

# 社会資本整備の進捗状況

平成17年6月13日

基本問題小委員会

## 治水事業

|              | 80年(昭和54年度) | 90年(平成元年度) | 2005年(平成17年度)                    |
|--------------|-------------|------------|----------------------------------|
| 予算額(国費) (億円) | 8,613       | 10,147     | 9,083 <small>(90年比) 89.5</small> |

| 社会資本整備の進捗                 | 80年(昭和54年度)        | 90年(平成元年度)        | 2004年(平成16年度)                         |
|---------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------------------|
| ダムの数 (数)                  | 211                | 313               | 454 <small>(90年比) 145.0</small>       |
| 治水容量 (百万m <sup>3</sup> )  | 2,407              | 3,143             | 5,848 <small>186.1</small>            |
| 開発水量 (億m <sup>3</sup> /年) | 98.3               | 118.6             | 206.3 <small>173.9</small>            |
| 水道用水 (億m <sup>3</sup> /年) | 43.5               | 57.6              | 113.3 <small>196.7</small>            |
| 工業用水 (億m <sup>3</sup> /年) | 31.9               | 36.9              | 59.3 <small>160.7</small>             |
| 農業用水 (億m <sup>3</sup> /年) | 22.9 ※S58年         | 24.1              | 33.7 <small>139.8</small>             |
| 完成堤防延長(直轄) (km)           | 5,698              | 6,083             | 7,722 ※H16.3月現在 <small>126.9</small>  |
| 堤防整備率(直轄) (%)             | 39.9               | 45.7              | 58.0 ※H16.3月現在 <small>126.9</small>   |
| 氾濫防御率 (%)                 |                    | 45 ※H3年           | 58 <small>128.9</small>               |
| 水害区域面積 (ha)               | 124,167 ※75年～84年平均 | 53,558 ※85年～94年平均 | 26,547 ※95年～03年平均 <small>49.6</small> |
| 被害家屋数 (棟)                 | 188,730 ※75年～84年平均 | 82,787 ※85年～94年平均 | 51,023 ※95年～03年平均 <small>61.6</small> |

- (注) 1. ダム数: 直轄、旧公団、補助における管理ダム数。  
 2. 治水容量: ダム等において洪水調整のために必要となる容量の総和。  
 3. 開発水量: ダム等により新たに取水が可能となった水量の総和。(新規開発水量の総和)  
 4. 完成堤防延長: 直轄管理区間における完成した堤防延長の総和。  
 5. 堤防整備率: 堤防要整備延長に対する完成堤防延長の割合。  
 6. 氾濫防御率: 大河川においては30～40年に一度程度、中小河川においては5～10年に一度程度発生する規模の降雨において、洪水の氾濫の防御が必要な区域に対し、防御されている区域の割合。(直轄及び補助)  
 7. 水害区域面積: 洪水、土石流、地すべり等の災害によって発生した被害面積。  
 8. 被害家屋数: 上記災害によって全壊、半壊、床上浸水及び床下浸水が生じた家屋数。

出典: 河川ハンドブック  
 河川便覧  
 日本の水資源  
 水害統計

## 海岸事業

|              | 80年(昭和55年度) | 90年(平成2年度) | 2005年(平成17年度)         |
|--------------|-------------|------------|-----------------------|
| 予算額(国費) (億円) | 807         | 920        | 737<br>(90年比)<br>80.1 |

