

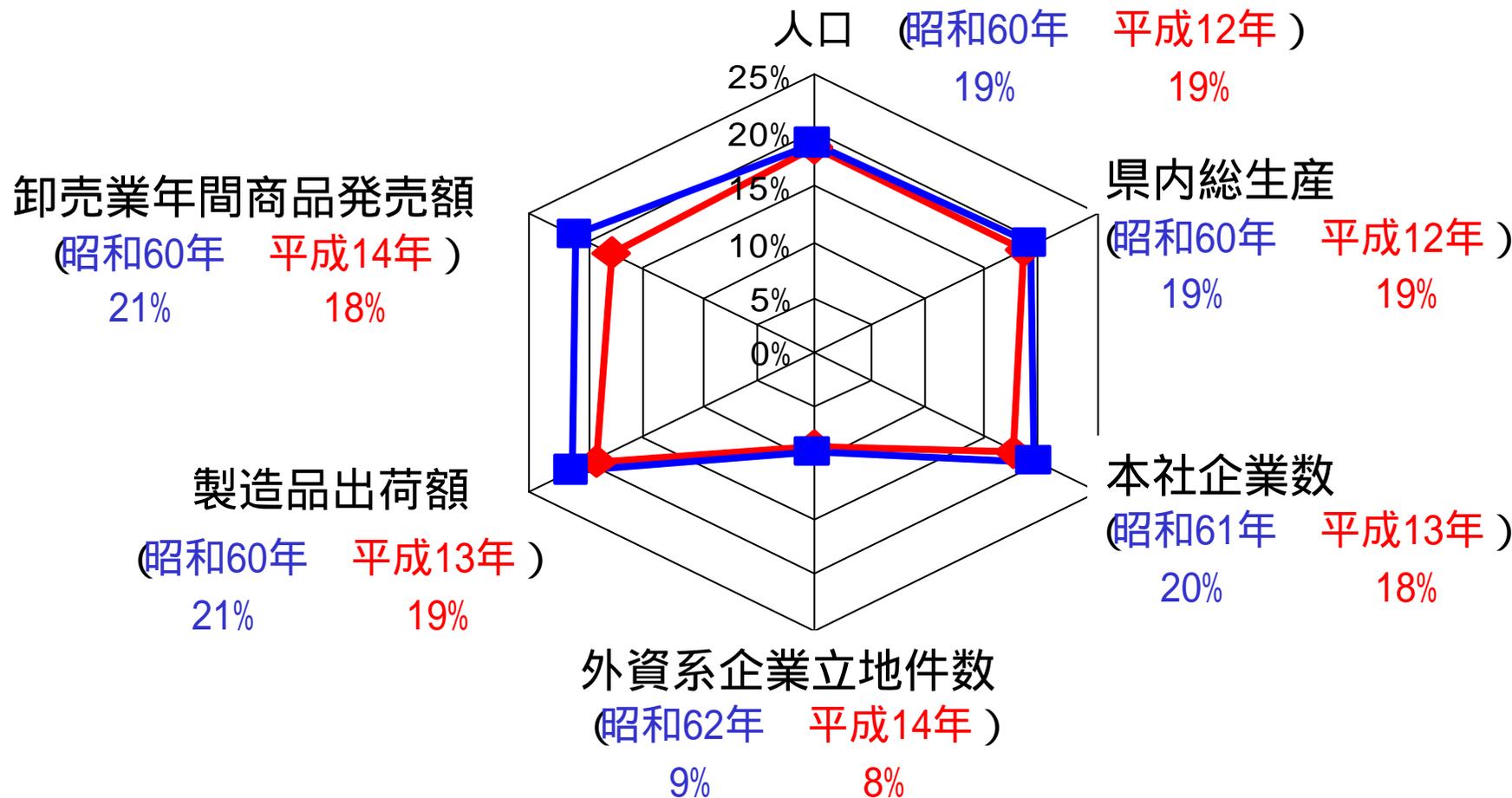
近畿圏の将来像 (目標とする社会や生活の姿)

1 強くてしなやかな産業経済圏域の形成



近畿圏の活力低下 (対全国シェア)

