

都道府県アンケート調査票

交通と観光に関するアンケート調査

【本アンケート調査の構成】

本アンケートは、下に示す3つの調査票から構成されております。各ケースについて、適当と思われる事例をご記入ください。該当する事例がない場合は、「なし」とご記入ください。

回答例を添付しておりますので、お読み頂いた上で、ご回答をお願いいたします。

A：交通の充実が観光に影響を及ぼしたケース

交通が充実することによって、交流人口が増加したあるいは減少したなど、地域の観光交流面で何らかの変化が見られたケース。

B：魅力ある観光地の形成が交通の充実を促したケース

魅力ある（集客力のある）観光地（施設）の整備や、観光地の集客力向上により、交通が整備・充実したケース。

C：交通に影響されない魅力をもつ観光のケース

観光地が魅力的であるが故に交通の変化が観光需要に影響を与えていないケースや、交通の不便さがむしろ観光地の魅力度を増しているケース。

調査票 A (交通の充実が観光に影響を及ぼすケース)

貴下における 1990 年以降に実施された広域交通の充実によって、市区町村において、観光に大きな変化をもたらした事例について、主なものを 3 つまで選び、次の手順でお答え下さい。

広域交通の充実は、貴都道府県・政令市が実施主体でないものも含めてください。

手順 1 : 回答表の事業名の欄に交通の充実に関する名称を記入し、供用開始もしくはサービス開始年をご記入下さい。特に名称がない場合は、内容を表すタイトルをつけて、お書き下さい。

手順 2 : 充実した広域交通の内容について、【充実した広域交通の選択肢】から当てはまるものを選び、番号を記入の上、具体的な内容をお書き下さい。

手順 3 : 観光の変化について、変化のあった市区町村名をご記入の上、【観光の変化の選択肢】から、当てはまる全てについて番号をご記入の上、具体的な内容をお書き下さい。

市町村によって変化が異なっている場合は、それぞれについてご回答下さい。変化が同一の場合、複数の市区町村をまとめてご回答いただいてもかまいません。

【充実した広域交通の選択肢】

道路

- 1 . 高速道路の開通・延伸
- 2 . ハイウェイオアシスの整備
- 3 . インターチェンジの開設
- 4 . 有料道路の料金値上げ
- 5 . 有料道路の料金値下げ・無料化
- 6 . 一般国道や都道府県道等の開通・整備・延伸
- 7 . 道の駅の設置
- 8 . 車窓からの景観・景色 (植樹等による沿道景観の向上)

バス

- 9 . 高速バス路線の開通・増便
- 10 . 高速バス路線の廃止・減便
- 11 . バス路線の開通・増便
- 12 . バス路線の廃止・減便
- 13 . 話題性のあるバス車両の投入
- 14 . バス料金の割引・周遊券等の料金面の工夫

鉄道

- 15 . 新幹線の開通・延伸
- 16 . 新幹線の停車・増便
- 17 . 特急列車、快速列車の創設・増便
- 18 . 特急列車、快速列車の減便・廃止
- 19 . 鉄道の開通

- 20 . 鉄道の廃止
 - 21 . 駅の新設
 - 22 . 駅舎の改築・美化
 - 23 . ダイヤ接続の向上
 - 24 . 話題性のある列車投入 (SL、トロッコ等)
 - 25 . イベント列車 (カラオケ列車、菜の花列車等)
 - 26 . 車窓からみる景観・景色 (植樹等による沿線景観の向上)
 - 27 . 季節料金・周遊券等料金面の工夫
- #### 飛行機
- 28 . 空港の開設
 - 29 . 新しい路線の開通・増便
 - 30 . 路線の減便・廃止
 - 31 . 季節料金等料金面の工夫
- #### 船
- 32 . 航路の開設
 - 33 . 航路の廃止
- #### その他
- 34 . 複数の交通機関の間の接続性向上
 - 35 . 複数の交通による観光地周遊券等の発行
 - 36 . レンタサイクルやレンタカー等による域内の移動手段の充実
 - 37 . その他

【観光の変化の選択肢】

来訪者の変化	観光入り客数	1.増加した	2.減少した	3.一時的に変化した
	リピーター数	4.増加した	5.減少した	6.一時的に変化した
	日帰り客数	7.増加した	8.減少した	9.一時的に変化した
	宿泊客数	10.増加した	11.減少した	12.一時的に変化した
	滞在時間(日数)	13.増加した	14.減少した	15.一時的に変化した
	立ち寄り箇所数	16.増加した	17.減少した	18.一時的に変化した
	来訪圏(来訪者発地・居住地)	19.拡大した	20.縮小した	21.一時的に変化した
	客単価	22.増加した	23.減少した	24.一時的に変化した
その他	マスメディア(TV・雑誌)の取材	25.増加した	26.減少した	27.一時的に変化した
	観光関連施設数	28.増加した	29.減少した	
	組織(広域的観光振興協議会等)	30.設立した		

