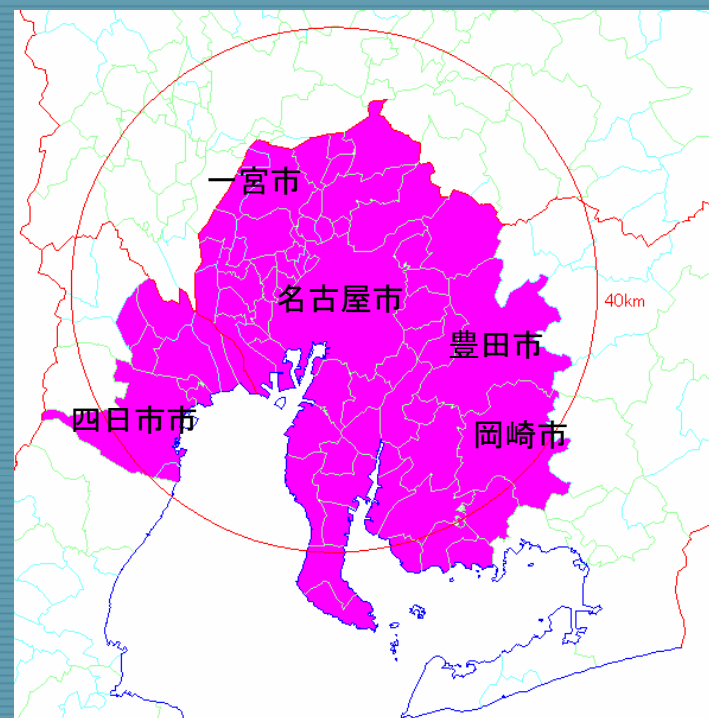


中部圏都市整備区域について

平成18年8月4日
愛知県知事政策局

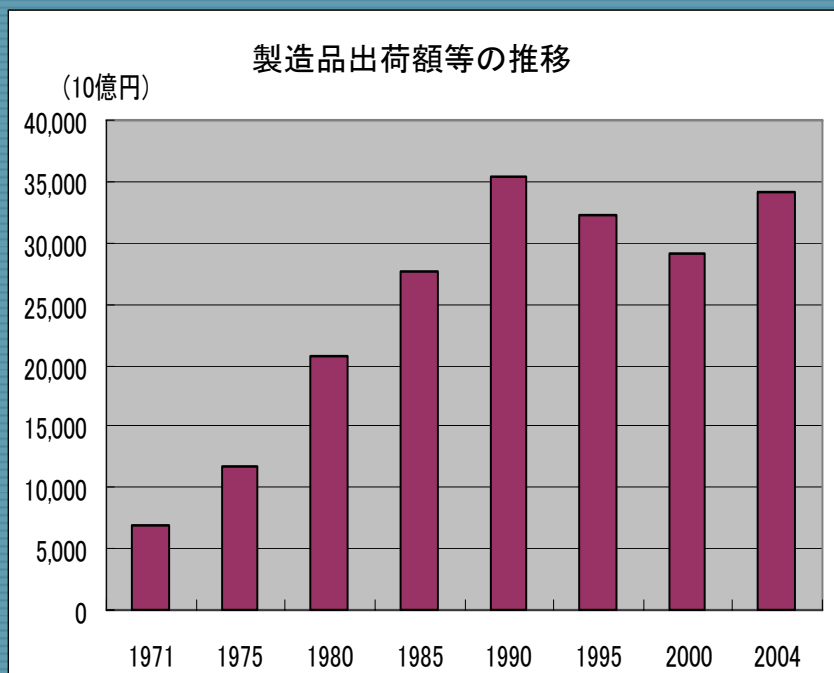
都市整備区域の現況

- 対象地域：名古屋市を中心とする40km圏内
- 西三河・尾張・北勢地域 59市町村
- 人口：6,934千人(17.10.1)