企業の本社数や外資系企業数、製造品出荷額等の全国シェアが減少するなど、近畿圏における全国的中枢機能が低下している。

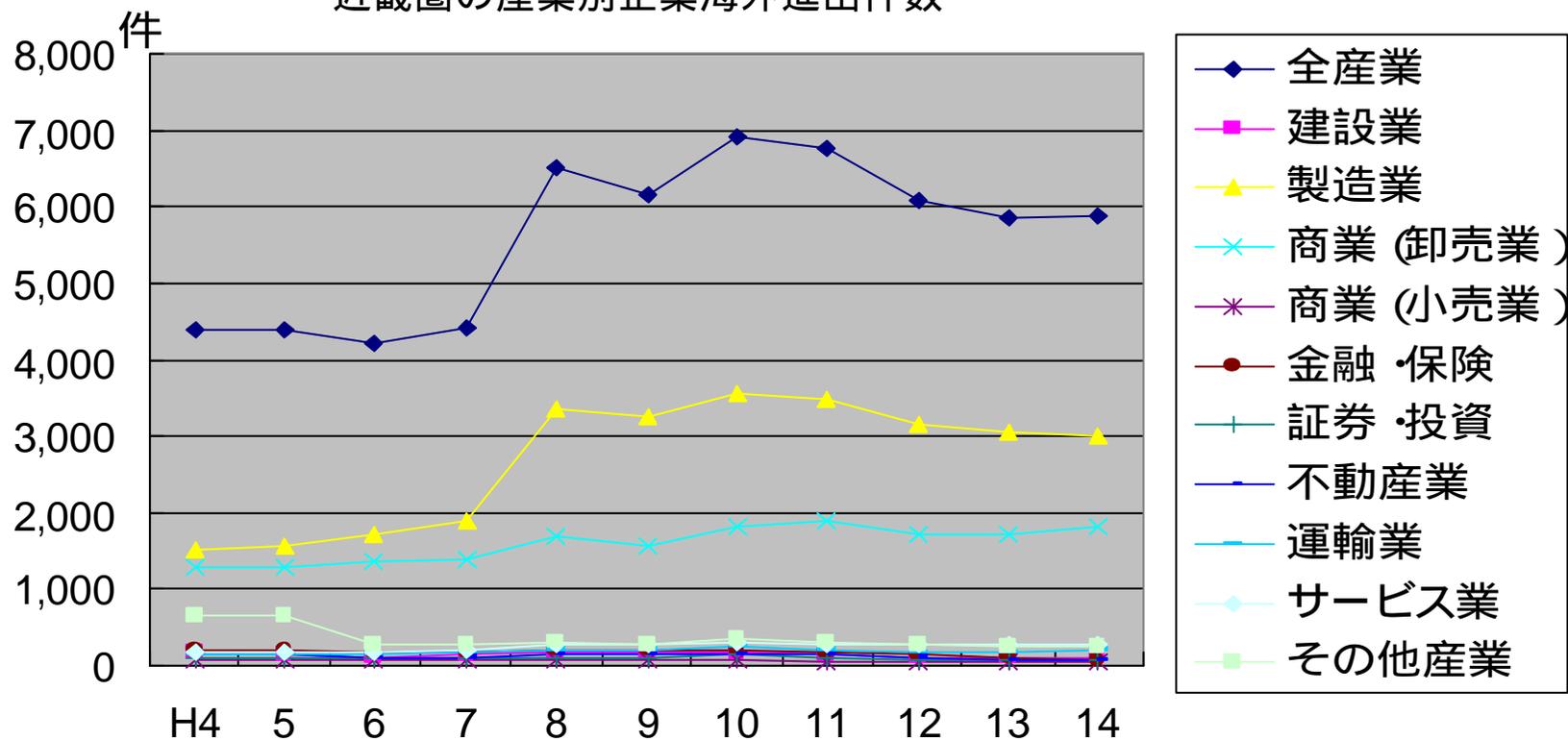


資料 総務省「国勢調査」事業所「企業統計調査」、内閣府経済社会総合研究所「県民経済計算年報」、経済産業省「工業統計調査」商業統計調査、東洋経済新報社「外資系企業総覧」により国土交通省国土計画局作成

