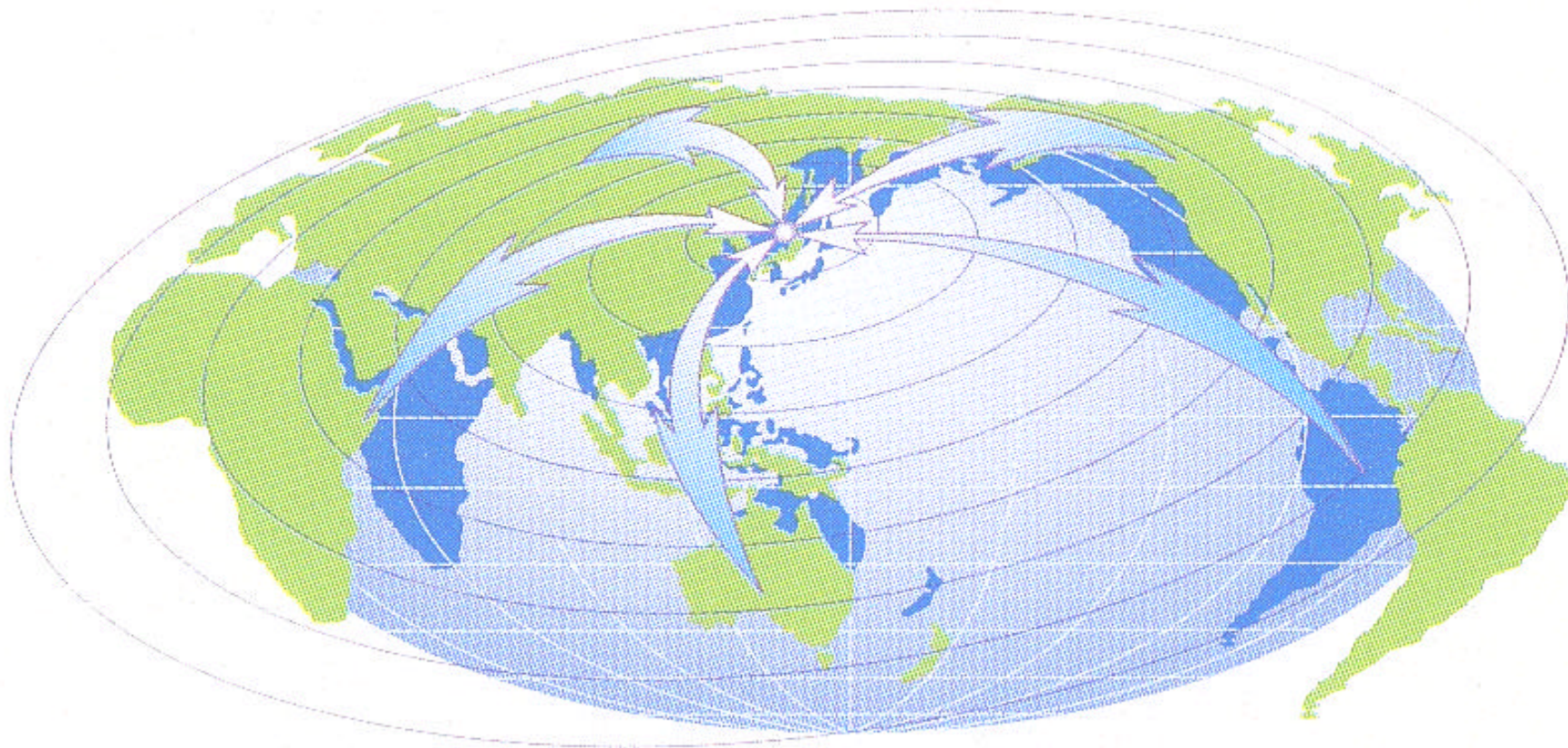