1	事業名		供用 (サービス) 開始年	年
充実した 広域交通	番号	具体的な内容		
観光の 変化	市区 町村名	観光の変化 の番号	具体的な内容	

2	事業名		供用 (サービス) 開始年	年
充実した 広域交通	番号	具体的な内容		
観光の 変化	市区 町村名	観光の変化 の番号	具体的な内容	

3	事業名		供用 (サービス) 開始年	年
充実した 広域交通	番号	具体的な内容		
観光の 変化	市区 町村名	観光の変化 の番号	具体的な内容	

調査票B（魅力ある観光地の形成が交通の充実を促したケース）

貴都道府県・政令市下における魅力ある観光地の形成が、新たな交通需要を喚起し、交通の充実を促した事例について、主なものを3つまで選び、ご記入下さい。

交通の充実については、【選択肢】から当てはまるものを選び、回答表の番号の欄に数字を記入してください。

	名称	市区町村名	開始年
1			年
魅力の向上 の概要			
主な 活動主体			
交通の 充実	番号	具体的内容	

	名称	市区町村名	開始年
2			年
魅力の向上 の概要			
主な 活動主体			
交通の 充実	番号	具体的内容	

	名称	市区町村名	開始年
3			年
魅力の向上の概要			
主な活動主体			
交通の充実	番号	具体的内容	

【選択肢】

<p>道路</p> <p>1. 高速道路の開通・延伸</p> <p>2. ハイウェイオアシスの整備</p> <p>3. インターチェンジの開設</p> <p>4. 有料道路の料金値上げ</p> <p>5. 有料道路の料金値下げ・無料化</p> <p>6. 一般国道や都道府県道等の開通・整備・延伸</p> <p>7. 道の駅の設置</p> <p>8. 車窓からの景観・景色（植樹等による沿道景観の向上）</p> <p>バス</p> <p>9. 高速バス路線の開通・増便</p> <p>10. 高速バス路線の廃止・減便</p> <p>11. バス路線の開通・増便</p> <p>12. バス路線の廃止・減便</p> <p>13. 話題性のあるバス車両の投入</p> <p>14. バス料金の割引・周遊券等の料金面の工夫</p> <p>鉄道</p> <p>15. 新幹線の開通・延伸</p> <p>16. 新幹線の停車・増便</p> <p>17. 特急列車、快速列車の創設・増便</p> <p>18. 特急列車、快速列車の減便・廃止</p> <p>19. 鉄道の開通</p> <p>20. 鉄道の廃止</p>	<p>21. 駅の新設</p> <p>22. 駅舎の改築・美化</p> <p>23. ダイヤ接続の向上</p> <p>24. 話題性のある列車投入(SL、トロッコ列車等)</p> <p>25. イベント列車(カラオケ列車、菜の花列車等)</p> <p>26. 車窓からみる景観・景色（植樹等による沿線景観の向上）</p> <p>27. 季節料金・周遊券等料金面の工夫</p> <p>飛行機</p> <p>28. 空港の開設</p> <p>29. 新しい路線の開通・増便</p> <p>30. 路線の減便・廃止</p> <p>31. 季節料金等料金面の工夫</p> <p>船</p> <p>32. 航路の開設</p> <p>33. 航路の廃止</p> <p>その他</p> <p>34. 複数の交通機関の間の接続性向上</p> <p>35. 複数の交通による観光地周遊券等の発行</p> <p>36. レンタサイクルやレンタカー等による域内の移動手段の充実</p> <p>37. その他</p>
--	--

調査票C（交通に影響されない魅力を持つ観光のケース）

貴都道府県下・政令市下において、観光地が魅力的であるが故に交通面での不便さが観光需要に影響を与えない地域、交通面での不便さがむしろ観光地の魅力度を増している地域など、交通と観光がそれほど大きく相互に影響を及ぼしあわない事例について、主なものを3つまでご記入下さい。（具体例：独自の魅力ある取り組みにより観光客の増加が見られる地域、人里離れた交通網未整備の秘境温泉地、車規制に影響されない地域）