世界を代表するモノづくり産業の集積拠点

- 製造品出荷額等：約34兆円（2004年）
- 輸送機械：全国の約3割



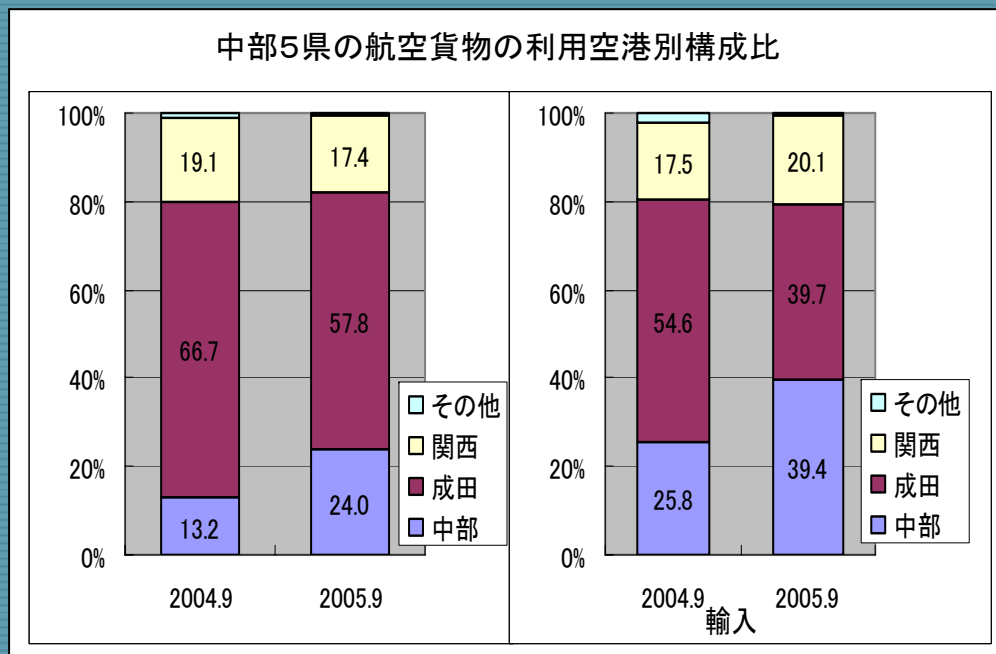
資料) 経済産業省「工業統計表」

製造品出荷額等の都道府県別順位

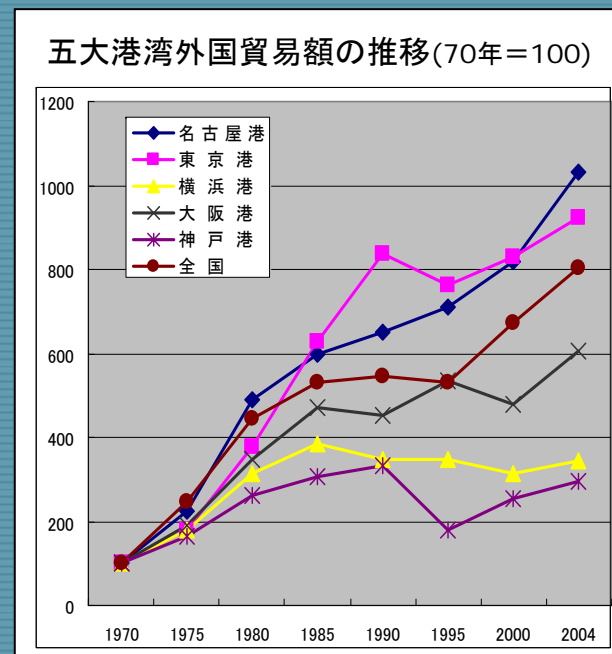
1965(昭和40)年			2004(平成16)年		
順位	都道府県名	製造品出荷額等	順位	都道府県名	製造品出荷額等
1	東京	4,158,078	1	愛知	36,789,911
2	大阪	3,589,647	2	神奈川	18,513,423
3	神奈川	2,986,792	3	静岡	16,699,764
4	愛知	2,621,141	4	大阪	15,949,359
5	兵庫	1,991,628	5	埼玉	13,496,629
6	静岡	1,144,357	6	兵庫	12,945,203
7	埼玉	995,759	7	千葉	11,254,076
8	福岡	968,811	8	東京	11,198,046
9	広島	845,608	9	茨城	10,453,369
10	北海道	765,617	10	三重	8,768,569
11	千葉	717,139	11	栃木	8,041,184
12	京都	615,673	12	群馬	7,600,404
13	山口	606,538	13	広島	7,416,474
14	三重	573,048	14	福岡	7,330,262
15	岡山	509,300	15	岡山	6,649,313

