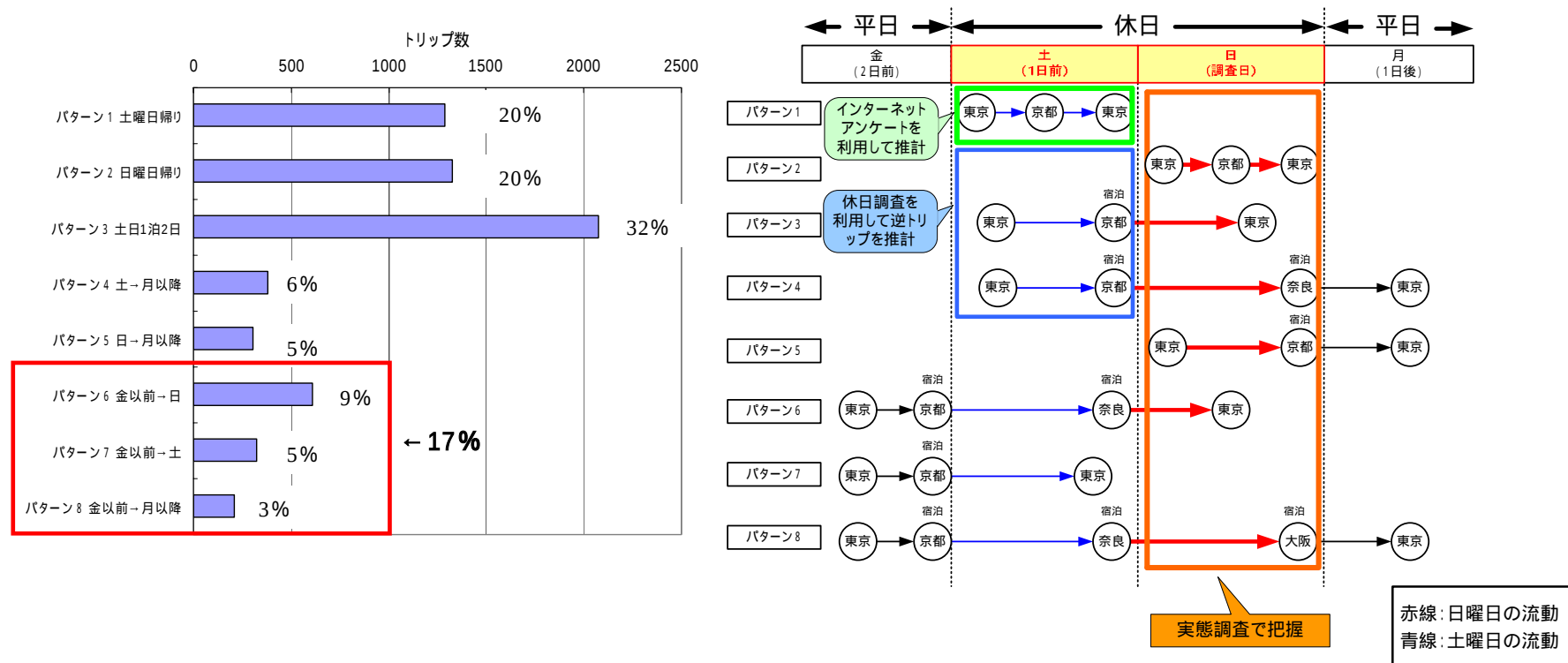
検証方法

幹線旅客純流動調査の対象となる交通機関(本調査:問3)、移動範囲(本調査:問5で再確認)を選んだモニターを抽出し、本調査問2より、旅行パターンのトリップ数を集計し、土曜・日曜の総トリップ数に占める割合を確認する。

