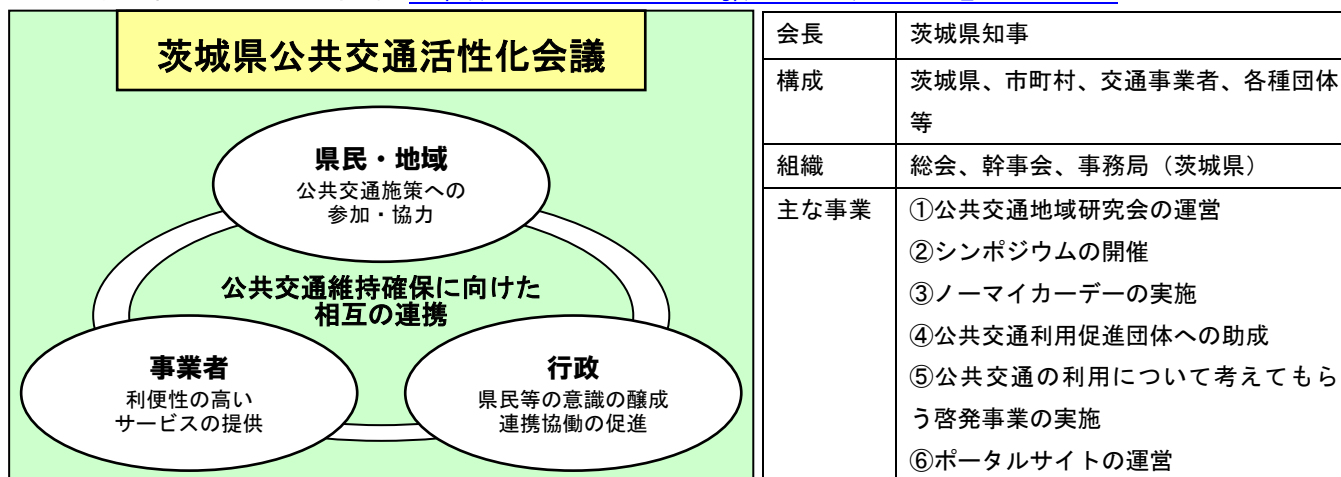


茨城県の公共交通活性化策について

茨城県では、路線バスの系統廃止や地方鉄道の廃止（H17年4月1日：日立電鉄線、H19年4月1日：鹿島鉄道線）が相次ぎ、さらに湊鉄道線の存廃問題が浮上するなど、本県の公共交通は大変厳しい状況に至りました。

こうした危機的状況の打開に加え、地球温暖化対策の推進等の観点から、H19年4月に「茨城県公共交通活性化指針」を策定し、H19年度から、県民・地域、交通事業者、行政が一堂に会し、公共交通の維持・活性化のための協議、取組を行うための「茨城県公共交通活性化会議」を設置しました（資料①）。

茨城県公共交通活性化指針：http://www.koutsu-ibaraki.jp/kasseika/kasseika_shishin.html



資料①：茨城県公共交通活性化会議

H19年度は、ノーマイカーデーの実施（資料②）、高校新入生向けパンフレット配布、モビリティマネジメントの実施、利用促進団体への助成、シンポジウムなどを実施しましたが、H20年度はさらに、共通の課題を抱える市町村が連携して取り組んでいくため、「公共交通利用促進研究会」など5つの研究会により、利用促進団体の育成、商店街の活性化、広域路線バスの設置、効率的なコミバス・デマンド交通の運営などに取り組んでいく予定です。

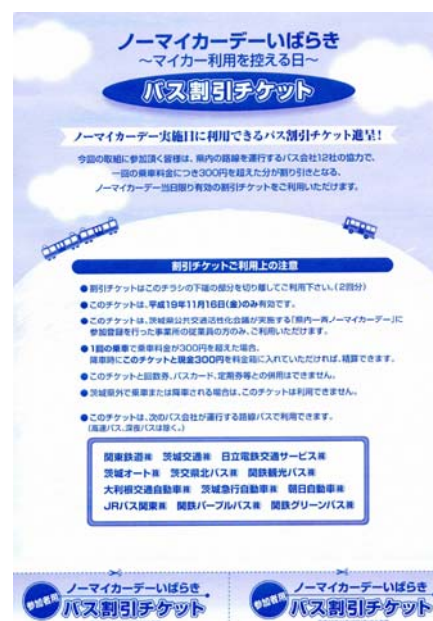
また、県内の公共交通に関する情報を発信し、公共交通利用者の利便性向上及び県内公共交通の利用促進に資するための情報サイト（ポータルサイト）を開設しておりますが（資料③）、洞爺湖サミットにあわせて実施したノーマイカーデーでは、ノーマイカー通勤による効果（CO2削減量、カロリー消費量）を簡単に計算できるソフト（資料④）を公開し、県民の積極的な参加を促したところですが、当サイトが、今後、県民、交通事業者、市町村・団体等が情報・意識を共有し合える場となることを期待しています。

