

福井市総合交通計画（都市交通戦略）の策定について

1 計画策定の背景と目的

近年福井市は、クルマに過度に依存した移動手段、少子・高齢化社会の進展、中心市街地の衰退など、このままでは深刻な都市問題を引き起こすことが懸念される状況になっています。

このような中で、本市では、既存ストックを活用した福井型交通ネットワークを構築し、地域を軸と拠点でつなぐ「全域交通ネットワーク」をつくり、地域の良さを活かした個性的で文化とにぎわいにあふれ、豊かで美しい自然環境を活かした安らぎのあるまちづくりを目指しています。

そこで、平成 19 年度から、福井市都市交通戦略協議会を設置し、将来都市像、都市交通の目標、公共交通の目標などからなる福井市総合交通計画（都市交通戦略）を策定したところです。20 年度は、事業プログラムについて検討していきます。

福井市都市交通戦略協議会

会 長	福井大学大学院 川上洋司 教授	
構 成	地元各種団体、NPO、交通事業者、国土交通省、福井県 等 (20 名)	
19 年度 協議会	第 1 回	◎ 高感度コンパクトシティ実現のための都市交通体系の構築 ◎ 5つの施策パッケージ
	第 2 回	◎ 公共交通の目標像 ◎ 市域を構成する 4 地域を設定
	第 3 回	◎ 公共交通の目標像
	第 4 回	◎ 将来都市像 ◎ 交通サービスの目標の具体化
	第 5 回	◎ 都市交通戦略（案）中間取りまとめ
20 年度 取組み内容	<ul style="list-style-type: none"> ● 施策パッケージの具体化 <ul style="list-style-type: none"> ・ 南北幹線軸となる L R T の整備 ・ 東西幹線軸となる幹線バス路線の整備 ・ 交通結節の強化 ・ 電車・バスの I C T 化 ・ モビリティ・マネジメントの推進 ・ 駐車マネジメントの推進 ● 事業プログラムの検討 	