企業の海外進出件数

製造業の海外進出が顕著であり、工場の海外移転による産業の空洞化が進展している。

近畿圏の産業別企業海外進出件数



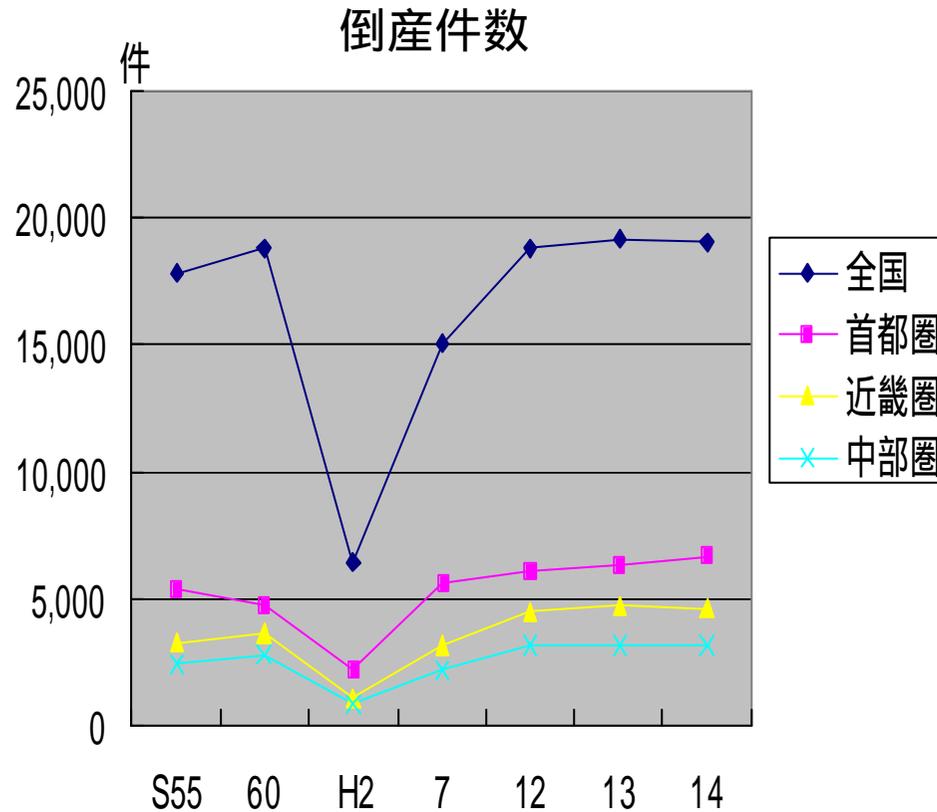
注)近畿圏に本社を置く企業の海外現地法人数 (日本企業の出資比率が合計で10%以上)

資料 東洋経済新報社「海外進出企業総覧」により国土交通省国土計画局作成

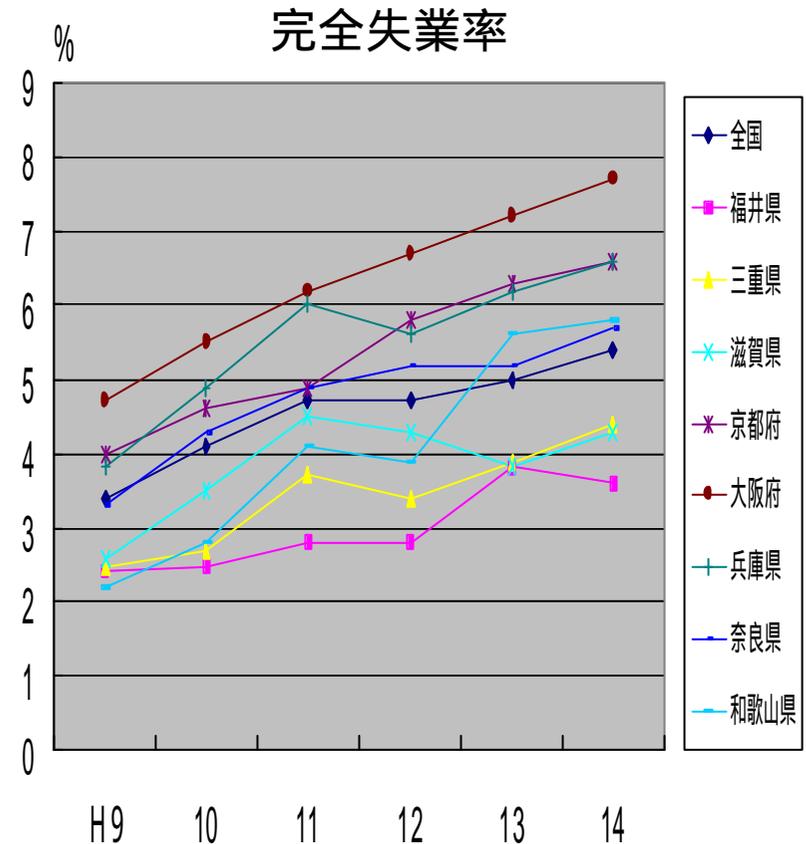
1 強くてしなやかな産業経済圏域の形成 (主要課題)