資料③：<http://www.koutsu-ibaraki.jp/>

資料④：http://www.koutsu-ibaraki.jp/no_my_car_day/kouka.html

こうした全県的な取組の一方で、地域公共交通活性化・再生総合事業に基づき、4地域が地域公共交通総合連携計画の策定等で補助制度を活用するなど、市町村が中心になった取組の気運も高まってきました。

また、存廃問題があった湊鉄道線については、鉄道事業を分社化し、地元ひたちなか市が出資する



資料②：ノーマイカーデーいばらき

第三セクター・ひたちなか海浜鉄道として、本年4月1日から再出発することができました。

この間、上田電鉄別所線、万葉線など、全国の鉄道事業者、自治体を訪問し、多くの方々からいただいた貴重なご助言が湊鉄道線存続への道しるべとなりました。その時お会いした万葉線の吉田氏が、後に、ひたちなか海浜鉄道の社長公募へ応募され、現在、社長として湊鉄道線「再生」のために尽力されており、その様子は同社HPの社長日誌でご覧いただけます。

URL : <http://www.hitachinaka-rail.co.jp/>

最後になりますが、「総合交通メールマガジン」の発行は、情報や意識の共有、施策の競い合いを通じ、都道府県や市町村の取組を促し、公共交通の活性化につながるものと大いに期待しております。このような試みを通じて、全国レベルのポータルサイトや全国一斉ノーマイカーデーなど、新たな施策展開へ発展していくことを祈念し、本県からの報告とさせていただきます。

茨城県企画部企画課交通対策室
係長 鈴木 博

茨城県公共交通活性化会議 | 鉄道・バス・タクシー いばらき - Microsoft Internet Explorer

茨城県公共交通活性化会議ホームページ

016034

いばらき公共交通クイックリンク

- 鉄道会社
- バス会社
- コミュニティバス
- 市町村等無料バス
- デマンドタクシー
- 茨城空港
- 関係機関

資料④へ

資料③ : 茨城県公共交通活性化会議ホームページ

URL : <http://www.koutsu-ibaraki.jp/>

ノーマイカー 通勤による効果: 茨城県公共交通活性化会議 | 鉄道・バス・タクシー いばらき - Microsoft Internet Explorer

ファイル(E) 編集(E) 表示(V) お気に入り(A) ツール(T) ヘルプ(H)

戻る 検索 お気に入り

アドレス http://www.koutsu-ibaraki.jp/no_my_car_day/kouka.html

茨城県公共交通活性化会議ホームページ

文字サイズの変更 標準 拡大

Google 検索

いばらきの取組 | 活性化会議の取組 | 路線図・時刻表等 | お得な情報 | 地域の取組 | 環境政策との連携

いばらき公共交通ウィックリンク ▶ 鉄道会社 | バス会社 | コミュニティバス | 市町村等無料バス | デマンドタクシー | 茨城空港 | 関係機関

■ HOME > ノーマイカー通勤による効果

茨城県公共交通活性化指針 | 茨城県公共交通活性化会議 | 公共交通地域研究会 | 公共交通利用促進団体への助成

■ ノーマイカー通勤による効果 (CO2削減、カロリー消費)

■ シミュレーションの方法 >>

性別
 男性 女性

年齢(歳)

体重(kg)(半角数字で入力下さい。)

通常の通勤手段			
通勤手段(1)	移動時間	通勤手段(2)	移動時間
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
通勤手段(3)	移動時間	通勤手段(4)	移動時間
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

ノーマイカー通勤時の通勤手段			
通勤手段(1)	移動時間	通勤手段(2)	移動時間
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
通勤手段(3)	移動時間	通勤手段(4)	移動時間
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

CO2削減効果、カロリー消費効果を計算する

CO2削減効果

削減されたCO2(1日当たり) kg/日

ノーマイカー(週1回)による年間削減量 スギの木 本分の吸収量に相当

カロリー消費効果

カロリー消費量の増加(1日当たり) kcal/日

おにぎり 個分に相当

■ シミュレーションの方法 >>

[▲このページのトップへ](#)

茨城県公共交通活性化会議事務局(茨城県企画部企画課内)

〒310-8555 水戸市笠原町978番6 TEL 029-301-2536 FAX 029-301-2539

[プライバシーポリシー](#) | [サイトマップ](#) | [お問い合わせ](#)

Copyright (C) 茨城県公共交通活性化会議 All Rights Reserved

ページが表示されました

インターネット

資料④：ノーマイカー通勤による効果 (CO2削減、カロリー消費)

URL : http://www.koutsu-ibaraki.jp/no_my_car_day/kouka.html