2 福井市の現状

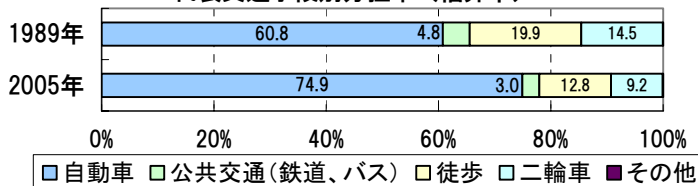
①クルマに過度に依存した移動手段

福井市に関連する交通の移動手段は、クルマ中心の傾向が強まり、自動車分担率は74.9%、公共交通は3.0%で、この傾向はこの16年でさらに高まりました。

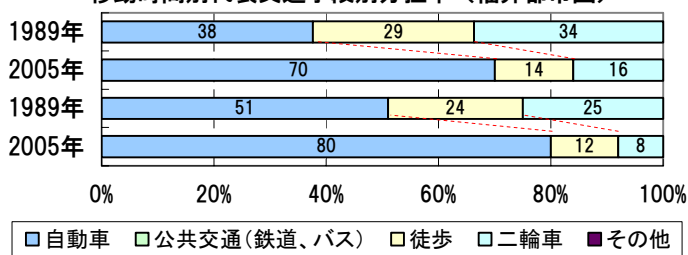
移動時間が短い移動も、クルマ利用中心が進行しています。

5分以内
5-10分

代表交通手段別分担率（福井市）

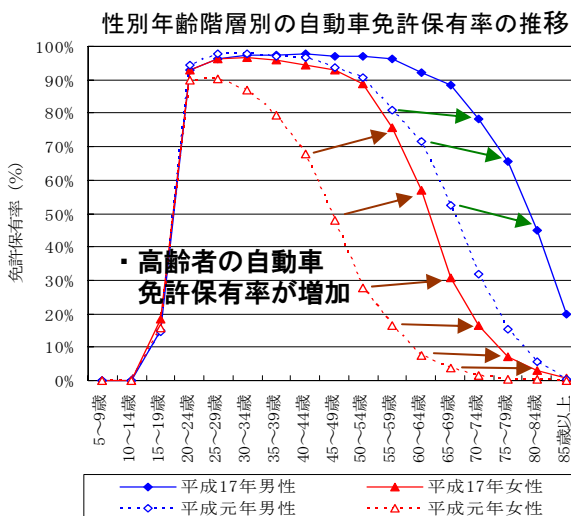


移動時間別代表交通手段別分担率（福井都市圏）



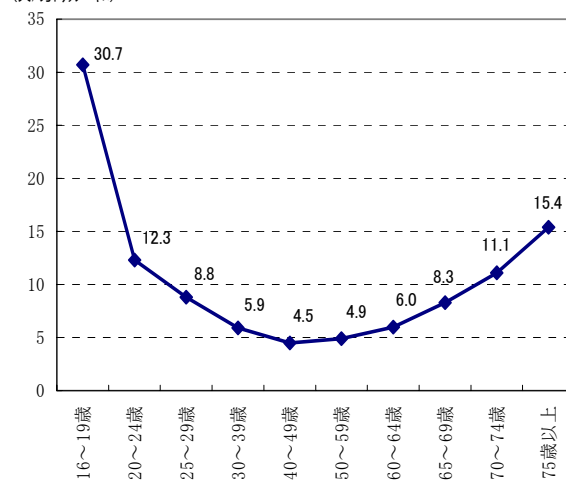
資料：第3回福井都市圏パーソントリップ調査

②増加する高齢ドライバー



資料：第3回福井都市圏パーソントリップ調査

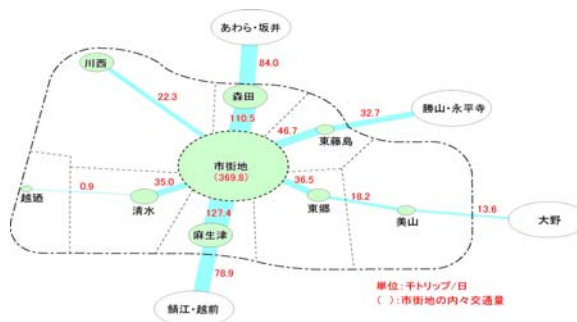
自動車運転トリップ^① 1万トリップ・キロ当たりの交通事故加害者数 (人/万トリップ・キロ)



資料：第3回福井都市圏パーソントリップ調査

③福井市都市圏全体の半数を占める福井市関連交通

福井都市圏の交通は、福井市を中心として、南北2方向の幹線交通軸、東西4方向の幹線交通軸を形成しています。



■ 地域間 (福井市) 流動量の推移資料
第3回福井都市圏パーソントリップ調査

3 将来都市像

人にやさしい「全域交通ネットワーク」とにぎわいとやすらぎの「まちづくり」

お年寄りや子ども、学生などだれもが手軽に利用できる、人にやさしく便利な市内全域交通ネットワークをつくります。地域の良さを活かした個性的で文化とにぎわいにあふれ、豊かで美しい自然環境を活かしたやすらぎのあるまちづくりを進めます。