観光地の名称	市区町村名	交通と観光が影響を及ぼし合わない 具体的内容

高速交通や幹線交通の充実と地域の観光、交流との関係についての貴都道府県・政令市における考え方、方針等につきましてご自由にご記入下さい。

本調査に対するご意見、交通と観光との相互関係、交流人口増加のためにご検討されていること、方針、取り組み等ございましたら、ご自由にご記入ください。

調査票A・B・Cでご回答頂いた整備事例及び観光地事例について、事業概要・パンフレット等がございましたら、是非同封いただきますようお願い致します。

ご記入者の所属部署、ご役職、お名前、連絡先をご記入下さい。

貴自治体名		部署	
お名前		電子メール	@
TEL		FAX	

アンケートは以上で終了です。ご協力ありがとうございました。

交通と観光に関するアンケート調査

【 回 答 例 】

* 本冊子はアンケートの回答例です。

* お読み頂いた上で、アンケートにご回答頂きますようお願いいたします。

調査票 A (交通の充実が観光に影響を及ぼすケース)

貴下における 1990 年以降に実施された広域交通の充実によって、市区町村において、観光に大きな変化をもたらした事例について、主なものを 3 つまで選び、次の手順でお答え下さい。

広域交通の充実は、貴都道府県・政令市が実施主体でないものも含めてください。

手順 1 : 回答表の事業名の欄に交通の充実に関する名称を記入し、供用開始もしくはサービス開始年をご記入下さい。特に名称がない場合は、内容を表すタイトルをつけて、お書き下さい。

手順 2 : 充実した広域交通の内容について、【充実した広域交通の選択肢】から当てはまるものを選び、番号を記入の上、具体的な内容をお書き下さい。

手順 3 : 観光の変化について、変化のあった市区町村名をご記入の上、【観光の変化の選択肢】から、当てはまる全てについて番号をご記入の上、具体的な内容をお書き下さい。

市町村によって変化が異なっている場合は、それぞれについてご回答下さい。変化が同一の場合、複数の市区町村をまとめてご回答いただいてもかまいません。

【充実した広域交通の選択肢】

道路

- 1 . 高速道路の開通・延伸
- 2 . ハイウェイオアシスの整備
- 3 . インターチェンジの開設
- 4 . 有料道路の料金値上げ
- 5 . 有料道路の料金値下げ・無料化
- 6 . 一般国道や都道府県道等の開通・整備・延伸
- 7 . 道の駅の設置
- 8 . 車窓からの景観・景色 (植樹等による沿道景観の向上)

バス

- 9 . 高速バス路線の開通・増便
- 10 . 高速バス路線の廃止・減便
- 11 . バス路線の開通・増便
- 12 . バス路線の廃止・減便
- 13 . 話題性のあるバス車両の投入
- 14 . バス料金の割引・周遊券等の料金面の工夫

鉄道

- 15 . 新幹線の開通・延伸
- 16 . 新幹線の停車・増便
- 17 . 特急列車、快速列車の創設・増便
- 18 . 特急列車、快速列車の減便・廃止
- 19 . 鉄道の開通

- 20 . 鉄道の廃止
 - 21 . 駅の新設
 - 22 . 駅舎の改築・美化
 - 23 . ダイヤ接続の向上
 - 24 . 話題性のある列車投入 (SL、トロッコ等)
 - 25 . イベント列車 (ビール列車、菜の花列車等)
 - 26 . 車窓からみる景観・景色 (植樹等による沿線景観の向上)
 - 27 . 季節料金・周遊券等料金面の工夫
- #### 飛行機
- 28 . 空港の開設
 - 29 . 新しい路線の開通・増便
 - 30 . 路線の減便・廃止
 - 31 . 季節料金等料金面の工夫
- #### 船
- 32 . 航路の開設
 - 33 . 航路の廃止
- #### その他
- 34 . 複数の交通機関の間の接続性向上
 - 35 . 複数の交通による観光地周遊券等の発行
 - 36 . レンタサイクルやレンタカー等による域内の移動手段の充実
 - 37 . その他

【観光の変化の選択肢】

来訪者の変化	観光入り客数	1.増加した	2.減少した	3.一時的に変化した
	リピーター数	4.増加した	5.減少した	6.一時的に変化した
	日帰り客数	7.増加した	8.減少した	9.一時的に変化した
	宿泊客数	10.増加した	11.減少した	12.一時的に変化した
	滞在時間(日数)	13.増加した	14.減少した	15.一時的に変化した
	立ち寄り箇所数	16.増加した	17.減少した	18.一時的に変化した
	来訪圏(来訪者発地・居住地)	19.拡大した	20.縮小した	21.一時的に変化した
	客単価	22.増加した	23.減少した	24.一時的に変化した
その他	マスメディア(TV・雑誌)の取材	25.増加した	26.減少した	27.一時的に変化した
	観光関連施設数	28.増加した	29.減少した	
	組織(広域的観光振興協議会等)	30.設立した		