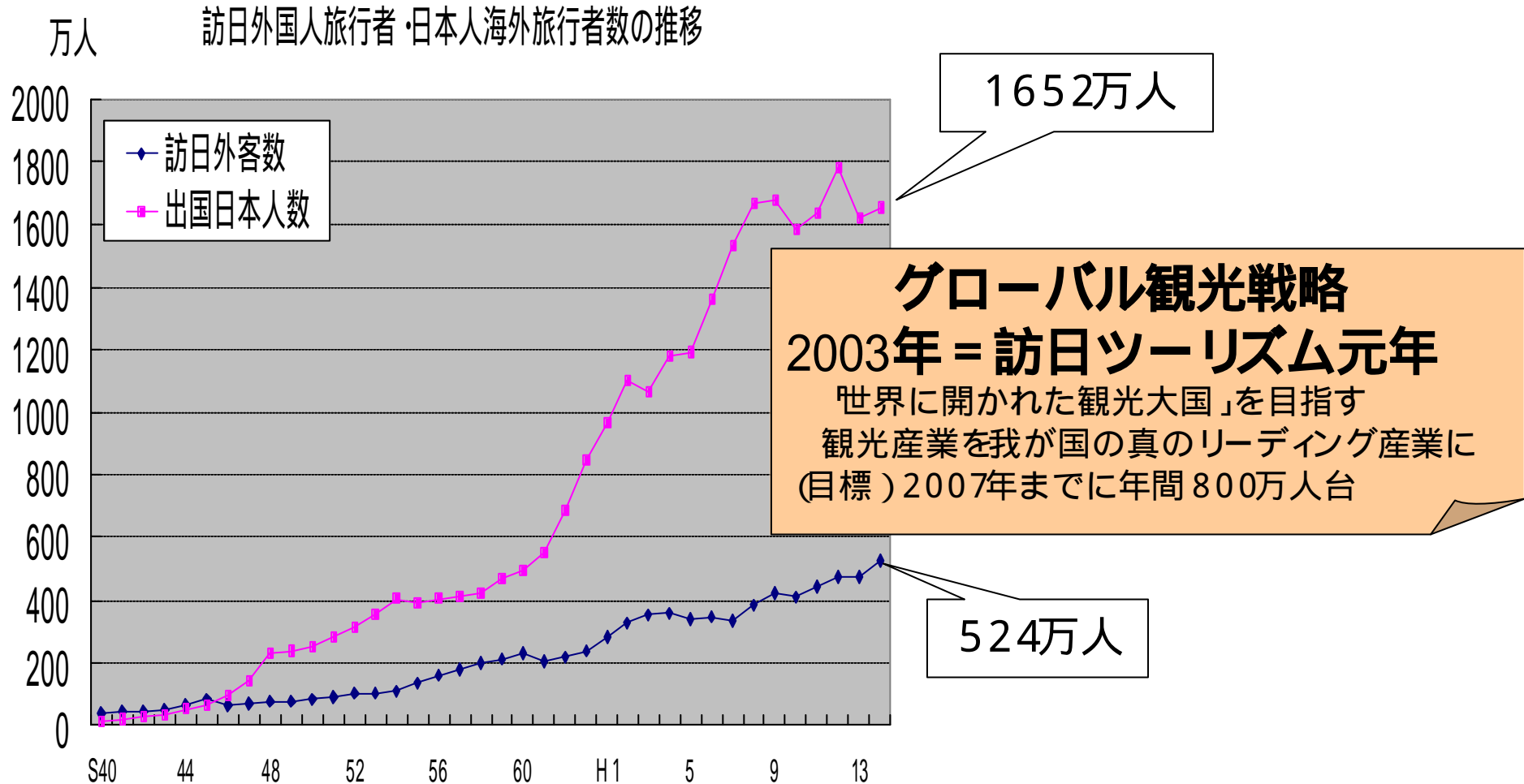
近畿圏の将来像 (目標とする社会や生活の姿)

