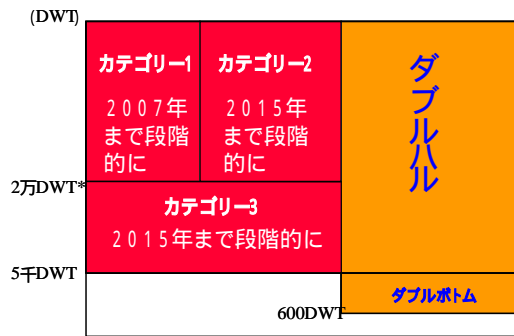


タンカーに関する規制動向

シングルハルタンカーのフェーズアウト

重質油の輸送制限

現在の
MARPOL 条約
の規定



*プロダクトタンカーにあっては、1982年6月 1996年7月
3万DWT

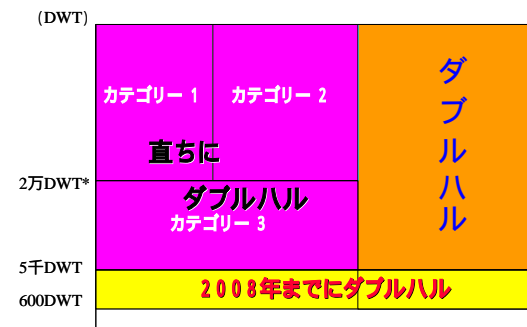
(重質油の輸送とその他
の油の輸送の区別なし)

新規
導入

プレステージ号事
故を受けた EU
の条約改正提案
(本年7月審議)



*プロダクトタンカーにあっては、1982年6月 1996年7月
3万DWT



*プロダクトタンカーにあっては、1982年6月 1996年7月
3万DWT