

京都らくなんエクスプレス（R'EX）の実証運行について

（京都大学大学院工学研究科 低炭素都市圏政策ユニット）

京都大学大学院工学研究科 低炭素都市圏政策ユニットでは国土交通省近畿運輸局・京都市・地元企業等の協力を得て、2010年10月15日より京都らくなんエクスプレス（R'EX）の実証運行を開始しました。本ユニットは、都市交通政策分野における人材育成と政策支援を行うことを目的として、昨年度に設立されたもので、本事業は政策支援の一環として実施するものです。



運行開始記念セレモニー（左）



京都パルスプラザ・京セラ前バス停を出発する R'EX（右）

R'EX は「京都駅八条口」～「京都パルスプラザ・京セラ前」間をノンストップで結びます。運賃は 300 円（1 割引の回数券も販売）、所要時間は 15～18 分、朝夕は 15 分間隔、昼間は 20 分間隔の運転です。通勤者の足としての利用を見込み、京都駅八条口の始発 6:35 から、京都パルスプラザ・京セラ前の終発 22:05 まで、110 便を運行します。当面は平日のみの運行で、周辺企業の勤務日や京都パルスプラザでのイベント開催時にも運行できるよう検討しています。

実証運行の目的は、京都市南部のらくなん進都（高度集積地区）における地域公共交通の利便性向上を実現することによって、低炭素社会の構築などの視点から社会的に貢献することです。らくなん進都では京都を代表する企業が立地しましたが、公共交通のサービスレベルが低いという問題がありました。そこで、通勤の利便性を向上させるために、デザイン性に優れたバス車両・

バス停を導入し、京都駅と直結したバス路線の実証運行を開始しました。今後は、周辺企業の協力を得ながら、公共交通の利用促進策であるモビリティマネジメントを実施し、実証実験終了後も継続的に運行できるよう、バスシステムの新たなスキームの構築を目指します。



R'EX のロゴマーク



京都駅八条口バス停 バス停も斬新なデザイン

・実験主体：

京都大学工学研究科 低炭素都市圏政策ユニット

<http://www.upl.kyoto-u.ac.jp/rex/>



R'EX の運行ルート

油小路通はらかなん進都の南北軸