企業倒産件数・失業率

倒産件数が年間4,641社に及び、大阪府の7.7%など完全失業率が全国を上回る高い比率となっている。



資料 東京商工リサーチ「全国企業倒産白書」により
国土交通省国土計画局作成



資料 総務省「労働力調査参考資料」により国土
交通省国土計画局作成

大阪湾ベイエリア地域における低未利用地の状況

工場跡地等での効率的な土地利用への転換が進まず、大阪湾ベイエリアにも低未利用地が多く点在している。

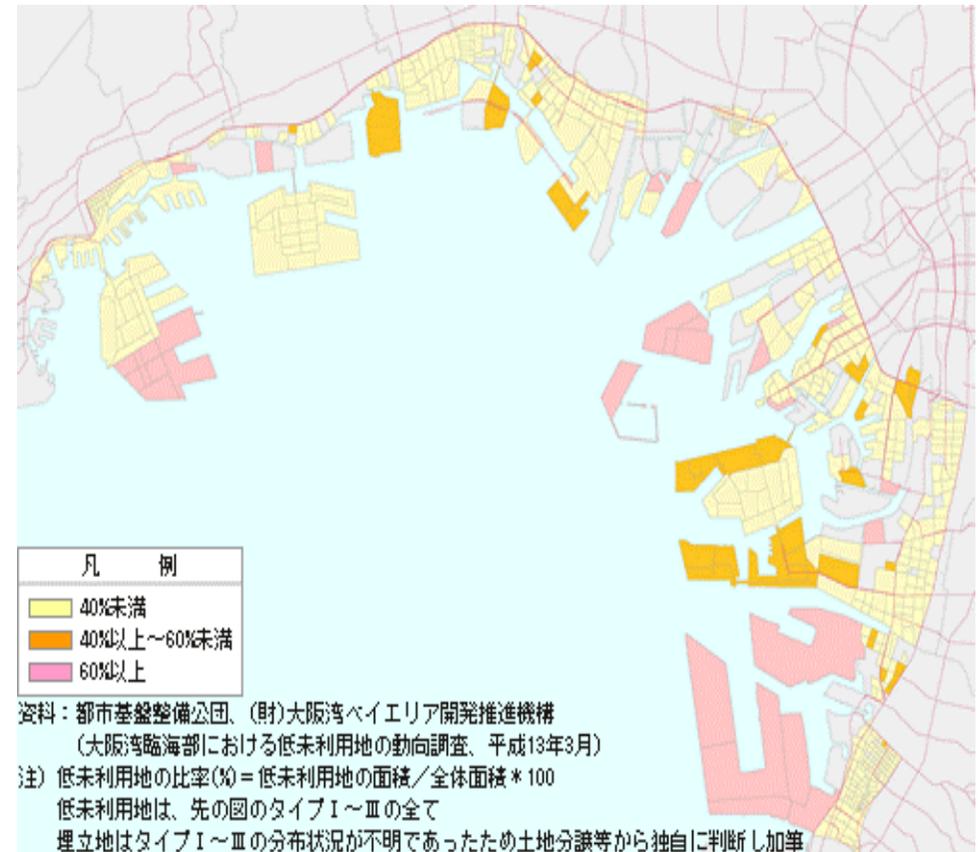
低未利用地の面積状況

調査対象区域 約 8,020ha

低未利用地面積 約 2,842ha

調査対象区域の約 35%が低未利用地

