

## 5 . フォーマット

第4回(2005年)調査幹線旅客純流動データファイルフォーマット(1/2)

利用交通機関	代表交通機関	出発地		目的地		旅行行程			海外旅行フラグ	利用経路																																							
		純流動 市町村コード	207 生活圏コード	純流動 市町村コード	207 生活圏コード	宿泊有無	泊	日		日目	航空		航空		航空																																		
											搭乗空港	乗換空港	乗換空港	乗換空港																																			
		5	3	5	3		2	2	2		5	3	5	3	5	3																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50

利用経路																																																	
航空		鉄道																																															
到着空港	到着空港	乗車駅		乗換駅		乗換駅		乗換駅		乗換駅																																							
207 生活圏 コード	空港コード	207 生活圏コード	駅コード																																														
	5	3	6	3	6	3	6	3	6	3	6																																						
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

利用経路																																																	
鉄道		バス				船																																											
乗換駅	到着駅	乗車バス停		降車バス停		乗船港		下船港																																									
駅 コード	207 生活圏 コード	駅コード	207 生活圏コード	バス停コード		207 生活圏コード	バス停コード		207 生活圏コード	港コード		207 生活圏コード	港コード																																				
	3	6	3	8	3	8	3	8	3	8	3	8																																					
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150

利用経路						異種幹線交通機関間乗継ぎ						端末交通機関乗継ぎ		個人属性																																			
船		乗用車等				航空 経路	鉄道 ・ 列車	バス 系 統	船 航 路	乗 継 ぎ フ ラ グ	乗継ぎ交通 機関1		乗継ぎ交通 機関2		同 行 者 数	性 別	年 齢																																
下船港	流入IC	流出IC	航空 経路	鉄道 ・ 列車	バス 系 統						船 航 路	乗継ぎ フラグ	乗継ぎ 地点1	乗継ぎ 地点2				乗継ぎ フラグ	乗継ぎ フラグ																														
港コード	207 生活圏 コード	ICコード	207 生活圏 コード	ICコード	207 生活圏 コード	航空 経路	鉄道 ・ 列車	バス 系 統	船 航 路	乗 継 ぎ フ ラ グ	から	へ	府県 ゾ ン ン コ ド	府県 ゾ ン ン コ ド	から	へ	ア ク セ ス	イ グ レ ス	同 行 者 数	性 別	年 齢																												
8	3	4	3	4	3	3	4	3	3				2	2					3																														
151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200

第 4 回 (2005年) 調査 幹線旅客純流動データファイルフォーマット (2 / 2)

個人属性												拡大係数																																					
住 所												日拡大係数 - 1 利用交通機関別用						日拡大係数 - 2 代表交通機関別用						年間拡大係数 - 1 利用交通機関別用						年間拡大係数 - 2 代表交通機関別用																			
(空白)				純流動 市町村コード				207 生活圏コード				整数			小数			整数			小数			整数			小数			整数																			
4				5				3				5			5			5			5			10			5			10																			
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250

拡大係数																																																	
年間拡大係数 - 2 代表交通機関別用										207生活圏集計用 日拡大係数 - 1 利用交通機関別用										207生活圏集計用 日拡大係数 - 2 代表交通機関別用										207生活圏集計用 年拡大係数 - 1 利用交通機関別用										207生活圏集計用 年拡大係数 - 2 代表交通機関別用									
整数					小数					整数					小数					整数					小数					整数					小数					整数									
10					5					5					5					5					5					10					5					10									
251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300

拡大係数										識別子								
207生活圏集計用 年拡大係数 - 2 代表交通機関別用										識別子	機 関 間 乗 継 ダ ミ	機 関 内 乗 継 ダ ミ	日 サ ン プ ル ダ ミ	年 サ ン プ ル ダ ミ	平 休 フ ラ グ	逆 ト リ ッ プ フ ラ グ		
整数					小数													
10					5													
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319