検証結果

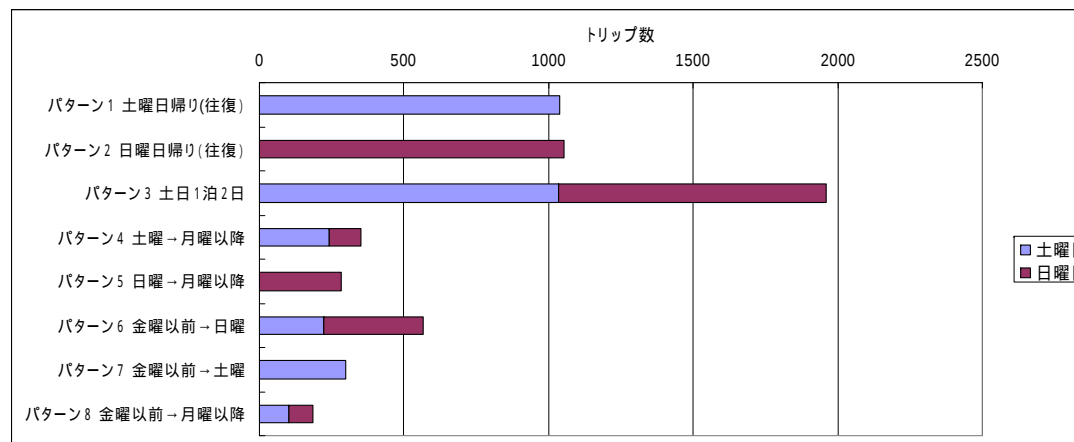
- ・集計の結果、旅行日程別に見ると、土曜・日曜1泊2日が最も多く、次に土曜・日曜の日帰りが多いという結果であった。
- ・土曜に関わる流動のうち、今回推計の対象外とするパターン6-8のトリップについては、土曜・日曜全体の約17%であった。

図表 18 旅行日程別トリップ数



- ・各土曜・日曜流動パターンにおいて、土曜・日曜別のトリップ数は以下のとおりである。
- ・パターン 6～8 の流動は、土曜日全体の流動に占めるシェアは約 21%であった。

図表 19 旅行日程別トリップ数（土曜・日曜別）



図表 20 旅行日程別トリップ数・構成比率（土曜・日曜別）

	土曜日	日曜日
パターン1 土曜日帰り(往復)	1040	0
パターン2 日曜日帰り(往復)	0	1054
パターン3 土日1泊2日	1036	924
パターン4 土曜→月曜以降	242	108
パターン5 日曜→月曜以降	0	283
パターン6 金曜以前→日曜	223	345
パターン7 金曜以前→土曜	297	0
パターン8 金曜以前→月曜以降	102	82
合計	2940	2796

	土曜日	日曜日
パターン1 土曜日帰り(往復)	35%	0%
パターン2 日曜日帰り(往復)	0%	38%
パターン3 土日1泊2日	35%	33%
パターン4 土曜→月曜以降	8%	4%
パターン5 日曜→月曜以降	0%	10%
パターン6 金曜以前→日曜	8%	12%
パターン7 金曜以前→土曜	10%	0%
パターン8 金曜以前→月曜以降	3%	3%
合計	100%	100%

【参考】プレアンケート調査票

プレ調査アンケート票は以下のとおり。問1については、モニターに交通手段を複数選択してもらい、集計時に主要交通機関を選定する方法を取る。なお、居住地・年代・性別等の個人属性については、調査前に把握されている。

旅行に関するアンケート

進捗: 50%

10/1～10/30までの休日(土、日、祝日)の観光・業務・私用・帰省等(通勤・通学は除く)の旅行(日帰り・宿泊)についてお伺いします。

問1
旅行に際して移動した日、および移動に利用した交通機関をお選びください(複数選択可)。移動日が2日以上となる場合は、すべての移動日についてお選びください。**【必須】**

休日旅行に行かなかった人は、「移動していない」をお選びください。

国内旅行をした方へ
・北海道を旅行した方は、[こちらをクリック](#)してください。→ <リンク1>
・北海道以外へ旅行した方は、[こちらをクリック](#)してください。→ <リンク2>
海外旅行をした方へ、[こちらをクリック](#)してください。→ <リンク3>