- 注)タイプⅠ 土地に構造物はないか比較的簡易なものが存在し、現在閉鎖中であるタイプ
タイプⅡ 土地に本格的な構造物が存在し、現在閉鎖中であるタイプ
タイプⅢ 土地に構造物はないか比較的簡易なものが存在し、現在稼動中であるタイプ
タイプⅣ 土地に本格的な構造物が存在し、現在稼動中であるタイプ
タイプⅤ ~ が低未利用地

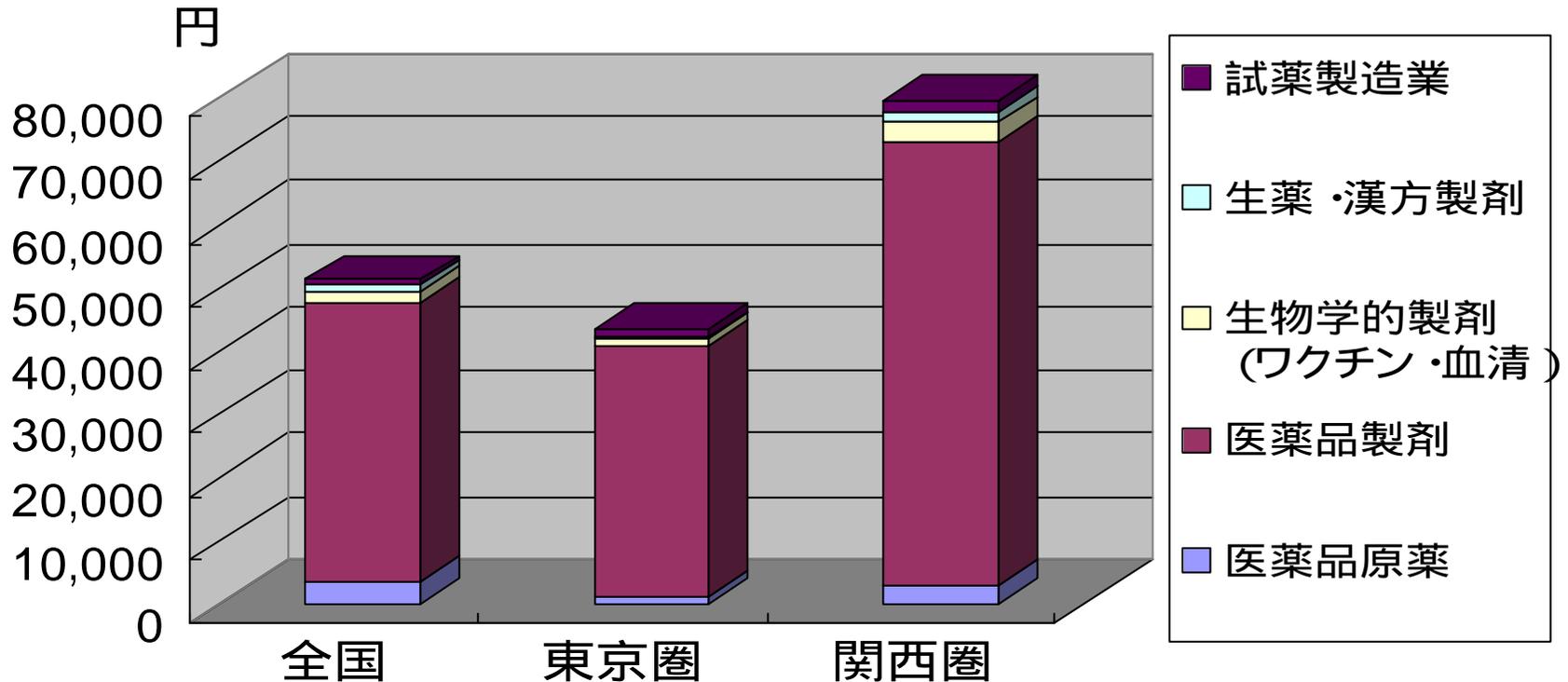


資料：(財)大阪湾ベイエリア開発推進機構のインターネットホームページ (<http://www.o-bay.or.jp/>)、都市基盤整備公団、(財)大阪湾ベイエリア開発推進機構「大阪湾臨海部における低未利用地の動向調査」(平成13年3月)により国土交通省国土計画局作成