モノづくり産業を支える国際交通基盤

- 中部国際空港：中部圏の物流を変化
- スーパー中枢港湾名古屋港：我が国最大の貿易港

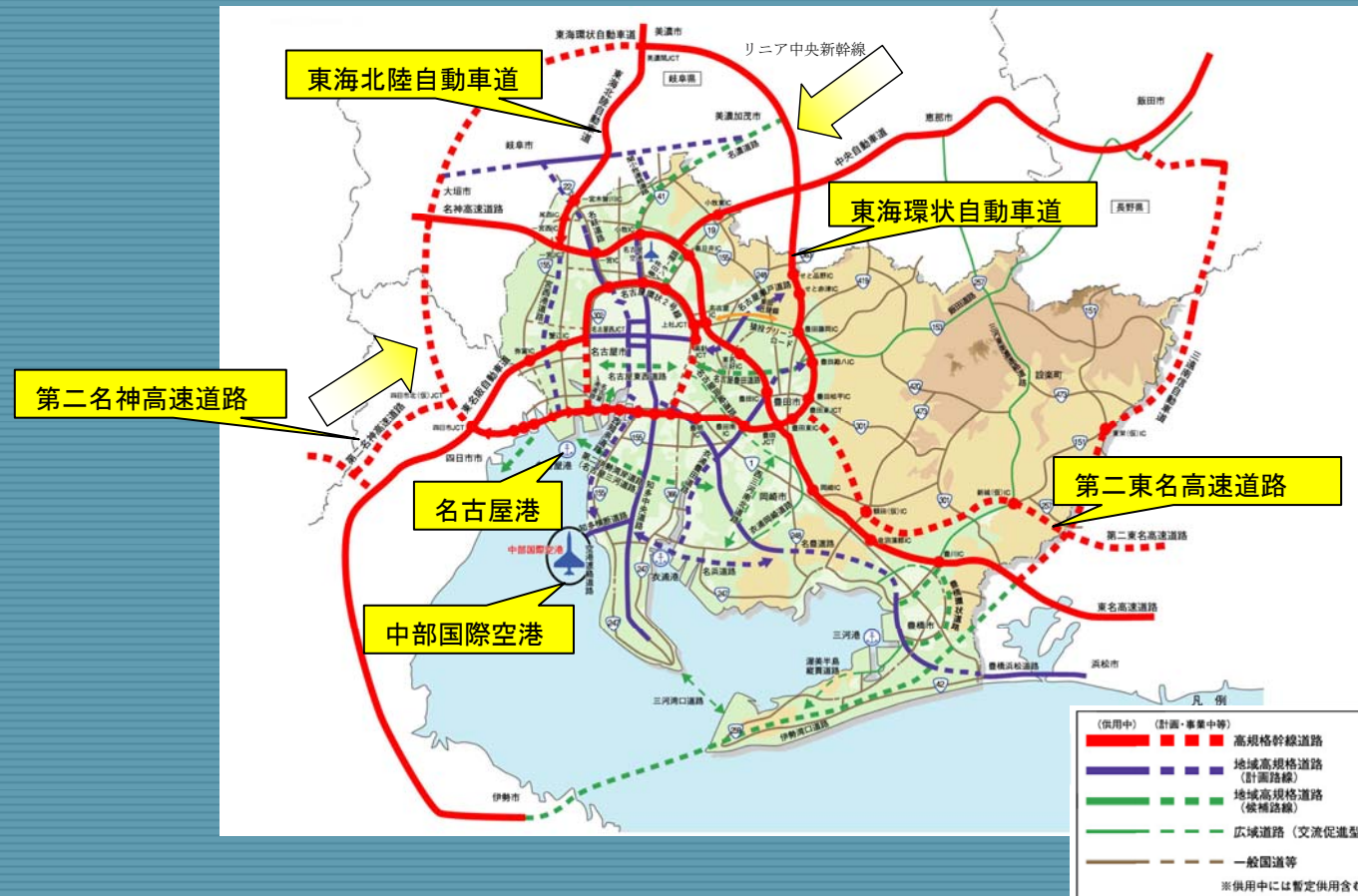


資料)名古屋税関「管内における輸出入貨物の物流動向調査」



資料)税関資料

