

# 2 国際的産業・技術の創造圏域

1 世界に開かれた  
圏域の形成

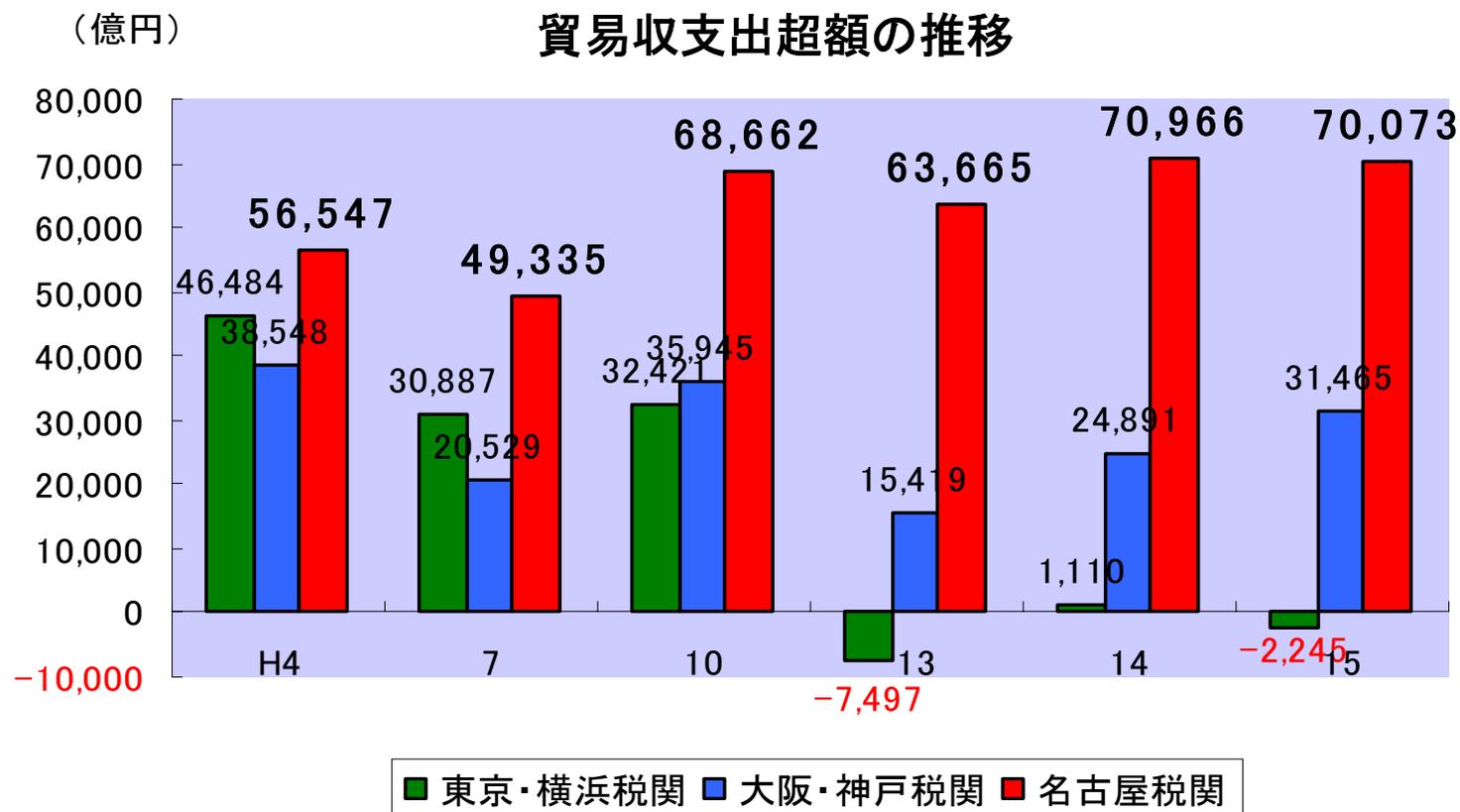
2 国際的産業・技術  
の創造圏域

3 「美しい中部圏」  
の創出

4 誰もが暮らしやすい圏域

