

首都圏整備計画（案）の概要

序章

- ・ 計画の期間 平成 13 年度から平成 17 年度（5 箇年）

第 1 章 首都圏整備の構想

我が国全体を牽引しつつ、国際競争力を維持し、我が国の活力を創出する地域として発展していくため、諸機能の充実・強化

「分散型ネットワーク構造」の形成

- ・ 「東京中心部」
我が国の経済社会を先導していく機能の充実を図るとともに、居住機能等の強化等に資する都市空間の再編整備を推進する。
- ・ 「近郊地域」
環状方向に拠点的な都市が帯状に連たんとする環状拠点都市群を育成・整備し、東京中心部との適切な機能分担を図る。
- ・ 「関東北部地域」、「関東東部地域」及び「内陸西部地域」
環状方向の地域の連携を進め、大環状連携軸の形成を推進する。

1 東京中心部

我が国の活力創出の中枢を担う機能等の充実を図るとともに、都市空間の再編整備を推進。

- ・ 我が国の経済社会を先導するための機能充実と都心居住の場の形成
（主な事業） 汐留地区、六本木六丁目地区等の再開発、秋葉原地区の整備
- ・ 老朽木造密集市街地における総合的なまちづくり
（主な事業） 北新宿地区の住環境整備
- ・ 交通体系の整備
（主な事業） 東京外かく環状道路、首都高速中央環状線等の整備
東京港の整備、東京国際空港（羽田空港）について、国際化を視野に入れつつ再拡張に早急に着手するとともに、首都圏第 3 空港の調査検討を推進

2 近郊地域

業務核都市等への選択的分散及び機能集積の向上等により拠点的な都市の整備を推進。

このため、以下の拠点的な都市の整備と、首都圏中央連絡自動車道、つくばエクスプレス（常磐新線）の整備等による拠点的な都市相互の連携の強化により、環状拠点都市群を育成。

(拠点的な都市の整備)

各拠点	整備の主な考え方	主な事業等
横浜市・川崎市を中心とする地域	職住近接都市の実現 京浜臨海部の再生	みなとみらい21地区、川崎駅西口地区の整備、横浜港、川崎縦貫道路の整備
厚木市を中心とする地域	研究開発、情報関連業務拠点の形成	ツインシティ地区の整備
横須賀市を中心とする地域	研究開発、医療福祉、物流機能の集積	県立かながわ保健医療福祉大学(仮称)の整備
町田市・相模原市を中心とする地域	商業、居住機能の集積	相模大野駅西側地区の整備
八王子市・立川市・多摩市を中心とする地域	職住が近接した拠点の形成	立川駅周辺地区、多摩ニュータウン地区、上野第二地区の整備
青梅市を中心とする地域	医療、生活、文化機能の拠点の形成	シビックコアの形成
川越市を中心とする地域	研究開発、物流機能の拠点の形成	圏央鶴ヶ島IC周辺地区の整備
熊谷市・深谷市を中心とする地域	若者に魅力ある定住都市圏の形成	熊谷駅東地区の整備
さいたま市を中心とする地域	国際文化都市圏の形成	さいたま新都心地区、浦和駅東口駅前地区の整備
春日部市・越谷市を中心とする地域	医療・福祉分野における拠点の形成と職住近接の拠点の形成	越谷レイクタウン地区の整備
柏市を中心とする地域	産学官の連携による学術・研究開発拠点の形成と新産業の創出	東京大学柏キャンパスの整備
土浦市・牛久市・つくば市・石岡市を中心とする地域	職住近接型の居住環境整備と国際的な科学技術関連の新産業創出拠点の形成	つくばエクスプレス(常磐新線)の周辺地域の整備
成田市を中心とする地域	国際交流・物流拠点の形成	新東京国際空港の平行滑走路の早期供用を目指す 北総・公団線を延伸し新東京国際空港へ至る路線新設の早期整備
千葉市を中心とする地域	国際業務、商業、居住機能の拠点形成	幕張新都心地区、蘇我臨海地区の整備
木更津市を中心とする地域	商業、業務、研究開発機能の拠点形成	かずさアクアシティ(金田地区)の整備

