

大都市圏の課題について（たたき台）

資料3

	経済・産業	持続可能性			安全・安心	暮らし		
		土地利用 (都市構造)	環境・エネルギー	景観			流域・湾	
全国的課題	<ul style="list-style-type: none"> 国際競争力強化と地域産業強化 新産業の育成 海外からの投資・人材の誘導 国際港湾、環状道路等のインフラ整備 地域の自立性の向上 	<ul style="list-style-type: none"> 郊外の市街地の拡大・拡散、都市機能の拡散、中心市街地の衰退に対処するためのコンパクトシティ化 	<ul style="list-style-type: none"> 脱化石エネルギー CO2削減 循環型社会の推進 	<ul style="list-style-type: none"> 周辺景観と調和したまちづくり、街区の形成 	<ul style="list-style-type: none"> 流域の総合的な水循環管理、土砂管理、森林保全 湾の環境保全・再生 	<ul style="list-style-type: none"> 災害に強いまちづくり 災害発生時の復旧体制の構築 治安・防犯の確保 	<ul style="list-style-type: none"> ユニバーサルデザインに配慮したまちづくり 医療福祉・介護施設の充実 子育て環境の整備 外国人との共存 コミュニティバス等公共交通の維持 	
大都市圏に 顕著又は 固有な課題	大都市中心部	<ul style="list-style-type: none"> 拠点港湾・空港の機能強化 インフラ・人材・産業等の集積の活用による日本経済の牽引車としての役割の発揮 企業・研究機関の立地環境の整備 渋滞解消による輸送コスト低減 	<ul style="list-style-type: none"> 臨海部における低・未利用地の有効活用 都心居住の推進 木造密集市街地の解消 	<ul style="list-style-type: none"> 環境負荷の小さな圏域構造の実現 ヒートアイランドへの対応 廃棄物の広域処理 水と緑のネットワークの形成 	<ul style="list-style-type: none"> 日本の玄関となる空港・港湾からのアクセスに係る景観及び広域的な景観の保全 	<ul style="list-style-type: none"> 流域の土地利用と一体となった水循環管理 	<ul style="list-style-type: none"> 広域的な防災体制の確立 帰宅困難者対策 諸機能のリダンダンシーの確保 集中豪雨による水害等の都市型災害への対応 	<ul style="list-style-type: none"> 利便性の高い地域での高齢者福祉施設の建設促進 急速高齢化の下での通勤鉄道・バスの経営確保
	大都市近郊							
	周辺地域	<ul style="list-style-type: none"> (特別な対応の必要性の有無) 	<ul style="list-style-type: none"> (特別な対応の必要性の有無) 					
首都圏	大都市中心部	<ul style="list-style-type: none"> 本社機能等の過度の集中(一極集中)是正 			<ul style="list-style-type: none"> 「日本の顔」としての景観整備(皇居・国会等) 	<ul style="list-style-type: none"> 東京湾の保全・再生 	<ul style="list-style-type: none"> 首都直下型地震の対応 中枢管理機能のリスク分散 	<ul style="list-style-type: none"> 長時間通勤通学の解消
	大都市近郊	<ul style="list-style-type: none"> 業務核都市の機能・役割の向上 						
	周辺地域	<ul style="list-style-type: none"> (特別な対応の必要性の有無) 	<ul style="list-style-type: none"> (特別な対応の必要性の有無) 		<ul style="list-style-type: none"> 富士山の景観保全 			
近畿圏	大都市中心部	<ul style="list-style-type: none"> 本社機能等の高次機能の相対的地位低下 文化・研究機関の活用 	<ul style="list-style-type: none"> インナーシティの衰退 		<ul style="list-style-type: none"> 歴史的建築物の保全と活用 	<ul style="list-style-type: none"> 大阪湾の保全・再生 	<ul style="list-style-type: none"> 東南海地震の対応 	<ul style="list-style-type: none"> 長時間通勤通学の解消
	大都市近郊	<ul style="list-style-type: none"> 文化・研究機関の活用 						
	周辺地域	<ul style="list-style-type: none"> (特別な対応の必要性の有無) 	<ul style="list-style-type: none"> (特別な対応の必要性の有無) 					
中部圏	大都市中心部	<ul style="list-style-type: none"> 自動車産業を中心としたものづくり産業の集積促進 		<ul style="list-style-type: none"> 交通における自動車分担率の高さ 		<ul style="list-style-type: none"> 伊勢湾の保全・再生 	<ul style="list-style-type: none"> 東海地震の対応 	
	大都市近郊							
	周辺地域	<ul style="list-style-type: none"> (特別な対応の必要性の有無) 	<ul style="list-style-type: none"> (特別な対応の必要性の有無) 					
地方中枢都市圏 (例：福岡)	中心部	<ul style="list-style-type: none"> 東アジアビジネス拠点の形成 支店経済都市としての経済的意思決定の弱さへの対応 	<ul style="list-style-type: none"> 成長を続ける福岡都市圏で都市化圧力拡大 隣接する自治体間で土地利用規制等の不統一 	<ul style="list-style-type: none"> 東アジアからの酸性雨・黄砂への対応 		<ul style="list-style-type: none"> 水資源の確保 	<ul style="list-style-type: none"> 都市型水害への対応 	
	近郊							