2 内外から人々が集う交流・情報発信圏域の形成



訪日外国人旅行者数・日本人海外旅行者数

平成14年の外国人旅行者の受け入れ数は海外を訪れた日本人旅行者数のおよそ3分の1に過ぎず、格差の早期是正が喫緊の重要な課題となっている。

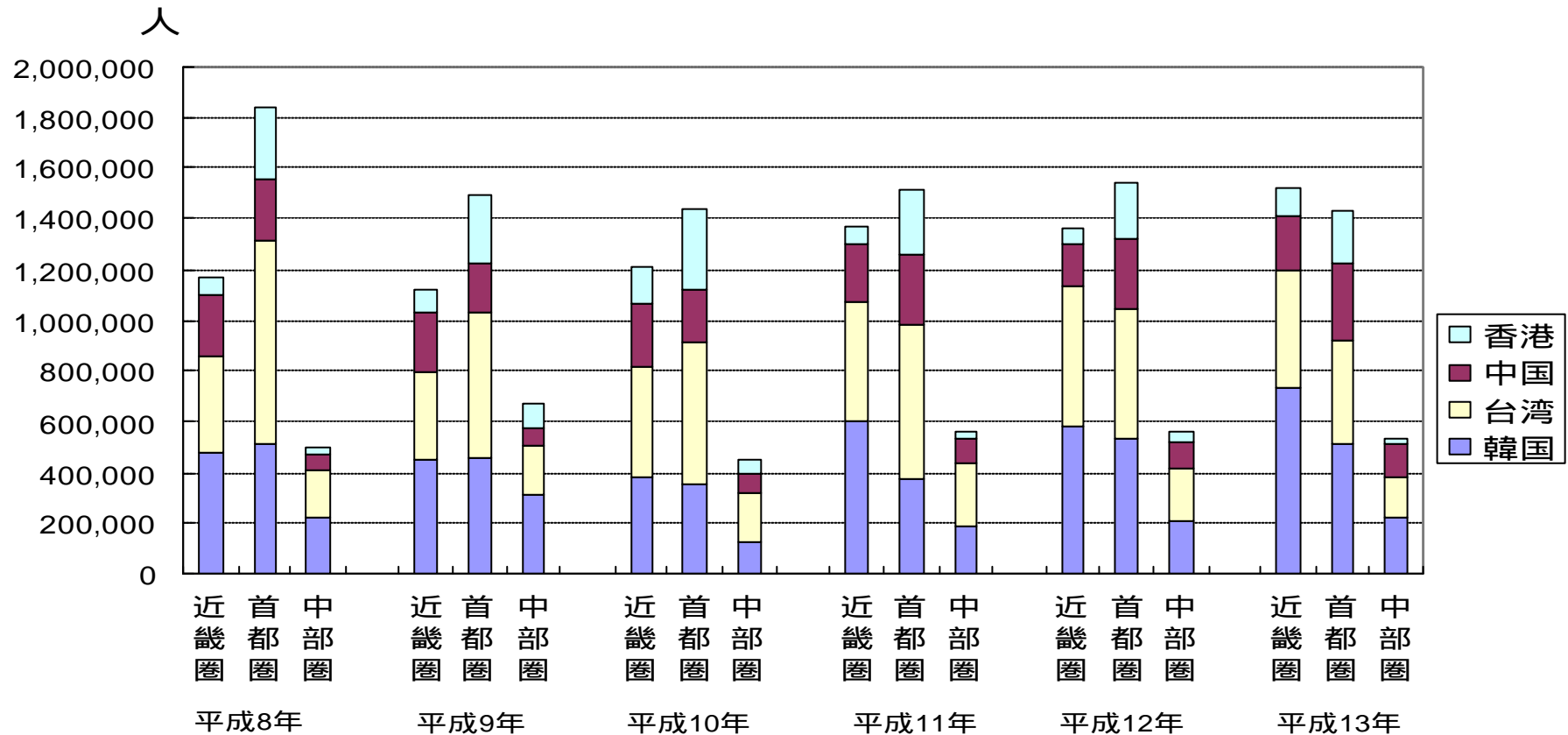


資料 国際観光振興会 (JNTO) 「訪日外国人旅行調査」により国土交通省国土計画局作成