3 関東北部地域

水戸市、宇都宮市、前橋市・高崎市等を中心とした都市開発区域において、それぞれの地域がもつ既存の集積をいかし、その拠点性を高める整備を図り、自立性の高い地域を形成。その上で、拠点等を連絡する北関東自動車道、東関東自動車道を整備し、相互の連携・交流を推進。

(拠点的な都市の整備)

各拠点	整備の主な考え方	主な事業等
水戸市・日立市を中心とする地域	交通、物流、研究開発拠点の形成	ひたちなか地区周辺の整備 百里飛行場の民間共用化
下館市・結城市、小山市、栃木市、古河市・総和町を中心とする地域	中心市街地整備による自立性の高い地域の形成	栃木駅周辺地区の整備
宇都宮市を中心とする地域	産業発展を先導する拠点の形成	宇都宮テクノポリスセンター地区の整備
佐野市・足利市、太田市・館林市、桐生市を中心とする地域	活力ある工業機能が集積する拠点の形成	太田駅周辺地区、佐野新都市の整備
前橋市・高崎市を中心とする地域	商業、業務、工業機能が集積した交流拠点の形成	高崎駅西口周辺地区の整備
本庄市を中心とする地域	研究開発機能の集積	上越新幹線本庄駅(仮称)周辺の整備
大田原市を中心とする地域	高度技術産業の集積	東北縦貫自動車道の新ICの活用
秩父市を中心とする地域	リゾート地域の形成	西関東連絡道路の整備

4 関東東部地域

地域の自立性を高め、自然環境と調和した活力ある都市環境の整備を推進。

東関東自動車道、首都圏中央連絡自動車道等の整備を推進しつつ、国際的な空港、港湾、研究開発拠点への近接性をいかし、国際交流機能等を強化。

(拠点的な都市の整備)

各拠点	整備の主な考え方	主な事業等
鹿嶋市・神栖町を中心とする地域	国際物流、居住、商業、スポーツ・レクリエーション機能の集積	鹿島神宮駅周辺北地区の整備

5 内陸西部地域

甲府市を中心とする地域の整備を行い、自立性の高い地域を形成。

中部横断自動車道、西関東連絡道路の整備により、東京圏、中部圏、日本海沿岸都市部との交流・連携を強化。

(拠点的な都市の整備)

各拠点	整備の主な考え方	主な事業等
甲府市を中心とする地域	居住、業務、商業機能の集積	甲府駅周辺地区の整備

第2章 施設の整備計画

道路、鉄道等の施設別に基本方針と事業概要を記述

施設	主な事業等
道路	首都圏中央連絡自動車道、東京外かく環状道路、首都高速中央環状線の整備
鉄道	つくばエクスプレス(常磐新線)の整備、京急蒲田駅の改良
飛行場	新東京国際空港の暫定平行滑走路、東京国際空港の東旅客ターミナル等の整備
港湾等	東京港、横浜港の国際海上コンテナターミナル、東京港、川崎港、日立港の廃棄物海面処分場の整備
情報通信施設	圏域内で必要な情報通信基盤の整備とこれを民間主導で行うための環境整備の推進
水資源開発施設	八ツ場ダム等の利根川、荒川水系等の水資源開発
水道	東京都等の水道事業の推進
工業用水道	茨城県県央広域等の工業用水道事業の推進
下水道	多摩川等の流域下水道事業、東京都区部等の雨水排水対策の推進
廃棄物処理施設等	ごみ処理施設の建設、改築、新海面処分場等の最終処分場の整備
河川、海岸等	利根川、荒川等の直轄河川改修事業、中川、綾瀬川等の総合治水対策の推進、首都圏外郭放水路の建設
宅地	六本木六丁目地区等の市街地再開発事業、汐留地区等の土地区画整理事業の推進
公園・緑地等	国営昭和記念公園、国営常陸海浜公園等の整備
住宅	東雲地区等の住宅市街地整備総合支援事業の推進
教育文化施設等	県立かながわ保健医療福祉大学(仮称)の設置準備の推進
中央卸売市場	東京都中央卸売市場食肉市場の増改築事業の推進
医療施設	山梨県立中央病院の整備
社会福祉施設等	さがみ緑風園等の各種社会福祉施設の整備
駐車場	横浜駅根岸線地下駐車場の整備
農林水産業施設等	かんがい排水施設の整備等、農業農村整備事業の推進