第4回(2005年)調査幹線旅客純流動データコード

利用交通機関	1:航空 2:鉄道 3:幹線旅客船 4:幹線バス 5:乗用車等
代表交通機関	1:航空 2:鉄道 3:幹線旅客船 4:幹線バス 5:乗用車等
出発地, 目的地	純流動市町村コード 総務省「統計に用いる標準地域コード(平成18年4月1日現在)」をベースに北海道を4分割. 上2桁が府県コード(1~50), 下3桁が市町村コード. 207生活圏コード 上2桁が府県コード(1~50), 下1桁が府県内の生活圏コード. 生活圏コードは[1]が県庁所在地を含む生活圏, [2以降]は順不同, [0]は分類不能. 50府県コード 47都道府県コードをベースに北海道を4分割.
旅行目的	1:仕事 2:観光 3:私用・帰省 4:その他 5:不明
旅行行程	・宿泊有無 1:日帰り 2:宿泊 3:不明 ・泊, 日 旅行全体の泊数及び日数 ・日目 上記のうちの調査捕捉日
海外旅行フラグ	1:海外旅行に関わる国内幹線旅客流動 0:その他
利用経路	空港コード 駅コード バス停コード 港コード ICコード 航空経路コード 鉄道列車コード バス系統コード 船航路コード 利用経路中の207生活圏コードはターミナル(空港・駅等)の所在地
異種幹線交通機関間 乗継ぎ	・乗継ぎフラグ 1:異種幹線交通機関相互の乗継ぎあり 0:異種幹線交通機関相互の乗継ぎなし ・乗継ぎ交通機関 乗継ぎ交通機関コードは利用交通機関コードと同じ(1~5) ・乗継ぎ地点 50府県コードと同じ(1~50) 乗継ぎ交通機関1及び乗継ぎ地点1は利用交通機関への乗継ぎ. 乗継ぎ交通機関2及び乗継ぎ地点2は利用交通機関からの乗継ぎ.
末端交通機関乗継ぎ	1:鉄道 2:船 3:バス 4:自動車 5:タクシー 6:貸し切りバス 7:その他 8:不明 0:乗継ぎなし
同行者数	旅行の同行者の人数
個人属性	・性別 1:男性 2:女性 3:不明 ・年齢 1:19歳以下 2:20代 3:30代 4:40代 5:50代 6:60歳以上 9:不明 ・住所 純流動市町村コード 207生活圏コード
拡大係数	・日拡大係数 - 1 利用交通機関別の流動量を算出する際に使用 ・日拡大係数 - 2 代表交通機関別の流動量を算出する際に使用 ・年間拡大係数 - 1 利用交通機関別の流動量を算出する際に使用 ・年間拡大係数 - 2 代表交通機関別の流動量を算出する際に使用 ・207生活圏集計用 日拡大係数 - 1 利用交通機関別の流動量を算出する際に使用 ・207生活圏集計用 日拡大係数 - 2 代表交通機関別の流動量を算出する際に使用 ・207生活圏集計用 年間拡大係数 - 1 利用交通機関別の流動量を算出する際に使用 ・207生活圏集計用 年間拡大係数 - 2 代表交通機関別の流動量を算出する際に使用
識別子	・ダミーデータ 1:航空調査で取得されたデータ 2:鉄道調査で取得されたデータ 3:幹線旅客船調査で取得されたデータ 4:幹線バス調査で取得されたデータ 5:乗用車等調査で取得されたデータ 0:ダミーデータ(各交通機関調査で取得されなかったデータ) ダミーデータは以下の機関間乗継ぎダミー, 日サンプルダミー, 年サンプルダミーのいずれか. ・機関間乗継ぎダミー 1:交通機関間の重複処理を行った際に求まるダミーデータ 0:その他 ・機関内乗継ぎダミー 1:交通機関内の重複処理を行った際に求まるダミーデータ 0:その他 ・日サンプルダミー 1:日輸送実績に対してサンプルが捕捉されなかったために追加したダミーデータ 0:その他 ・年サンプルダミー 1:年輸送実績に対してサンプルが捕捉されなかったために追加したダミーデータ 0:その他 ・平休フラグ 1:平日 2:休日 ・逆トリップフラグ 1:逆トリップ 0:順トリップ