東アジアからの訪日旅行者数

東アジアからの旅行者が増加し、年間のべ150万人を越えている。

東アジア4カ国・地域からの訪日旅行者数の推移

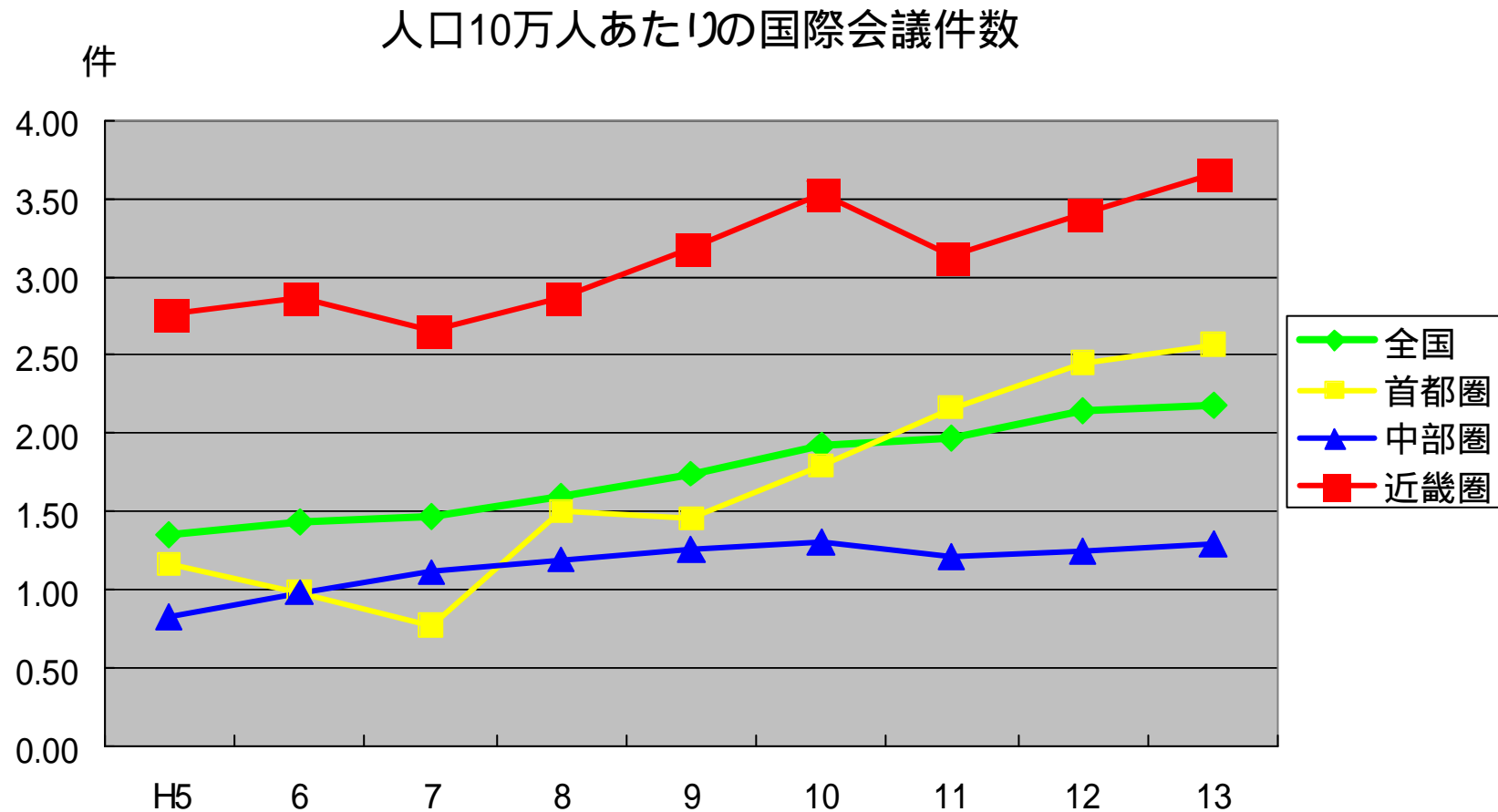


注) 数値は、訪日外国人旅行者数に都道府県別訪問率を掛けた人数の合計

