

拡大係数																								識別子	識別子	識別子	識別子	識別子																					
日拡大係数 - 2 代表交通機関別利用					年間拡大係数 - 1 機関別利用												年間拡大係数 - 2 代表交通機関別利用							1	2	3	4	5																					
小数					整数												小数																																
5					12												3																																
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250

利用交通機関コード 1:航空 2:鉄道 3:幹線フェリー 幹線旅客船 4:幹線バス 5:自動車(貸し切りバスを除く) 6:貸し切りバス
 代表交通機関コード 1:航空 2:鉄道 3:幹線フェリー 幹線旅客船 4:幹線バス 5:自動車(貸し切りバスを除く) 6:貸し切りバス
 出発地、目的地コード 府県間コード(1~50)、207ゾーン間(国土庁コードに準拠、府県は判明しているが、207ゾーンに分類不能な場合は[府県コード+0])
 旅行目的 1:仕事 2:観光 3:私用 帰省 4:その他 5:不明
 旅行日程 1:日帰り 2:宿泊 3:不明
 幹線交通機関相互間の乗り継ぎ情報コード 乗り継ぎ機関コードは幹線交通機関コードと同じ なお、7:その他
 乗り継ぎターミナルは府県コードと同じ
 アクセス・イグレス機関コード 1:鉄道 2:船 3:バス 4:自動車 6:タクシー 5:貸し切りバス 7:その他 8:不明
 個人属性 性別 1:男性 2:女性 3:不明
 年齢 1:19歳以下 2:20代 3:30代 4:40代 5:50代 6:60歳以上 9:不明
 住所 市区町村コード
 拡大係数 日拡大係数 - 1 幹線交通機関別の流動量を算出する際に使用
 日拡大係数 - 2 代表交通機関別の流動量を算出する際に使用
 年間拡大係数 - 1 幹線交通機関別の流動量を算出する際に使用
 年間拡大係数 - 2 代表交通機関別の流動量を算出する際に使用
 識別子 - 1 1:ダミーデータ(重複処理を行った際に求まるダミーデータ)で、交通機関内の幹線旅客流動を算出する際に使用
 識別子 - 2 幹線鉄道データ内の識別子 1:幹線鉄道旅客流動調査データ
 識別子 - 3 幹線フェリー内の識別子 1:幹線旅客流動調査データ 2:ダミーデータ
 識別子 - 4 幹線バス内の識別子 1:幹線旅客流動調査データ 2:ダミーデータ
 識別子 - 5 自動車内の識別子 1:道路交通センサスデータ 2:ダミーデータ

注)ダミーデータは、他調査で乗り継ぎが確認されているが、当該交通機関調査で把握されていなかったトランプデータを表す