ライフサイエンス分野での強み

医薬関連産業の集積を活かし、将来の成長が期待されるライフサイエンス分野で産学連携による新規産業の展開等が期待される。

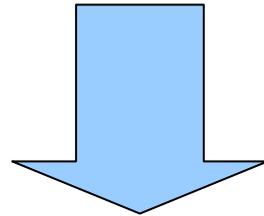
医薬関連産業一人あたり出荷額 (平成12年)



注)東京圏:埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県 関西圏:京都府、大阪府、兵庫県、奈良県

資料:経済産業省「工業統計調査」(平成12年)により国土交通省国土計画局作成

- 京阪神の高次都市機能の充実と連携による競争力の強化
- 高度な産業技術、学術研究の蓄積等をいかした新産業創出や既存産業の高度化

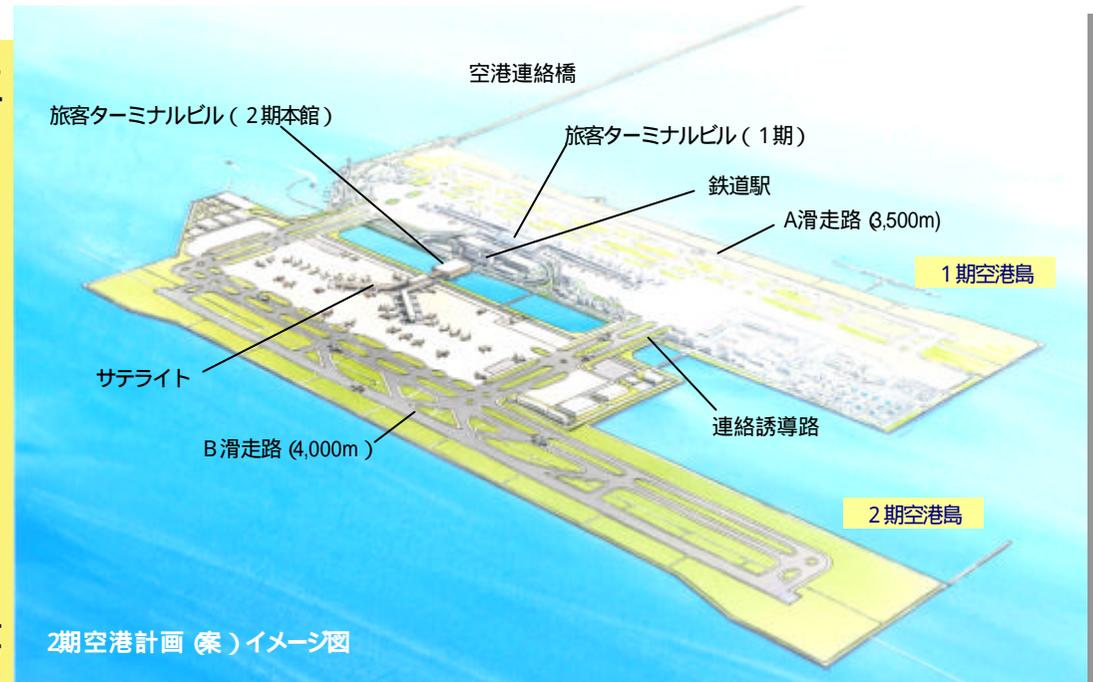


「強さ」と「しなやかさ」を持った「産業経済圏域」の形成を目指す

1 強くてしなやかな産業経済圏域の形成 (主要事業)

関西国際空港 (2期)