移動日	都道府県間を超える移動をした								移動していない	
	飛行機	新幹線・JR特急列車	新幹線・JR特急列車以外の鉄道	船・フェリー	高速バス	貸切バス・観光バス	自家用乗用車・タクシー	バイク		その他の交通機関
10/1(土)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
10/2(日)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
10/8(土)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
10/9(日)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
10/10(月)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
10/15(土)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
10/16(日)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
10/22(土)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
10/23(日)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
10/29(土)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
10/30(日)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

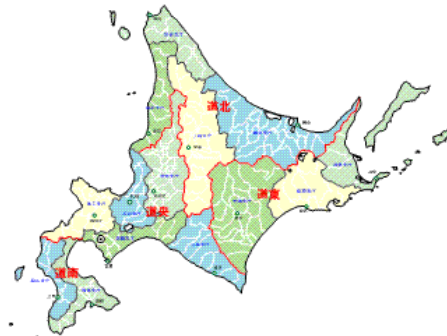
次へ→

< リンク 1 >

対象とする移動は出発地～目的地が都道府県間を越えるものとします。

ただし、北海道内については、道央、道北、道東、道南の4地域に分類し、これらの地域間の移動も対象とします。

例： 東京（東京都）→札幌（道央）：○対象
札幌（道央）→函館（道南）：○対象
札幌（道央）→小樽（道央）：×対象外



休日旅行に行った場合でも移動範囲（出発地～目的地）が上記対象外となる場合や、休日は目的地で滞在していた場合は、対象外とします。

< リンク 2 >

対象とする移動は出発地～目的地が都道府県間を越えるものとします。

例： 福岡（福岡県）→大分（大分県）：○対象
福岡（福岡県）→北九州（福岡県）：×対象外

ただし、出発地～目的地が首都圏、中京圏、近畿圏（下記参照）の圏内の移動である場合は、対象外とします。

首都圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

中京圏：愛知県、岐阜県、三重県

近畿圏：大阪府、京都府、兵庫県、奈良県

例： 東京（東京都）→つくば（茨城県）：○対象
東京（東京都）→横浜（神奈川県）：×対象外

休日旅行に行った場合でも移動範囲（出発地～目的地）が上記対象外となる場合や、休日は目的地で滞在していた場合は、対象外とします。

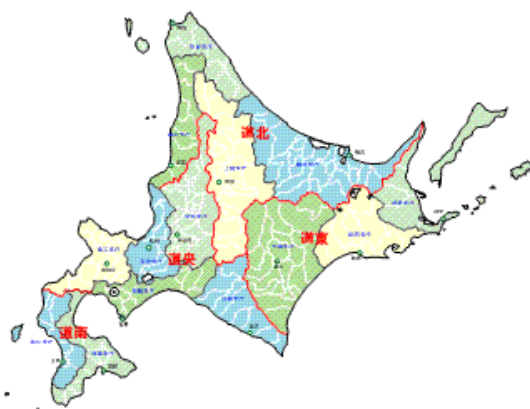
< リンク 3 >

海外に行かれた方は、出国空港または港までの国内の移動（例：自宅→成田空港）および帰国空港または港からの国内の移動（例：成田空港→自宅）についてお答えください。

対象とする移動は、出発地（自宅など）～出国空港（あるいは帰国空港～目的地（自宅など））が都道府県間を越えるものとします。

ただし、北海道内については、道央、道北、道東、道南の4地域に分類し、これらの地域間の移動も対象とします。

例： 釧路（道東） → 新千歳（道央） ：○対象
札幌（道央） → 新千歳（道央） ：×対象外



E 旅行に関するアンケート

進捗:100%

問1で「都道府県間を移動した」と回答された方にお伺いします。

問2

出発地・目的地はどこでしたか。目的地が複数ある場合は、出発地から一番遠い目的地をお選びください。**【必須】**

1) 日帰り旅行の場合

出発地は当日の出発地(自宅など)、目的地は当日の出発地から一番遠い旅行先をお選びください。

2) 宿泊旅行の場合

・旅行の1日目の場合には、出発地は当日の出発地(自宅など)、目的地は出発地から一番遠い目的地をお選びください。

・旅行の2日目以降の場合には、出発地は当日の出発地(宿泊先など)、目的地は出発地から一番遠い目的地をお選びください。

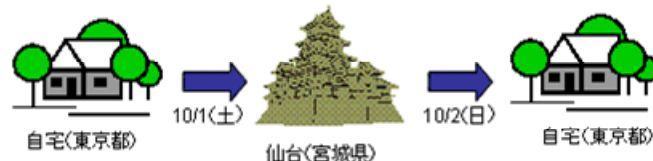
なお、旅行先からの帰宅日の場合には、出発地は当日の出発地(宿泊先など)、目的地は最後の目的地(自宅など)をお選びください。

例 1)

10/1(土)：自宅(東京都)→仙台(宮城県) 仙台泊

10/2(日)：仙台(宮城県)→自宅(東京都)

の場合、以下ようになります。



例 2)

9/30(金)：自宅(東京都)→ 長野(長野県) 長野泊

10/1(土)：長野(長野県)→ 高山(岐阜県) 高山泊

