

地方における不採算バス路線の維持に関する一考察

京都大学大学院 松中亮治

はじめに

現在、地方においては、地域住民にとっては欠くことのできない生活交通であるにもかかわらず運行経費を運賃収入で賄うことが困難な不採算バス路線をどのように維持していくのかが非常に重要な問題となっており、地域住民と自治体担当者による試行錯誤が続けられている。本稿は、こうした現状を踏まえ、地方において不採算バス路線の維持を考える際に重要となる視点について、筆者なりの考えを簡単に整理したものである。本稿が、地方における不採算バス路線維持の一助となれば望外の幸いである。

不採算バス路線維持を考える際の視点

地方における不採算バス路線をどのようにしたら維持できるのかという問題を考える際には、まず、以下の二点について、じっくりと考えてみるのが重要である。

- 「利用者の減少→減便などサービスレベルの低下→さらなる利用者の減少」という悪循環に陥っていないか？
- 利用者にとって、本当に使いやすい路線・ダイヤとなっているか？

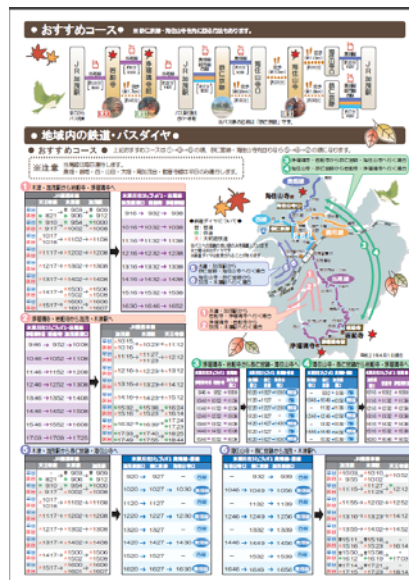
これまで、地方のバス路線は、利用者が減少し赤字となり、赤字のためさらに減便され、減便されたことによりさらに利用者が減少するという悪循環に陥ってきた。一度この悪循環に陥ると、そこから抜け出すのは容易ではない。しかし、この悪循環によってもたらされた、一日に2、3便しか走っていないようなバス路線は、余程、よく知った人以外は利用しようとは思わない、あるいは、利用しようと思っても利用できないのではないだろうか。現状でも赤字なのに便数を増やすことなど到底不可能であると考えがちだが、増便によってサービスレベルを向上させ、利用者を増加させるという考えもあるはずである。便数を増やさなくても、現行のダイヤを毎時何分発というようなパターンダイヤにすることで、利用者の使いやすさは格段に向上する。また、一時間に1便あるいは30分に1便といったパターンダイヤには、利用者がすぐにダイヤを覚えることができ、安心して利用できるというメリットもある。さらに、ダイヤ設定において、意外に見落とされているのが、鉄道などの他の交通機関との接続である。バスが駅に到着する直前に、あるいは、同時に鉄道が発車するなどというダイヤが設定されている場合もある。接続便のダイヤと乗換地点の状況に応じた乗換時間を考慮したダイヤ設定が必要不可欠なのは言うまでもないことである。

路線の設定については、地方のバス路線では、役場や公民館など、ありとあらゆる公共施設や病院などを順番に巡るような路線が設定されていることがしばしばある。そのバス路線さえ維持すれば、全ての公共施設へのアクセスが確保できるということだが、こういった路線設定は本当に利用者の利便性に充分配慮していることになるのだろうか。結局は、ほとんど利用されない施設にも立ち寄ることになり、利用者にとってみれば、わざわざ遠回りをさせられて、ようやく目的地に到着することになる。これでは、利用者にとって本当に使いやすい路線であるとはいえない。利用者の移動パターンを充分把握した上で、路線を設定するという路線設定の基本を疎かにしては、使いやすい利便性の高いバス路線を設定することはできない。その他にも、バス停の位置や案内板、各種サインなど、よくみると、本当に利用者の立場に立って設置されているのか？と思えるものは多々あるのが現状であり、例を挙げればきりがなし。些細なことかもしれないが、一つ一つ利用者の立場に立って考え、より使いやすく利便性の高い

バス路線にするための努力を積み重ねることが、地域住民のバス路線に対する意識に変化をもたらし、ひいては、悪循環を断ち切るための大きな原動力となるのである。

さいごに

利用者にとって本当に便利で使いやすいバスサービスが提供されているかを、上記のような視点から、今一度じっくりと見直してみると、改善の余地はまだまだあるのではないだろうか。しかしながら、便利で使いやすいバスサービスの提供は、バス路線維持の必要条件ではあるが十分条件ではない点に留意しなければならない。勿論、全てのバス路線を同じサービスレベルで維持することは不可能である。地域住民にとって欠くことのできない生活交通を維持するためには、本当に必要な路線を取捨選択し、地域住民のニーズにあった利便性の高いサービスを提供するとともに、地域住民自身にバス路線の維持が地域にとってどれほど重要なことであるかを充分認識してもらった上で、地域住民の積極的な協力や応分の負担を得ることも必要不可欠である。



左：<http://www.city.kizugawa.lg.jp/attachments/20090317211742927.pdf>

右：<http://www.city.kizugawa.lg.jp/attachments/20090317211754110.pdf>

図 鉄道との接続を考慮したパターンダイヤの設定例(木津川市ホームページ)