資料 国際観光振興会 (JNTO) 「訪日外国人旅行調査」により国土交通省国土計画局作成

国際会議件数

人口当たりの国際会議の開催件数は全国や首都圏に比べても多い。

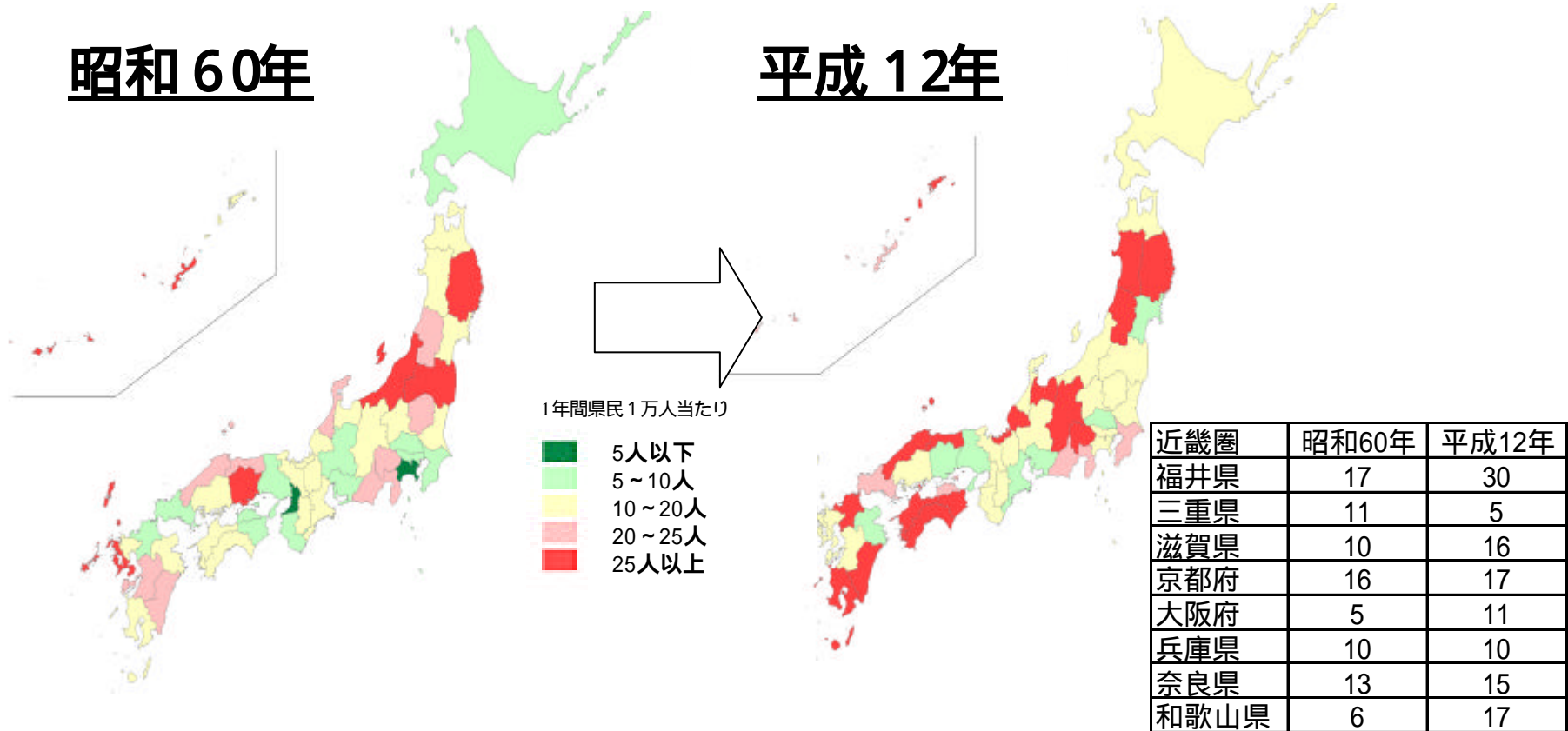


県民1万人当たりのUターン人数

北近畿・南近畿をはじめとして、Uターン人数は増加している。

昭和60年

平成12年