10/2(日)：高山(岐阜県)→ 自宅(東京都)

の場合、以下ようになります。



	出発地	目的地
10/1(土)	長野(関東)	高山(中部)
10/2(日)	高山(中部)	自宅(関東)

日付		北海道	東北	関東	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄
10/1(土)	出発地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/1(土)	目的地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/2(日)	出発地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/2(日)	目的地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/8(土)	出発地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/8(土)	目的地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/9(日)	出発地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/9(日)	目的地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/10(月)	出発地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/10(月)	目的地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/15(土)	出発地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/15(土)	目的地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/16(日)	出発地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/16(日)	目的地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/22(土)	出発地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/22(土)	目的地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/23(日)	出発地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/23(日)	目的地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/29(土)	出発地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/29(土)	目的地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/30(日)	出発地	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10/30(日)	目的地	○	○	○	○	○	○	○	○	○

地域区分は以下のとおりです。

9地域区分	
名 称	範囲（都道府県）
北海道	北海道（道央・道南・道東・道北）
東 北	青森、岩手、宮城、福島、秋田、山形
関 東	茨城、栃木、群馬、山梨、長野、埼玉、千葉、東京、神奈川
中 部	新潟、富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重
近 畿	大阪、兵庫、滋賀、京都、奈良、和歌山
中 国	鳥取、島根、岡山、広島、山口
四 国	徳島、香川、愛媛、高知
九 州	福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、宮城、鹿児島
沖 縄	沖縄

【参考】本アンケート調査票

プレ調査で休日に幹線交通を利用した方（プレ調査の問1で飛行機、新幹線・JR特急列車、船・フェリー、路線バス、自動車を1つでも選択した方）を対象に調査を行う。調査票は以下のとおり。

旅行に関するアンケート

進捗: 14%

本調査は先日実施しました「旅行に関するアンケート」プレ調査で10/1～10/31までの休日（10/8、9、10を除く）に観光・業務・私用・帰省等（通勤・通学は除く）の目的で旅行（日帰り・宿泊）をしたとお答えの皆様をお願いするものです。それ以外の方はお答えいただけませんので予めご了承下さい。

10/1～10/30までの休日（10/8、9、10を除く）の観光・業務・私用・帰省等（通勤・通学は除く）の旅行（日帰り・宿泊）についてお伺いします。

問1

旅行に際して都道府県間を超える移動をした日をお選びください（複数選択可）。移動日が2日以上となる場合は、すべての移動日をお選びください。【必須】

国内旅行をした方へ

・北海道を旅行した方は、[こちらをクリックしてください](#)