- 事業主体 : 関西国際空港株式会社
- 種 別 : 第一種空港
- 総事業費 : 約 1兆4,200億円
- 平成15年度事業費 : 925億円
- 滑走路長 : 4,000m
- 経緯 予定
 - 平成6年 開港 (3,500m)
 - 平成11年 2期事業着工
- 平成15年度事業内容 : 埋立工事等



資料 国土交通省

国際海上コンテナターミナルの整備 (堺泉北港)

- 事業主体 : 国
- 総事業費 : 約85億円(岸壁)
- 平成15年度事業費 : 12億円
- 岸壁延長 : 300m
- 岸壁水深 : -14m
- 経緯 : 予定
 - 平成10年 着工
 - 平成17年 完成予定
- 平成15年度事業内容 :
 - 岸壁 (-14m)の整備



資料 国土交通省

1 強くてしなやかな産業経済圏域の形成 (主要事業)

京阪神大都市地域道路網 (環状道路、空港アクセス等)

京都第二外環状道路

(中央自動車道西宮線の一部も含む)

事業主体 : 国土交通省、日本道路公団
起終点 : 京都府京都市西京区 ~ 同府久世郡久御山町
計画総延長 : 約16km (事業延長約16km)
平成15年度供用予定区間
京都府乙訓郡大山崎町 ~ 同府久世郡久御山町

第二京阪道路

事業主体 : 国土交通省、日本道路公団
起終点 : 京都府久世郡久御山町 ~
大阪府門真市
計画総延長 : 約28km (事業延長約17km)

淀川左岸線

事業主体 : 阪神高速道路公団
起終点 : 大阪市此花区 ~ 同市北区豊崎
計画総延長 : 約10km (事業延長約9km)

大和川線

事業主体 : 阪神高速道路公団
起終点 : 堺市築港八幡町 ~ 松原市三宅中
計画総延長 : 約11km (事業延長約11km)

南阪奈道路

事業主体 : 国土交通省、大阪府、奈良県、
日本道路公団、大阪府道路公社
起終点 : 大阪府南河内郡美原町 ~
奈良県橿原市
計画総延長 : 約22km (事業延長約17km)
平成15年度全区間供用予定

第二阪和国道

事業主体 : 国土交通省
起終点 : 大阪府阪南市 ~
和歌山県和歌山市
計画総延長 : 約20km (事業延長11km)
平成15年度供用区間
大阪府阪南市、和歌山県和歌山市



1 強くてしなやかな産業経済圏域の形成 (主要事業)

阿倍野 (市街地再開発事業)

- 事業主体 :大阪市
- 事業期間 :昭和53年度～平成20年度
- 総事業費 5,800億円
- 平成15年度事業費 :
約213億円 (うち国費約38億円)
- 地区面積 28.0ha
- 計画施設 :
住宅 (計2,863戸)・店舗・事務所・
作業所・その他 計28棟
- 計画常住人口 :約8,000人
- 平成15年度事業内容 :
建築工事、用地買収、道路工事



1 強くてしなやかな産業経済圏域の形成 (主要事業)