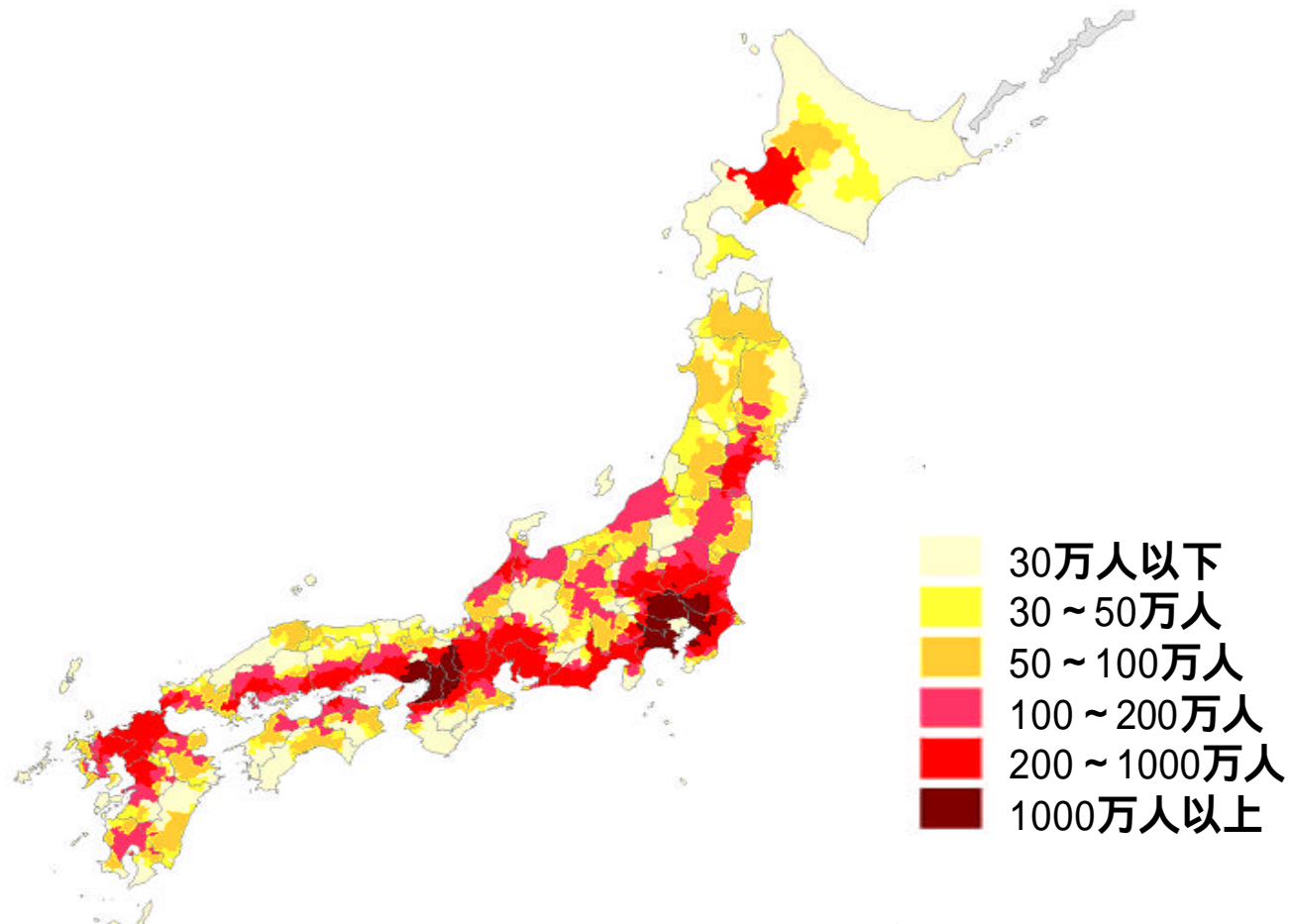


注)他の都道府県から入職した常用労働者のうち、同一都道府県の出身者の数をUターン者数として捉える。入職者とは調査対象期間中に事業所が新たに採用した者のことをいい、他企業からの出向者・出向復帰者を含み、同一企業内の他事業所からの転入者を除く。出身地は義務教育が終了した時の住所の都道府県とする。

