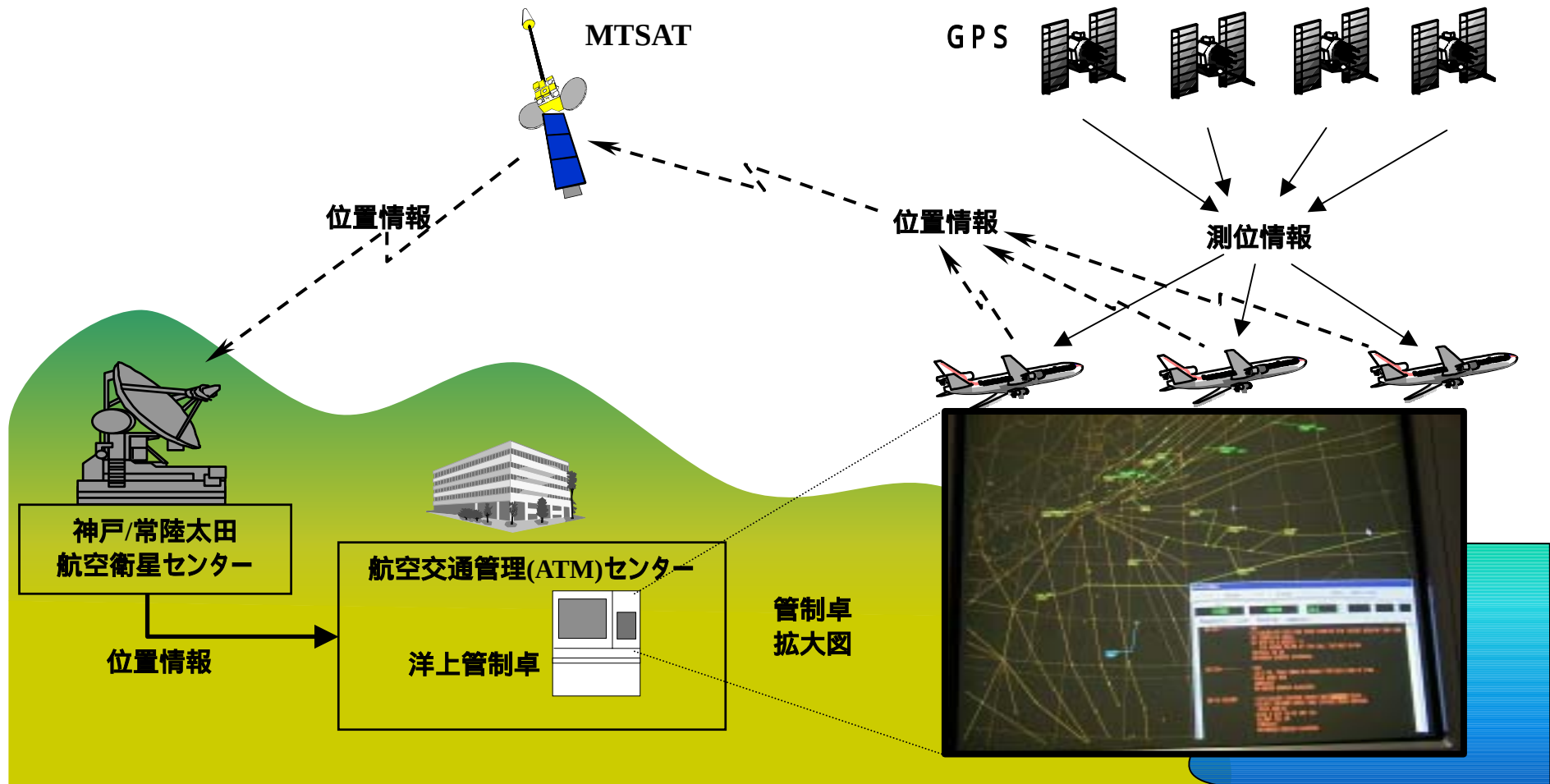


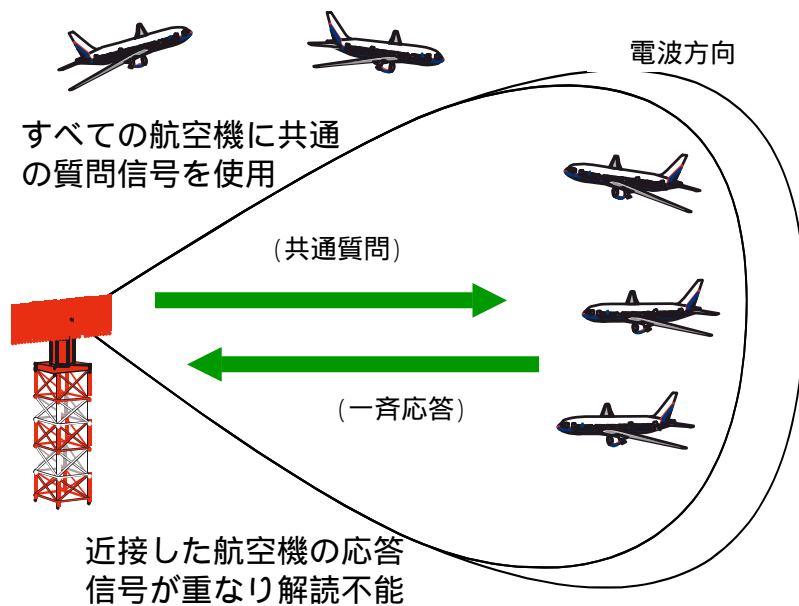
6. 監視

(1) ADS (Automatic Dependent Surveillance)

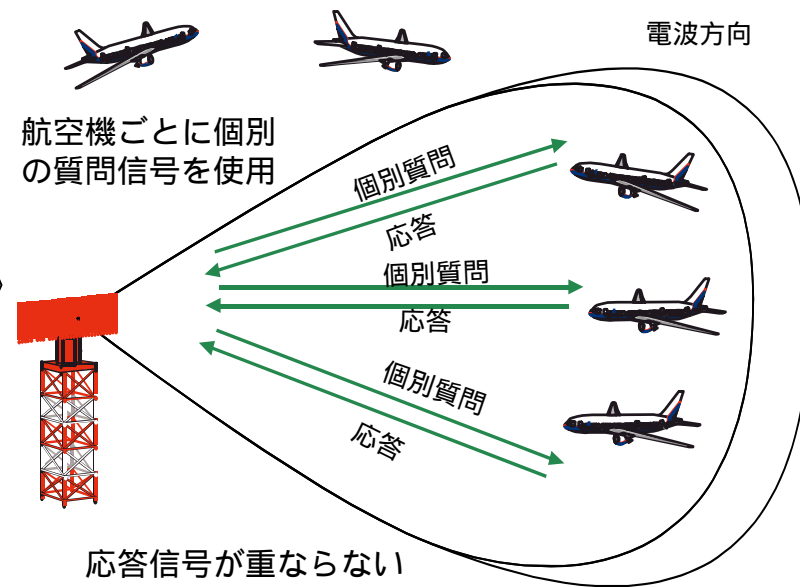
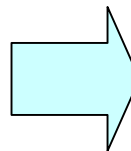
- データリンクを利用して航空機の位置情報を自動的に管制機関に通報し、管制機関が航空機を監視する機能。
レーダーの届かない洋上を飛行する航空機の位置を正確に把握し、管制間隔の短縮が可能。



(2) SSRモードS (Secondary Surveillance Radar Mode-S)