# 貿易収支の状況

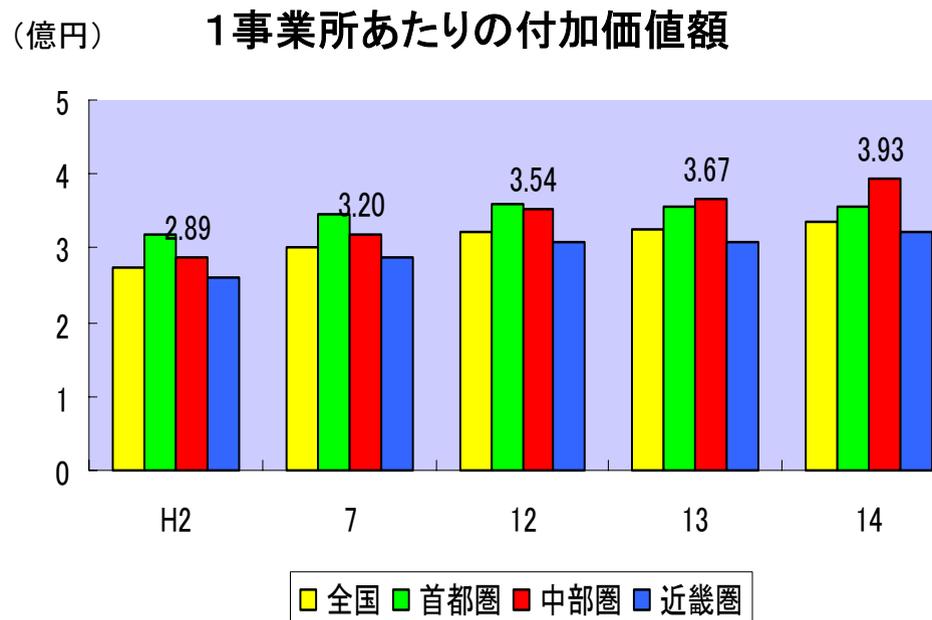
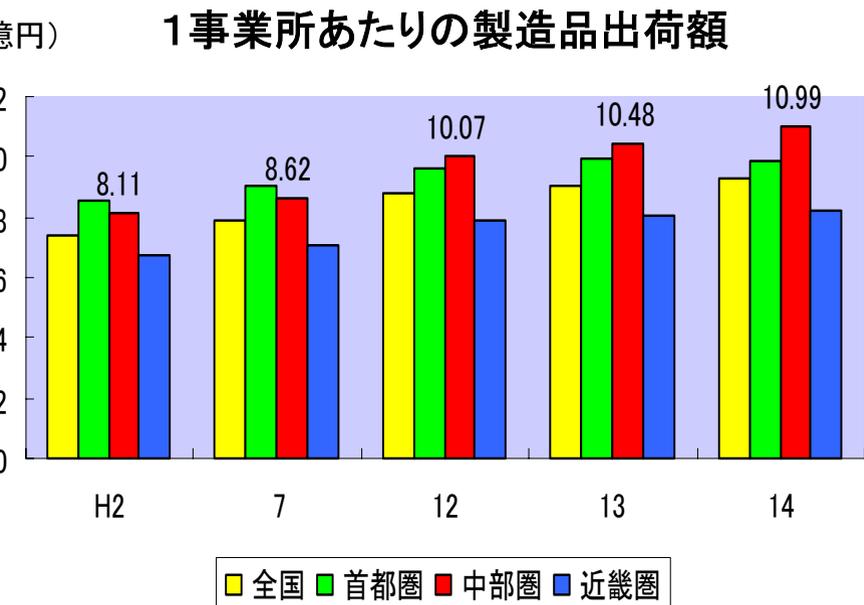
名古屋税関における貿易収支出超額が圧倒的に多い。