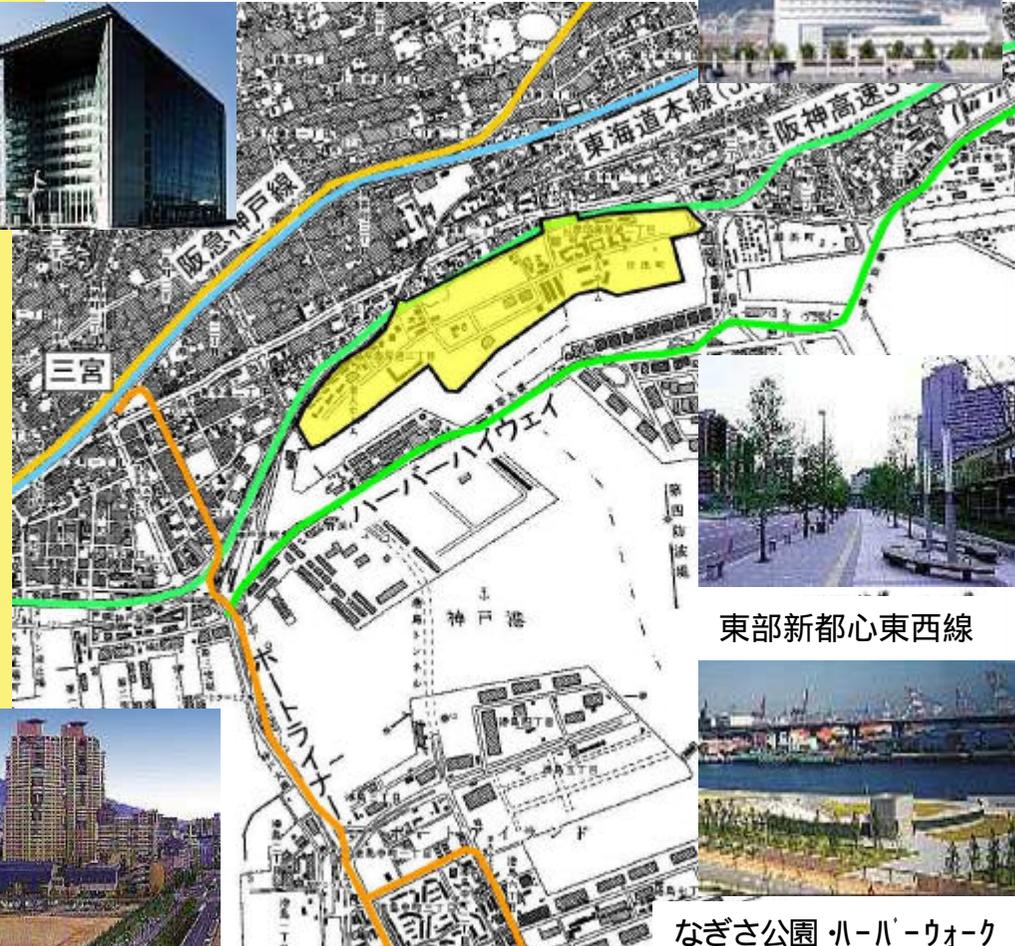
東部新都心 (土地区画整理事業)

- 事業主体 :神戸市
- 事業期間 :平成 7年度
~ 平成15年度
- 総事業費 :約561億円
- 平成15年度事業費 :
15億円 (うち国費0.4億円)
- 地区面積 :74.7ha
- 事業関連経緯 :
平成7年1月 阪神・淡路大震災
平成8年2月 土地区画整理事業の認可
平成16年3月 換地処分終了予定
(事業完了)
- 平成15年度事業内容 :造成工事等

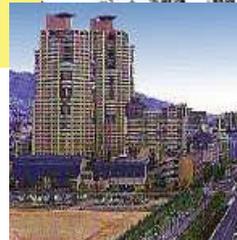
IHDセンタービル (WHO神戸センター)



JICA兵庫国際センター



東部新都心東西線



HAT神戸・灘の浜



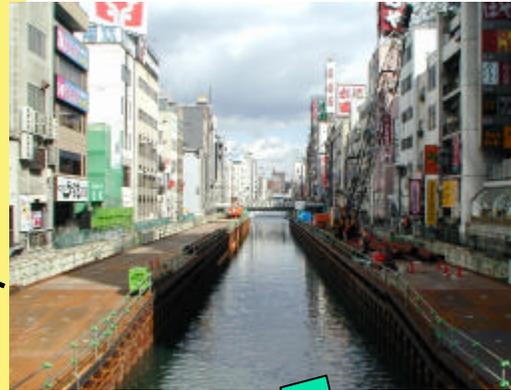
なぎさ公園・ハーバーウォーク

資料 神戸市ホームページ

1 強くてしなやかな産業経済圏域の形成 (主要事業)

道頓堀川 (河川環境整備事業)

- 事業主体 :大阪市
- 総事業費 :約106億円
- 経緯・予定
 - 平成7年度 事業着手
 - 平成13年 都市再生プロジェクト (第三次決定)
- 事業内容 :遊歩道整備等
- 平成15年度事業内容 :
遊歩道整備等



工事状況



資料 大阪市