(回答例)

1	事業名	××高速道路の延伸(A市～B市)		供用 (サービス) 開始年	2000年
充実した 広域交通	番号	具体的な内容			
	1 9	××高速道路がA市から、××県B市まで延伸した。 それにともない、高速バスが本県C市から××県B市まで開通した。			
観光の 変化	市区 町村名	観光の変化 の番号	具体的な内容		
	D市、E 町、F町	1, 9, 25, 33, 37	高速道路の開通に合わせて、××などのイベントがあったほか、××観光施設が開業したため、TVなどが取材にきた。 日帰り客が増えたということである。		
	G町	1, 9, 33	昔から桜の名所であったが、高速道路でアクセスが良くなったため、TVに取り上げられ、今年は来訪者が多いそうである。		
	A市、B 町	2, 14	宿泊客が大幅に減少しているとのことである。		

調査票 B (魅力ある観光地の形成が交通の充実を促したケース)

貴都道府県・政令市下における魅力ある観光地の形成が、新たな交通需要を喚起し、交通の充実を促した事例について、主なものを3つまで選び、回答表にご記入下さい。

交通の充実については、選択肢から当てはまるものを選び、回答表の【選択肢】の欄に番号を記入してください。

	名称	市区町村名	開始年
1	祭り	町	1995年
魅力の向上の概要	地域に昔から伝わる伝統であり、95年に復活して以来、話題になり、今では東京から多くの観光客が祭りの期間中に訪問する。		
主な活動主体	町旅館組合		
交通の充実	選択肢	具体的内容	
	21	東京から新しい車両による鉄道が増便された。JRの輸送客増加を見込んでの取り組み	
	33	鉄道と祭りの展示館等の入館料がセットになった優待割引券が祭り期間中に発行されるようになった。	

【選択肢】

道路	21. 駅の新設
1. 高速道路の開通・延伸	22. 駅舎の改築・美化
2. ハイウェイオアシスの整備	23. ダイヤ接続の向上
3. インターチェンジの開設	24. 話題性のある列車投入(SL、トロッコ列車等)
4. 有料道路の料金値上げ	25. イベント列車(カラオケ列車、菜の花列車等)
5. 有料道路の料金値下げ・無料化	26. 車窓からみる景観・景色(植樹等による沿線景観の向上)
6. 一般国道や都道府県道等の開通・整備・延伸	27. 季節料金・周遊券等料金面の工夫
7. 道の駅の設置	飛行機
8. 車窓からの景観・景色(植樹等による沿道景観の向上)	28. 空港の開設
バス	29. 新しい路線の開通・増便
9. 高速バス路線の開通・増便	30. 路線の減便・廃止
10. 高速バス路線の廃止・減便	31. 季節料金等料金面の工夫
11. バス路線の開通・増便	船
12. バス路線の廃止・減便	32. 航路の開設
13. 話題性のあるバス車両の投入	33. 航路の廃止
14. バス料金の割引・周遊券等の料金面の工夫	その他
鉄道	34. 複数の交通機関の間の接続性向上
15. 新幹線の開通・延伸	35. 複数の交通による観光地周遊券等の発行
16. 新幹線の停車・増便	36. レンタサイクルやレンタカー等による域内の移動手段の充実
17. 特急列車、快速列車の創設・増便	37. その他
18. 特急列車、快速列車の減便・廃止	
19. 鉄道の開通	
20. 鉄道の廃止	

調査票C（交通に影響されない魅力を持つ観光のケース）

貴都道府県下・政令市下において、観光地が魅力的であるが故に交通面での不便さが観光需要に影響を与えない地域、交通面での不便さがむしろ観光地の魅力度を増している地域など、交通と観光がそれほど大きく相互に影響を及ぼしあわない事例について、主なものを3つまでご記入下さい。（具体例：独自の魅力ある取り組みにより観光客の増加が見られる地域、人里離れた交通網未整備の秘境温泉地、車規制に影響されない地域）

観光地の名称	市区町村名	交通と観光が影響を及ぼし合わない 具体的内容
温泉	郡A町	最近の秘湯ブームにより、交通アクセスが不便で東京から4時間以上かかるにもかかわらず、お客様は増加し続けている。都会では楽しめない食事（新鮮な山菜や川魚）も人気がある。但し、客層が以前は中高年カップルが主であったが、最近は女性の2人連れが多くなっている。
温泉	郡B町	当温泉地は、拠点都市C市から車で約2時間かつ、交通アクセスは車に限定されているにもかかわらず、1990年以降、観光客数は一貫して増加傾向にあり、うちリピート客が6割である。