・北海道以外へ旅行した方は、[こちらをクリックしてください](#)

海外旅行をした方へ、[こちらをクリックしてください](#)

→ <リンク1>

→ <リンク2>

→ <リンク3>

また、休日旅行に行かなかった日、および休日旅行に行った場合でも移動範囲（出発地～目的地）が上記対象外となる方や、休日は目的地で滞在していた方は、移動していないとみなします。

- ☐ 10/1（土）
- ☐ 10/2（日）
- ☐ 10/15（土）
- ☐ 10/16（日）
- ☐ 10/22（土）
- ☐ 10/23（日）
- ☐ 10/29（土）
- ☐ 10/30（日）

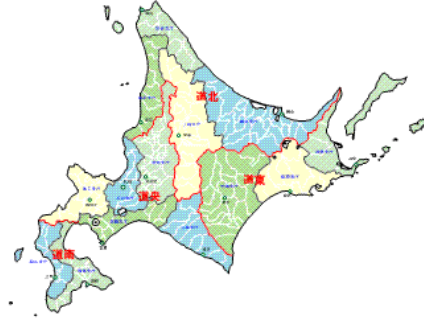
次へ →

<リンク1>

対象とする移動は出発地～目的地が都道府県間を越えるものとします。

ただし、北海道内については、道央、道北、道東、道南の4地域に分類し、これらの地域間の移動も対象とします。

例： 東京（東京都）→札幌（道央）：○対象
札幌（道央）→函館（道南）：○対象
札幌（道央）→小樽（道央）：×対象外



休日旅行に行った場合でも移動範囲（出発地～目的地）が上記対象外となる場合や、休日は目的地で滞在していた場合は、対象外とします。

<リンク2>

対象とする移動は出発地～目的地が都道府県間を越えるものとします。

例： 福岡（福岡県）→大分（大分県）：○対象
福岡（福岡県）→北九州（福岡県）：×対象外

ただし、出発地～目的地が首都圏、中京圏、近畿圏（下記参照）の圏内の移動である場合は、対象外とします。

首都圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

中京圏：愛知県、岐阜県、三重県

近畿圏：大阪府、京都府、兵庫県、奈良県

例： 東京（東京都）→つくば（茨城県）：○対象
東京（東京都）→横浜（神奈川県）：×対象外

休日旅行に行った場合でも移動範囲（出発地～目的地）が上記対象外となる場合や、休日は目的地で滞在していた場合は、対象外とします。