注: 出超額=輸出額-輸入額

# 製造品出荷額・製造品付加価値額の状況

製造品出荷額、付加価値額ともに他圏域と比較して堅調に推移している。

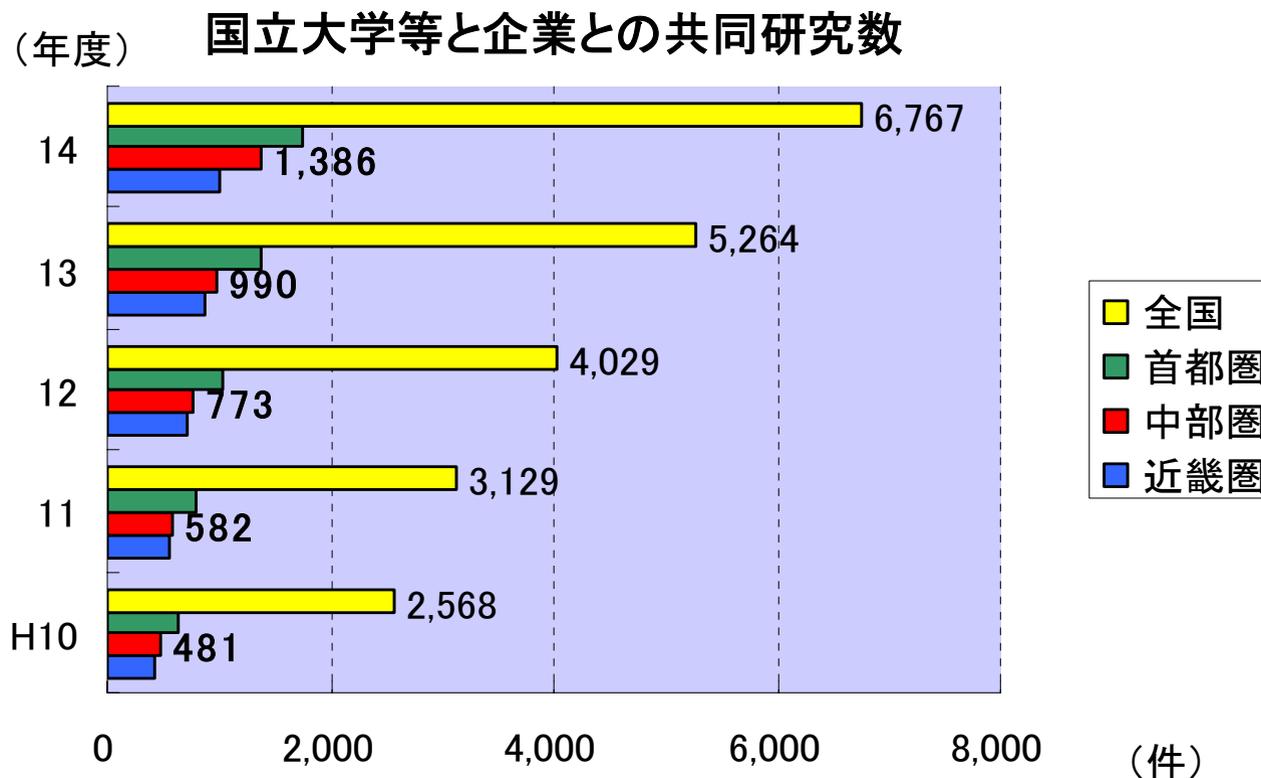


注: いずれも従業者4人以上の事業所に関する数値

資料: 経済産業省「工業統計表」により国土交通省国土計画局作成

## 産学の共同研究の状況

国立大学等の企業との共同研究数は年々増加している。



注: 国立大学等=国立大学、国立短期大学、大学共同利用機関、国立高等専門学校

資料: 文部科学省資料により国土交通省国土計画局作成

- 各地の高度かつ多様な産業集積や研究開発集積等の活性化
  - 集積間の広域的な連携の推進
  - 世界水準の産業・研究開発集積を形成し、今後も我が国経済を牽引する圏域としての役割を目指す
- 

