計画部会への国土基盤専門委員会中間報告(概要)(案)

第8回国土基盤専門委員会【資料2】

1.国土基盤の理念

厳しい自然環境や有史以来の長い歴史の中で形成されてきたわが国の国土が、近年の効率性優先の開発の中で失った「豊かさ、美しさ」を取り戻し、ジャパンブランドとして国民が世界に誇ることのできる国土を回復。

2.国土基盤の目指すべき姿

人口減少時代の到来に対応し、都市構造の集約や二地域居住等の新しいライフスタイルを実現する国土基盤

アジア経済との連携の深 化に向け、ヒト・モノ・情報 の国境を越えたシームレス な流れを支える国土基盤

地球規模での環境変化や 災害の多発・激甚化に対 応し、安全で安心、安定な 国民生活を担う国土基盤

少子高齢化による地域コ ミュニティ弱体化に対応し、 地域アイデンティティを再 構築し、地域独自の価値を 発信する国土基盤

<u>3 . 課題</u>

情報通信ネットワークに対する国民の均等なアクセス 機会の確保 公共交通サービスの維持

アジアとの連続的、一体的な交通、情報通信ネットワークの形成世界の交通、情報通信基幹ネットワークとの直結

地球環境の保全に向けた 資源循環体制等の強化 自然や災害としなやかに 向き合う社会への復帰 ソフト、ハードー体となった 防災、減災体制の構築 リダンダンシーの確保

高齢者等のモビリティ、相 互交流、医療、行政情報 サービス等の手段の確保 中山間地等集落の防災、 孤立化回避 4.国土基盤の質の転換、開かれた国土づくりに向けた戦略 新たな国土基盤形成戦略

(1)都市・地域を支える

高度情報通信社会の形成:

デジタル・ディバイドの解消、ユビキタス環境の拡大 等

コンパクトシティの形成:

公共交通を主体とするモビリティ、自動車交通と高速都市 交通のシームレスな連結 等

自立する地域の形成は

地域社会の人的つながり、地域アイデンティティ 等

(2)シームレスアジアを支える

アジア・ブロードバンド、東アジア日帰り可能圏、貨物翌日配達圏 等

(3)災害に強いしなやかな社会経済活動を支える

自助・共助・公助のバランスのとれた総合的な防災、減災対策等

(4) 持続的で環境にやさい 「循環型社会を支える リサイクル技術のジャパンモデル 等

横断的な基幹戦略

(A) 国土基盤の戦略的活用と国民参加型管理

国民との協働や民間事業者の参加による国土基盤の維持管理、アセットマネジメントの実施等

- (B) 国土基盤の形成、高度化に向けた資源の配分 国の役割の明確化、ローカルルールに基づく地域投資等
- (C) 効率的で効果的な国土基盤形成のための技術 交通・情報通信基盤の技術革新による交流の活発化、等