4 都市交通の目標像

地域を軸と拠点でつなぐ「全域交通ネットワーク」づくり

6方向の公共交通幹線軸

市域を構成する4つの地域を6つの公共交通幹線軸（南北：2方向、東西：4方向）と拠点でつなぎ、市域全域をカバーする交通ネットワークを形成します。

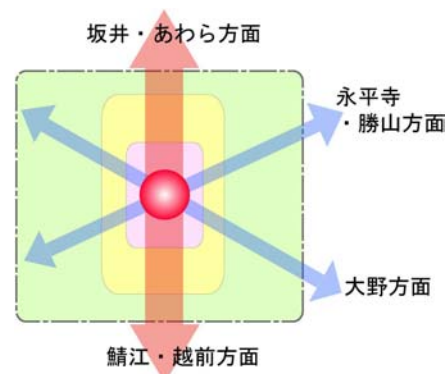


5 公共交通の目標像

既存ストックを活用した福井型公共交通ネットワーク

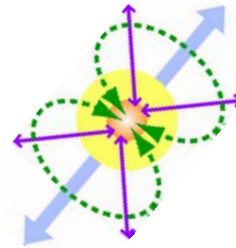
① 6方向の公共交通幹線軸の強化

- ・コンパクトな市街地形成を誘導する公共交通幹線軸の強化（サービスの向上）
- ・6方向の公共交通幹線軸の先導的な構築
- ・核となる中心市街地での都市機能の集積



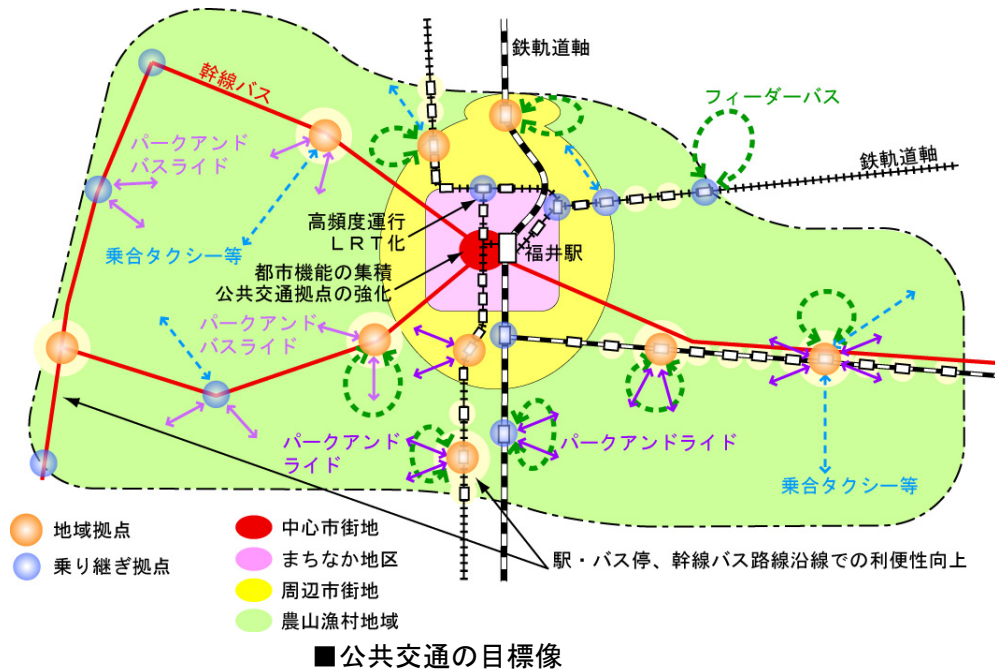
②軸と地域を結ぶ拠点の形成

- ・生活サービスと交通需要の創出を図る地域拠点の形成
- ・移動のシームレス化を図る乗り継ぎ拠点の形成



③地域特性にふさわしい交通サービスの確保

- ・地域特性に応じた公共交通のサービスの確保と自動車との適切な分担



6 最後に

総合的な交通計画を策定し、これに基づく施策・事業を推進しますが、交通政策だけではなく、商業政策、住宅政策、福祉政策、環境政策と連携し、総力戦による施策展開が必要と考えます。

その結果、将来都市像である、人にやさしい「全域交通ネットワーク」とにぎわいとやすらぎのある「まちづくり」が実現できると考えます。

なお、平成19年度の福井市都市交通戦略協議会での詳細につきましては、本市のHPでご覧いただけます。

URL : <http://www.city.fukui.lg.jp/d360/koutu-s/koutu-senryaku.html>