

前回の建設計画策定時点からの基盤整備進捗状況について

前回の「近畿圏の近郊整備区域建設計画及び都市開発区域建設計画（平成13年度～平成17年度）」を策定して以降、当該計画に基づく道路、鉄道等の主な基盤整備の進捗状況は以下のとおりである。

完了事業例

<b>宅地</b>
洛西第二土地区画整理事業（京都地区）、JR高槻駅北地区市街地再開発事業（大阪地区）
<b>道路</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>高規格幹線道路 中央自動車道西宮線（大山崎JCT～久御山淀IC：京都地区）、中国横断自動車道姫路鳥取線（播磨JCT～播磨新宮IC：播磨区域）、近畿自動車道紀勢線（御坊IC～みなべIC：和歌山区域）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>地域高規格幹線道路 京滋バイパス（久御山淀IC～巨椋IC：京都地区）、第二京阪道路（巨椋池IC～枚方東IC：京都地区、大阪地区）、南阪奈道路（大阪地区、奈良地区）、阪神高速道路北神戸線（有馬口～西宮山口JCT：兵庫地区）、阪神高速神戸山手線（白川JCT～神戸長田：兵庫地区）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>連続立体交差事業 京阪電鉄京阪本線（萱島～香里園）、王子駅前久度地区中央街区（奈良地区）、JR山陽本線等（播磨区域）</li> </ul>
<b>鉄道</b>
京都市高速鉄道東西線（六地藏～醍醐：京都地区）、奈良生駒高速鉄道けいはんな線（生駒～学研奈良登美ヶ丘：奈良地区）
<b>港湾</b>
堺泉北港（多目的国際ターミナル：大阪地区）