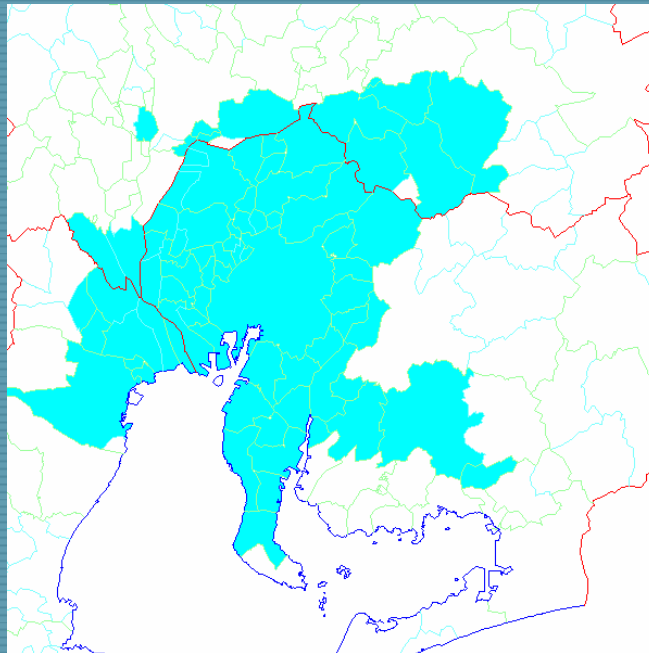
広域交通ネットワークの整備



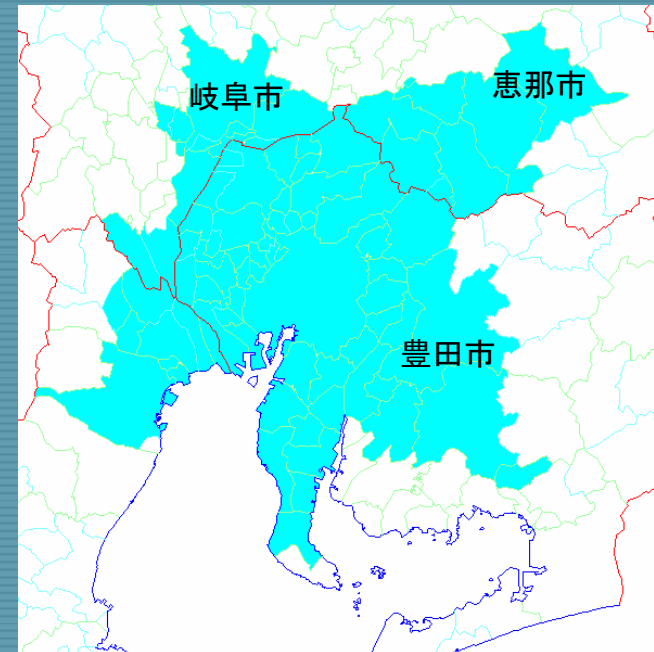
周辺地域との一体化が進む都市整備区域 ①

- 岐阜市周辺・東濃地域から名古屋市への通勤・通学者が、増加

(1970年)



(2000年)