現在のSSR

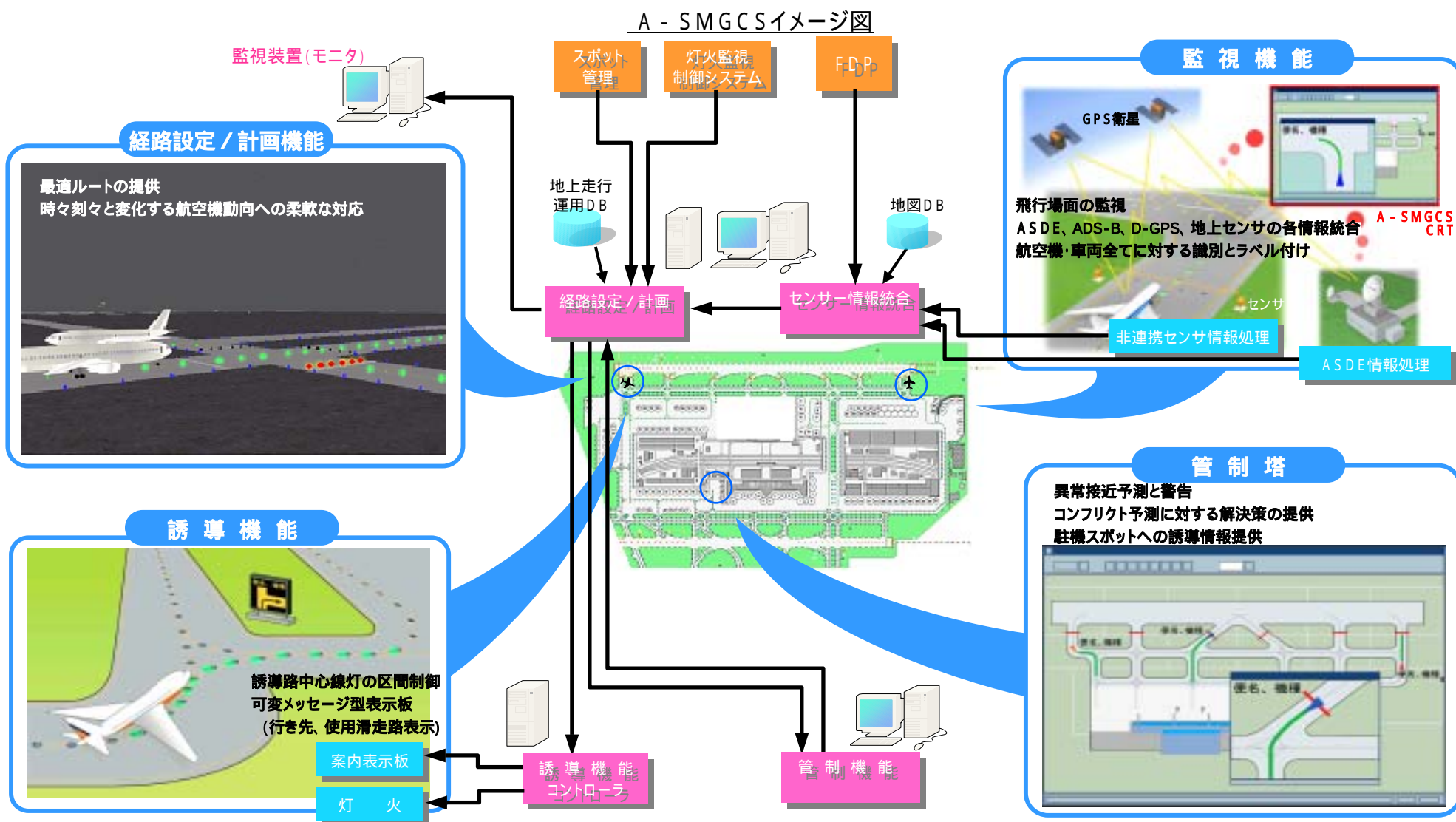


- データリンク機能を利用して、航空機側の速度や飛行方位等の動態情報を地上に送信することが可能。

SSRモードS

(3) A - SMGCS (Advanced-Surface Movement Guidance and Control System: 先進型地上走行誘導管制システム)

- 交通量の著しい空港や低視程状態で運航が行われる空港で、滑走路への誤進入防止などに必要なガイダンスを提供するシステム。
地上走行の安全性向上及び航空交通の効率化。



7. ATM

(1) 航空通管理(ATM)センターについて

ATMセンターは運輸多目的衛星(MTSAT)等を利用し、我が国における今後の航空交通量の増加に対応、航空交通の安全、円滑な交通流、適切な交通量の確保等、次のような業務を行います。



航空交通管理業務

- ・ 管制間隔の短縮を図った洋上管制等

航空交通流管理業務

- ・ 国際・国内の航空交通流制御
- ・ 外国管制機関と入域調整等

空域管理業務

- ・ 運航者のニーズによる経路等設計
- ・ 空域使用の管理・調整等