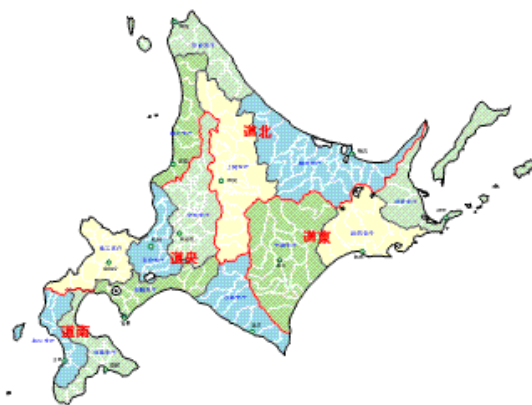
<リンク3>

海外に行かれた方は、出国空港または港までの国内の移動（例：自宅→成田空港）および帰国空港または港からの国内の移動（例：成田空港→自宅）についてお答えください。

対象とする移動は、出発地（自宅など）～出国空港（あるいは帰国空港～目的地（自宅など））が都道府県間を越えるものとします。

ただし、北海道内については、道央、道北、道東、道南の4地域に分類し、これらの地域間の移動も対象とします。

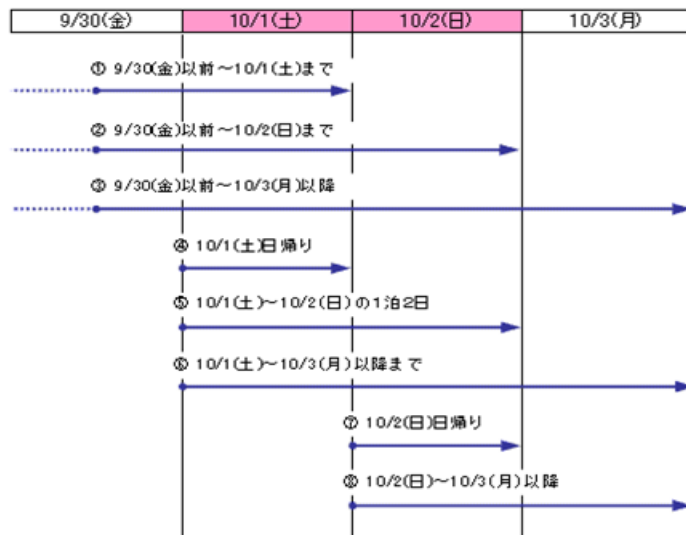
例： 釧路（道東） → 新千歳（道央） ：○対象
札幌（道央） → 新千歳（道央） ：×対象外



問2-1

自宅・会社からの出発日～帰宅日・帰社日

	出発日	帰宅日・帰社日
☐ (1)	9/30(金) 以前	10/1(土)
☐ (2)	9/30(金) 以前	10/2(日)
☐ (3)	9/30(金) 以前	10/3(月) 以降
☐ (4)	10/1(土) 日帰り	
☐ (5)	10/1(土)	10/2(日)
☐ (6)	10/1(土)	10/3(月) 以降
☐ (7)	10/2(日) 日帰り	
☐ (8)	10/2(日)	10/3(月) 以降



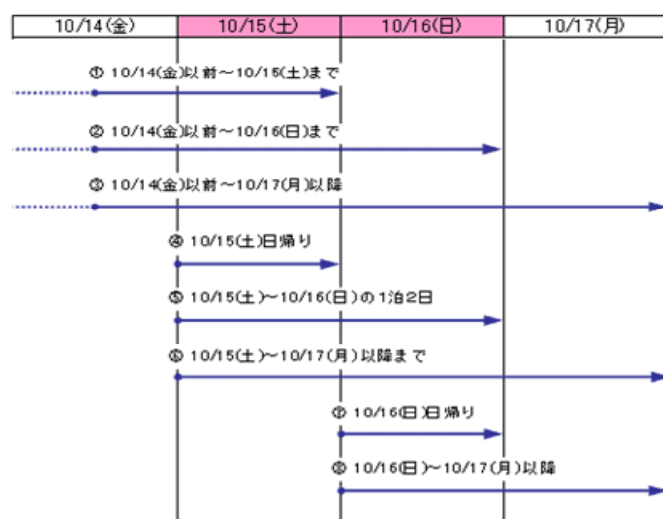
10/15(土)、10/16(日)に移動した方にお伺いします。

問2-2

旅行日程は下記のどれに該当しますか。(複数選択可) **【必須】**

自宅・会社からの出発日～帰宅日・帰社日

	出発日	帰宅日・帰社日
☐ (1)	10/14(金)以前	10/15(土)
☐ (2)	10/14(金)以前	10/16(日)
☐ (3)	10/14(金)以前	10/17(月)以降
☐ (4)	10/15(土)日帰り	
☐ (5)	10/15(土)	10/16(日)
☐ (6)	10/15(土)	10/17(月)以降
☐ (7)	10/16(日)日帰り	
☐ (8)	10/16(日)	10/17(月)以降