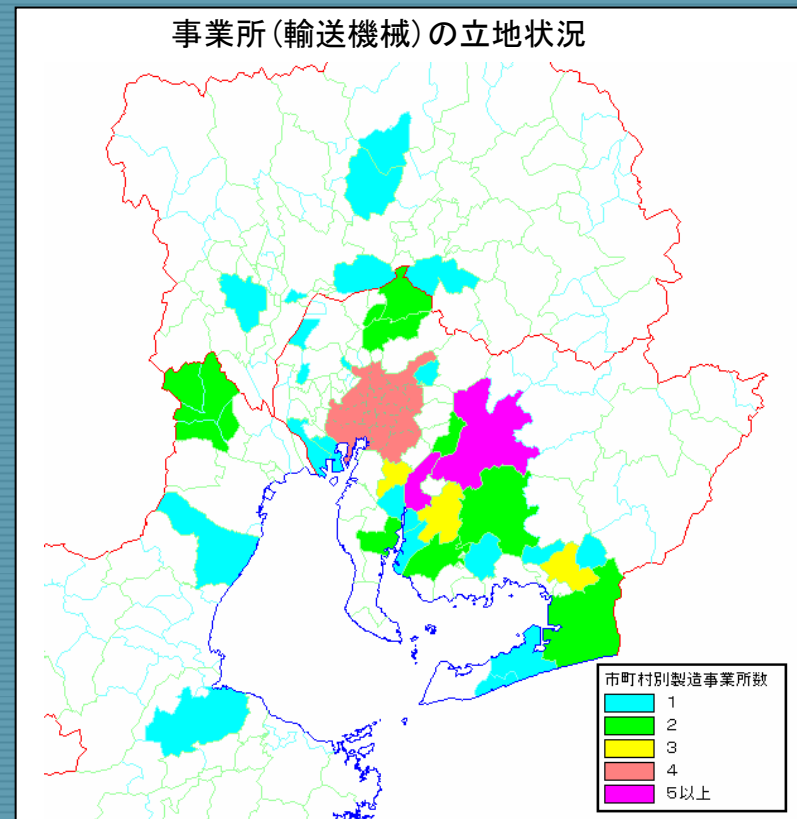


資料) 総務省「国勢調査結果」

注) 常住人口に対する名古屋市への通勤・通学者の割合が5%以上の市町村を図示

周辺地域との一体化が進む都市整備区域 ②

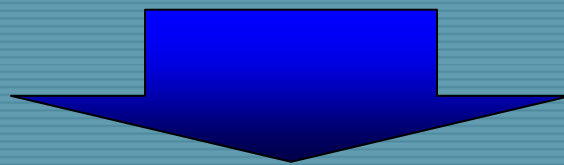
□ 輸送機械を中心とする産業の広がり



資料) 愛知県調べ

大都市圏制度の意義・役割 ①

- 工業化、交通等産業基盤整備の推進
- 土地区画整理事業など宅地整備の推進
- 都市計画制度の的確な運用
- 国土政策における三大都市圏としての位置づけ



計画的な地域整備に一定の効果

大都市圏制度の意義・役割 ②

当初の計画の目標

工業の育成
交通等産業基盤整備
住宅等生活基盤整備

現在の計画の目標

交流等ソフト施策推進
国際交通基盤等整備
環境、安全防災

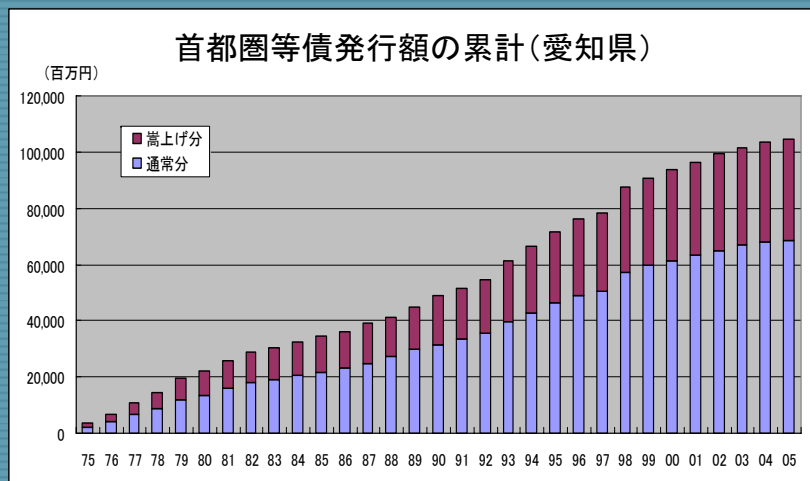
行政ニーズの多様化
基盤整備の進展

大都市圏制度の意義・役割 ③

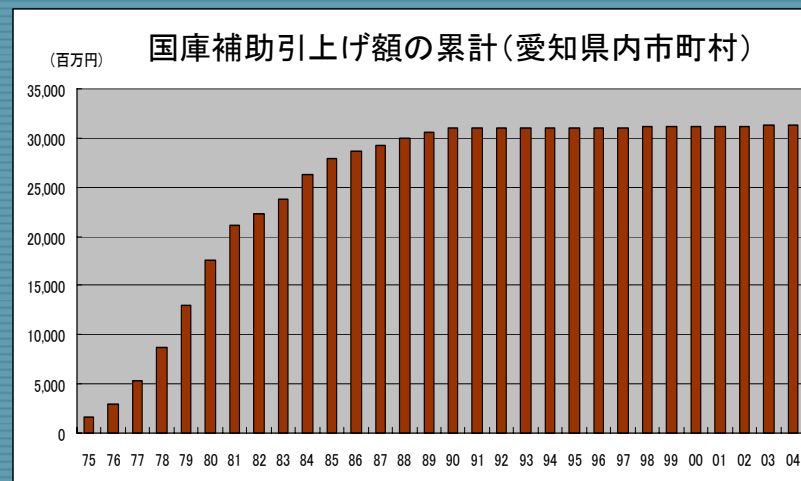
□ 首都圏等財特法

○ 港湾整備など大規模・長期にわたる事業の安定的な実施に
寄与

○ 下水道事業などの事業に積極的に取り組むインセンティブ



資料)愛知県



新たな大都市圏制度への期待

国際交流機能の強化

活力エンジンとしてのイノベーションの促進、
研究開発機能の広域連携強化

多核的な圏域構造を支える自立的な中心都市の整備