佐川急便のCO2削減対策

平成19年2月9日
佐川急便株式会社
松本　秀一

クライメート･セイバーズ･プログラム①

2003年 クライメート・セイバーズ・プログラムに参加

クライメート･セイバーズ･プログラムとは

世界最大の民間自然保護団体であるWWFと、先進的な環境対策を進めている企業が協定を結び、CO2排出量削減を目指す

（ジョンソン&ジョンソン、IBM、ナイキ等　世界的企業が参加）

活動内容
- 今までの活動目標を上回る目標の設定
- 第三者機関による削減量及び目標の達成度の検証と認証
- 取り組みと活動成果の公表

日本企業として第一号の参加
物流企業としては世界初、唯一の参加

All rights Reserved.Copyright SAGAWA Express co.ltd.

クライメート・セイバーズ・プログラム②

削減目標：2012年度までに　CO_2総排出量6％削減
（2002年度排出レベルより）

- ベースライン（2002年度）
  1年間のCO_2総排出量　**約36.66万t**　（燃料26.91万t　電力9.75万t）

ディーゼル車と天然ガス自動車の燃費調査
ディーゼル車より燃費5％劣るがCO_2排出は約20％削減

2012年度まで、ディーゼル車のみ増車と仮定
CO_2排出量は　**約39.35万t**　（BAU）

約5万t削減

- －6％削減値
  2012度　CO_2総排出量　**約34.46万t**

排出削減策　天然ガス自動車導入計画台数
累計　約7,000台導入

All rights Reserved.Copyright SAGAWA Express co.ltd.

クライメート・セイバーズ・プログラム③

2005年度CO_2総排出量は355,232tで、2002年度比96.89％
2002年度比　3.11％　削減

CO2排出量	軽油	ガソリン	ハイオク	CNG	電力	合計
2002年度	244,552 t-co2	16,041 t-co2	2,740 t-co2	5,810 t-co2	97,477 t-co2	366,619 t-co2
2005年度	217,648 t-co2	18,635 t-co2	2,106 t-co2	18,916 t-co2	97,927 t-co2	355,232 t-co2
増減（02年-05年）	▲26,904 t-co2	2,595 t-co2	▲634 t-co2	13,106 t-co2	450 t-co2	▲11,387 t-co2
対比（05年/02年）	89.00%	116.18%	76.86%	325.58%	100.46%	96.89%

- **天然ガス自動車導入による効果・・・　約 5,490t-CO_2**
- **車両の小型化による効果・・・　約 1,288t-CO_2**
- **サービスセンターの設置による効果・・　約 2,310t-CO_2**
- **天然ガス自動車以外による効果・・・　約 2,299t-CO_2**

［アイドリングストップをはじめとするエコドライブの推進・輸送の効率化］

All rights Reserved.Copyright SAGAWA Express co.ltd.

モーダルシフトの推進

CO2削減効果：約7.5万t/年（鉄道：約5.8万t，海上：約1.7万t）

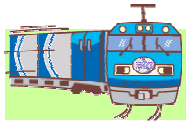
鉄道輸送　約42,000台/年をコンテナ輸送に転換
海上輸送　約39,000台/年が船舶（フェリー）を利用

（2005度実績）

➢スーパーレールカーゴによる効果

減便数（10ｔトラック換算）：約16,000台
CO2削減量：約12,000ｔ

その他の効果・・・
- 交通規制や渋滞などの課題の解消
- 燃料消費量の削減
- 労務改善、安全運行に寄与



- 幹線物流の環境負荷低減に向けた実証実験認定Ｍ２５０系直流貨物電車
- 東京・大阪間の小口雑貨貨物などの幹線輸送専用コンテナ列車として貸切

All rights Reserved.Copyright SAGAWA Express co.ltd.

物流の効率化①～ＳＲＣ（佐川流通センター）①

**従来のモデルよりも高度なサービス機能を顧客に提供し
さらに環境負荷を低減させるビジネスモデル**

➢**物流業務の委託**
顧客からの商品を一括業務委託で請け負い、一時保管から物流加工やピッキング、値付け、出荷までのトータルな物流業務の実施

➢**物流情報支援システム**
出庫から納品までだけでなく、受発注、返品、請求など幅広い範囲でのデータの管理

➢**物流スペース**
商品の保管および、管理スペースの一括運営

徹底した合理化（“３ＰＬ”）を実現

顧客のメリット

**SRCを活用することにより物流の手間を簡略化することが可能で、
またコストを下げることもできる**

All rights Reserved.Copyright SAGAWA Express co.ltd.