← 戻る

次へ →

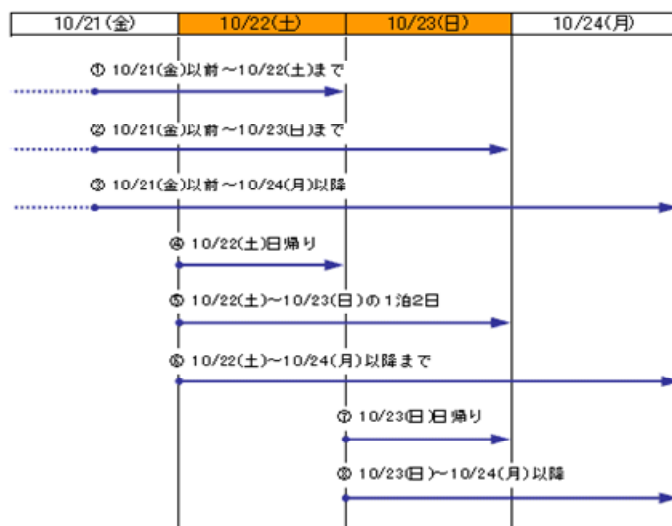
10/22(土)、10/23(日)に移動した方にお伺いします。

問2-3

旅行日程は下記のどれに該当しますか。(複数選択可)【必須】

自宅・会社からの出発日～帰宅日・帰社日

	出発日	帰宅日・帰社日
☐ (1)	10/21(金)以前	10/22(土)
☐ (2)	10/21(金)以前	10/23(日)
☐ (3)	10/21(金)以前	10/24(月)以降
☐ (4)	10/22(土)日帰り	
☐ (5)	10/22(土)	10/23(日)
☐ (6)	10/22(土)	10/24(月)以降
☐ (7)	10/23(日)日帰り	
☐ (8)	10/23(日)	10/24(月)以降



← 戻る

次へ →

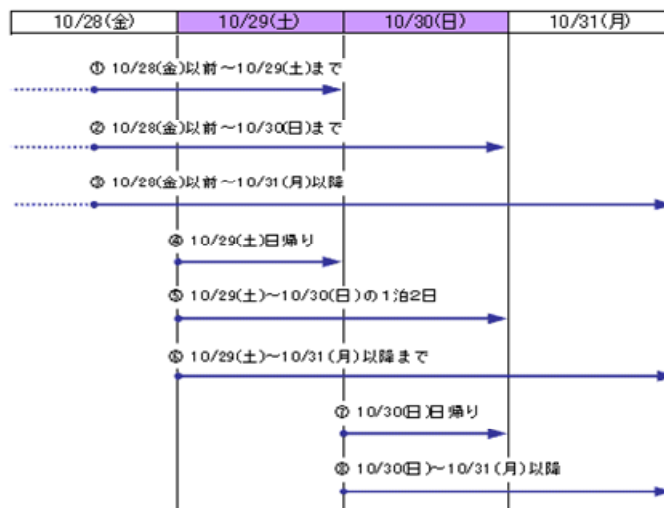
10/29(土)、10/30(日)に移動した方にお伺いします。

問2-4

旅行日程は下記のどれに該当しますか。(複数選択可) **【必須】**

自宅・会社からの出発日～帰宅日・帰社日

	出発日	帰宅日・帰社日
☐ (1)	10/28(金)以前	10/29(土)
☐ (2)	10/28(金)以前	10/30(日)
☐ (3)	10/28(金)以前	10/31(月)以降
☐ (4)	10/29(土)日帰り	
☐ (5)	10/29(土)	10/30(日)
☐ (6)	10/29(土)	10/31(月)以降
☐ (7)	10/30(日)日帰り	
☐ (8)	10/30(日)	10/31(月)以降



← 戻る

次へ →

問3

利用した交通機関はどれに該当しますか？(複数選択可)【必須】

日付	飛行機	新幹線・ JR特急列車	新幹線・ JR特急列車 以外の鉄道	船・ フェリー	高速バス	貸切バス・ 観光バス	自家用 乗用車・ タクシー	バイク	その他 交通機関
10/1(土)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
10/2(日)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
10/15(土)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
10/16(日)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
10/22(土)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
10/23(日)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
10/29(土)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
10/30(日)	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	