## 石川県立大学(仮称)

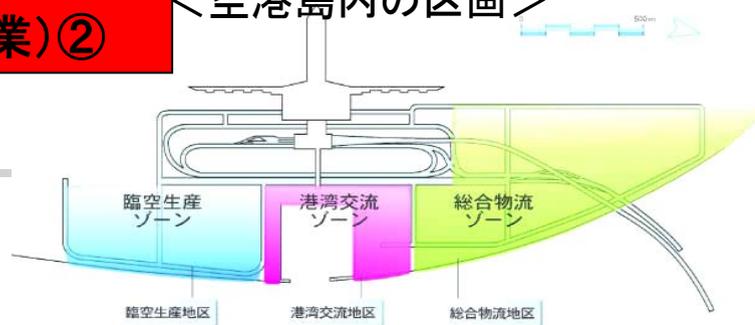
- 事業主体:石川県
- 事業年度:平成14年～平成16年
- 総事業費:約95億円
- 平成16年度事業費:約69億円  
(うち国費約1.8億円)
- 平成16年度事業内容:  
校舎新築等
- 平成17年4月開学予定



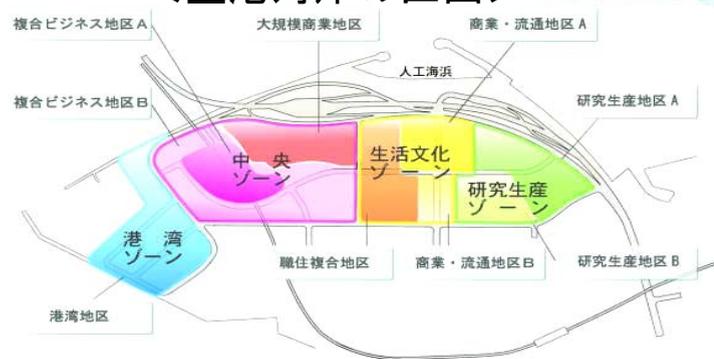
完成イメージ

# 中部臨空都市

- 事業主体: 愛知県
- 事業年度: 平成10年度～平成24年度
- 総事業費: 2430億円
- 平成16年度事業費: 251億円  
(事業費には産業用地、商業地区、物流地区の整備費を含む)
- 面積: 230ha  
うち産業用地: 154ha
- 経緯・予定  
平成12年度: 護岸工事着手  
平成16年度: 護岸工事、基盤整備工事等  
造成工事完了予定  
(中部国際空港完成予定)



## <空港対岸の区画>

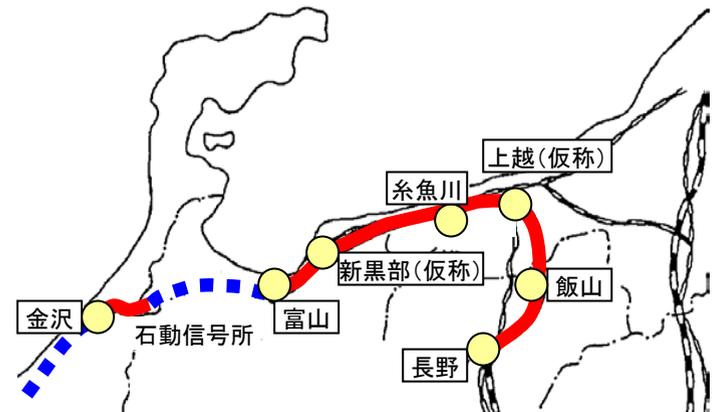


資料: 愛知県



## 北陸新幹線(長野ー富山、石動一金沢)

- 建設主体: 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
- 長野ー富山間
  - ・線路延長: 170km
  - ・総事業費: 10,400億円(平成11年4月価格)
  - ・平成16年度事業費: 726億円
  - ・平成16年度事業内容:  
用地買収、トンネル工事等
- 石動一金沢間
  - ・線路延長: 24km
  - ・総事業費: 1,950億円(平成11年4月価格)
  - ・平成16年度事業費: 50億円
  - ・平成16年度事業内容: 路盤工事等



資料: 鉄道建設・運輸施設整備支援機構