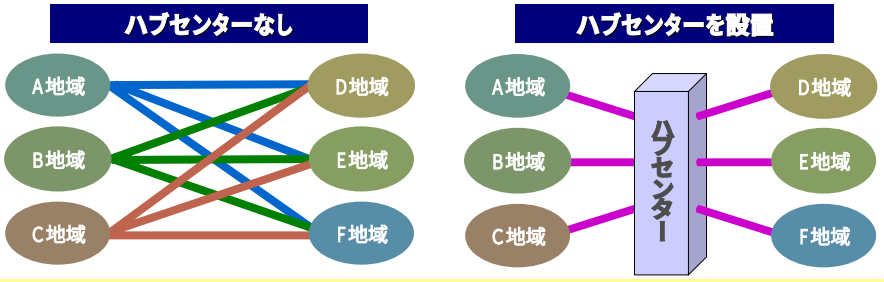
物流の効率化①～ＳＲＣ（佐川流通センター）②

業者間を輸送することがなく、輸送回数の減少により環境負荷が低減

All rights Reserved.Copyright SAGAWA Express co.ltd.

物流の効率化②～ハブセンター

大規模な荷物集約施設として物流ネットワーク拠点の機能を持つハブセンターを東京都・兵庫県・愛知県・埼玉県に設置



輸送回数を減少させることにより、結果的に物流の効率化による環境負荷の低減

流通業務総合効率化法

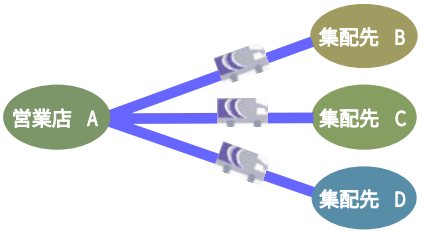
国際競争力の強化・物流コストの削減・CO2排出量の削減を目指し、物流拠点を集約・整備して輸配送・保管・流通加工などを総合的に行うことを支援

All rights Reserved.Copyright SAGAWA Express co.ltd.

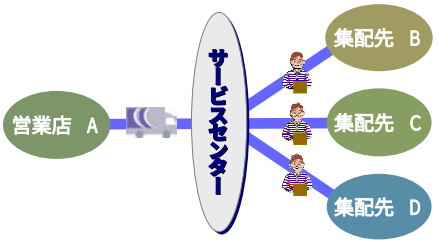
物流の効率化③～サービスセンター

配送車両を持たないサービスセンターを東京都内や大阪市などを中心に設置
周囲約5台分のテリトリーをトラックを使用せずに集配

サービスセンターなし



サービスセンターを設置



狭小道路や店舗密集地での交通渋滞の発生や、駐車場所を探すための走行などを低減

All rights Reserved.Copyright SAGAWA Express co.ltd.

「エコ安全ドライブ」の推進 ①

「安全」「環境」「経営」に様々な効果が期待される、『エコ安全ドライブ』を推進

安全面の効果	環境面の効果	経営面の効果
やさしい（穏やかな）運転により、不測事態への対応が十分に行える	大気汚染物質やCO2排出量を軽減し、環境負荷を最小限に抑える	燃料消費が低減し、コスト削減につながる

独自のエコドライブ（省燃費運転）の研究と推進によりやさしい（穏やかな）運転による安全面の効果を得られるエコ安全ドライブを確立

独自の「エコ安全ドライブ」研修を継続的に実施し、添乗指導・新人教育を通した教育制度の確立

All rights Reserved.Copyright SAGAWA Express co.ltd.

「エコ安全ドライブ」の推進　②

車両への安全対策を推進として運転記録装置「セーフティ・レコーダ」を導入

運転中に発生した危険挙動（急ブレーキや事故発生など）を基点に、その前後の映像を残すほか、設定した時間や運転行動ごとに写真を記録

■ヒヤリ・ハット体験の共有

記録された危険映像を、指導だけでなく、原因と対策を考案するための教育資料として活用

■安全運転状況を記録

運転軌跡の地点を全て写真記録し、ドライバーの安全運転に対する意識付けに活用

All rights Reserved.Copyright SAGAWA Express co.ltd.

最後に～
本日お話させていただきましたことに関しての課題

「CNG関係」

・価格が高い。（2～3t車で改造費112万円（2006年度）、ただし国、自治体、業界団体から助成金あり）

・スタンドが少ない。（全国で約310箇所）

・充填時間は軽油より長い。

・航続距離が短い。

・重い。（燃費に影響）

「その他」

・街なかに駐車場が少ない。（あっても乗用車専用）

・古いビルには車が入れないところもある。（天井高が低い）

All rights Reserved.Copyright SAGAWA Express co.ltd.

ご清聴ありがとうございました

TRAN'SPORT!
COMMUNICATION
SAGAWA

All rights Reserved.Copyright SAGAWA Express co.ltd.