資料「厚生労働省「雇用動向調査」により国土交通省国土計画局作成

1時間圏内人口

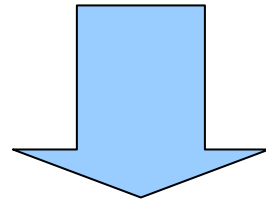
京阪神大都市地域から離れた北近畿・南近畿では、交通基盤整備の遅れから、他地域との交流機会に乏しい。



注) 1時間圏人口とは、当該市町村から1時間圏内にある市町村の人口の合計

資料 総務省「国勢調査」をもとに国土交通省総合交通体系データシステム (NAVINET) により算出

- 豊富な歴史文化資源や自然資源等様々な地域資源をいかし、圏域が一体となって国内や世界に向けて積極的に情報発信
- 個人と個人・地域が出会う集客交流・国際交流を推進



にぎやかで活気あふれる「交流・情報発信圏域」の形成を目指す

2 内外から人々が集う交流 情報発信圏域の形成 (主要事業)

近畿圏道路網 (高規格幹線道路、地域高規格道路)

鳥取豊岡宮津自動車道

事業主体 : 国土交通省、京都府、兵庫県、鳥取県
起終点 : 鳥取県鳥取市 ~ 京都府宮津市
計画総延長 : 約120km (事業延長約28km)

北近畿豊岡自動車道

事業主体 : 国土交通省、兵庫県道路公社
起終点 : 兵庫県豊岡市 ~ 同県氷上郡春日町
計画総延長 : 約70km (事業延長約61km)

京都縦貫自動車道

事業主体 : 国土交通省、京都府、日本道路公団、京都府道路公社
起終点 : 京都府宮津市 ~ 同府久世郡久御山町
計画総延長 : 約100km (事業延長約45km)
平成15年度供用予定区間
京都府八幡市 ~ 同府久世郡久御山町

近畿自動車道紀勢線

事業主体 : 日本道路公団
起終点 : 松原IC ~ 勢和多気IC
計画総延長 : 約336km (事業延長約96km)
平成15年度供用予定区間
御坊C ~ 南部IC

近畿自動車道敦賀線

事業主体 : 日本道路公団
起終点 : 吉川JCT ~ 敦賀JCT
計画総延長 : 約162km (事業延長約50km)

近畿自動車道名古屋神戸線

事業主体 : 日本道路公団
起終点 : 名古屋 ~ 神戸JCT
計画総延長 : 約174km (事業延長約134km)

京奈和自動車道

事業主体 : 国土交通省、日本道路公団
起終点 : 京都府京都市 ~ 和歌山県和歌山市
計画総延長 : 約120km (事業延長約76km)

五條新宮道路

事業主体 : 国土交通省、奈良県、和歌山県
起終点 : 和歌山県新宮市 ~ 奈良県五條市
計画総延長 : 約130km (事業延長約26km)

神戸空港

- 事業主体 :神戸市
- 種 別 :第三種空港
- 総事業費 :約3,170億円
(直轄事業費30億円含む)
- 平成15年度事業費 約336億円
- 滑走路長 2,500m
- 経緯 予定
平成11年度 着工
平成17年度 開港予定
- 平成15年度事業内容 :
用地造成、空港施設等の整備



撮影 :H15.3

資料 :神戸市

新交通ポートアイランド線（新交通システム）

- 事業主体 : 神戸市
- 総事業費 : 約300億円
- 平成15年度事業費 : 約54億円
- 区 間 : 中公園駅
~ 神戸空港駅(仮称)
- 延 長 : 5.4km
- 経緯・予定 :
平成17年度 完成予定
- 平成15年度事業内容 :
支柱 軌道 駅舎建築工



資料 神戸市