問4

旅行目的はどれに該当しますか？【必須】

例えば、10/1(土)～2(日)に1泊2日で観光旅行をした場合、10/1(土)、2(日)とも観光をお選びください。

日付	観光	業務	私用・帰省	その他
10/1(土)	☐	☐	☐	
10/2(日)	☐	☐	☐	
10/15(土)	☐	☐	☐	
10/16(日)	☐	☐	☐	
10/22(土)	☐	☐	☐	
10/23(日)	☐	☐	☐	
10/29(土)	☐	☐	☐	
10/30(日)	☐	☐	☐	

← 戻る

次へ →

問5

出発地・目的地はどこでしたか。目的地が複数ある場合は、出発地から一番近い目的地をお選びください。【必須】

1) 日帰りの場合

出発地は当日の出発地(自宅など)、目的地は当日の出発地から一番近い旅行先をお選びください。

2) 宿泊旅行の場合

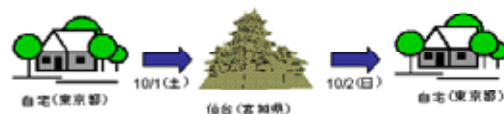
- ・旅行の1日目の場合には、出発地は当日の出発地(自宅など)、目的地は出発地から一番近い目的地をお選びください。
 - ・旅行の2日目以降の場合には、出発地は当日の出発地(宿泊先など)、目的地は出発地から一番近い目的地をお選びください。
- なお、旅行先からの帰宅日の場合には、出発地は当日の出発地(宿泊先など)、目的地は最後の目的地(自宅など)をお選びください。

例1)

10/1(土)：自宅(東京都)→仙台(宮城県) 仙台泊

10/2(日)：仙台(宮城県)→自宅(東京都)

の場合、以下のようになります。



10/1(土)		10/2(日)	
出発地	到着地	出発地	到着地
東京都	宮城県	宮城県	東京都

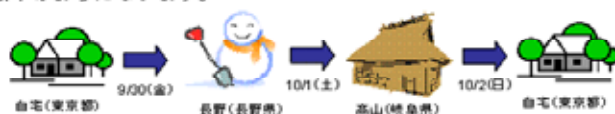
例2)

9/30(金)：自宅(東京都)→長野(長野県) 長野泊

10/1(土)：長野(長野県)→高山(岐阜県) 高山泊

10/2(日)：高山(岐阜県)→自宅(東京都)

の場合、以下のようになります。



10/1(土)		10/2(日)	
出発地	到着地	出発地	到着地
長野県	岐阜県	岐阜県	東京都

	10/1(土)		10/2(日)		10/15(土)		10/16(日)		10/22(土)		10/23(日)		10/29(土)		10/30(日)	
	出発地	目的地	出発地	目的地	出発地	目的地	出発地	目的地	出発地	目的地	出発地	目的地	出発地	目的地	出発地	目的地
道北	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
道南	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
道東	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
道央	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
青森県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
岩手県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
宮城県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
秋田県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
山形県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
福島県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
茨城県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
栃木県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
群馬県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
埼玉県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
千葉県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
東京都	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
神奈川県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
新潟県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
富山県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
石川県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
福井県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
山梨県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
長野県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
岐阜県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
静岡県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
愛知県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
三重県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
滋賀県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
京都府	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
大阪府	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
兵庫県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
奈良県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
和歌山県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
鳥取県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
島根県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
岡山県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
広島県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
山口県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
徳島県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
香川県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
愛媛県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
高知県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
福岡県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
佐賀県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
長崎県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
熊本県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
大分県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
宮崎県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
鹿児島県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
沖縄県	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	10/1(土)		10/2(日)		10/15(土)		10/16(日)		10/22(土)		10/23(日)		10/29(土)		10/30(日)	