| 社会資本整備の進捗         | 81年3月(昭和55年度末)        | 91年3月(平成2年度末)        | 2004年3月(平成15年度末)           |
|-------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------|
|                   |                       |                      | (91年比)                     |
| 海岸の概況             |                       |                      |                            |
| 有施設延長(A)(注1) (km) | 9,125                 | 9,661                | 9,917                      |
| (うち離岸堤(人工リーフを含む)) | (310)                 | (705)                | (1,033)                    |
| 有施設率(A/B)(注2) (%) | 56                    | 60                   | 64                         |
| 防護人口・防護面積(注3)     |                       |                      |                            |
| 防護人口 (万人)         | —                     | —                    | 約 859 (70%)                |
| 防護面積 (万ha)        | —                     | —                    | 約 29 (68%)                 |
| 海岸一般災害(注4)        |                       |                      |                            |
| 死者、負傷者、行方不明 (人)   | 106 ※76年～<br>85年平均    | 135 ※86年～<br>95年平均   | 75 ※96年～<br>03年平均 55.6     |
| 全壊、半壊、浸水等の住家 (戸)  | 7,942 ※76年～<br>85年平均  | 2,704 ※86年～<br>95年平均 | 3,811 ※96年～<br>03年平均 140.9 |
| 流出埋没、冠水した田畑 (ha)  | 10,904 ※76年～<br>85年平均 | 1,105 ※86年～<br>95年平均 | 501 ※96年～<br>03年平均 45.3    |
| 農作物被害額 (億円)       | 133 ※76年～<br>85年平均    | 61 ※86年～<br>95年平均    | 23 ※96年～<br>03年平均 37.7     |

| 参考データ               | 81年3月(昭和55年度末) | 91年3月(平成2年度末)       | 2004年3月(平成15年度末)        |
|---------------------|----------------|---------------------|-------------------------|
|                     |                |                     | (91年比)                  |
| 海岸の概況               |                |                     |                         |
| 海岸線延長 (km)          | 34,436         | 34,861              | 35,253                  |
| 要保全海岸延長(B)(注5) (km) | 16,248         | 16,000              | 15,487                  |
| 侵食面積(注6) (ha/年)     |                | 約 160<br>※73年～92年平均 | —                       |
| 海面上昇 (cm)           | —              |                     | 最大 88(予測)<br>※90年～2100年 |

- (注) 1. 有施設延長: 海岸保全施設(堤防、護岸、突堤、離岸堤等)が存在する延長。  
(堤防・護岸等は施設延長。突堤・離岸堤等は効果の発現する海岸線延長。)
2. 有施設率: 要保全海岸延長に対する有施設延長の割合。
3. 防護人口・防護面積: 津波・高潮による災害から一定の水準の安全性が確保されている地域の人口・面積。一定の水準とは、地域毎に指定される高潮高・津波高に対して浸水被害が生じない水準。  
(%)書き: 要保全海岸延長背後の津波・高潮による災害から防護する必要がある人口・面積に対する割合。
4. 海岸一般災害: 台風等の異常気象時における高潮・波浪・津波等の海水により受けた一般被害。
5. 要保全海岸延長: 海岸保全区域延長に要指定延長を加えた延長。  
要指定延長: 都道府県知事が今後5年以内程度の間新たに海岸保全区域を指定し、海岸の保全をしたいとしている海岸線延長。
6. 侵食面積: 73年と92年の国土地理院発行の地形図の比較により算出。

出典: 海岸統計(国土交通省河川局編)  
海岸工学論文集  
IPCC(気候変動に関する政府間パネル)の第3次報告(2001年9月)

急傾斜地崩壊対策事業

|                 | 80年(昭和55年度) | 90年(平成2年度) | 2005年(平成17年度) |
|-----------------|-------------|------------|---------------|
| 予算額(国費)<br>(億円) | 255         | 374        | 339           |

| 社会資本整備の進捗                      | 80年(昭和54年度末)  | 90年(平成元年度末)   | 2004年(平成15年度末) |
|--------------------------------|---------------|---------------|----------------|
| 概成箇所数<br>(箇所)                  | 7,333 ※82年度末  | 13,342 ※91年度末 | 21,401         |
| がけ崩れによる災害                      |               |               |                |
| がけ崩れの発生件数<br>(件)               | 593 ※82～91年平均 | 852 ※85～94年平均 | 680 ※95～04年平均  |
| 死者・行方不明者数<br>(人)               | 38 ※82～91年平均  | 25 ※85～94年平均  | 9 ※95～04年平均    |
| 家屋被害(全壊)<br>(戸)                | 120 ※82～91年平均 | 70 ※85～94年平均  | 23 ※95～04年平均   |
| 急傾斜地崩壊要対策箇所数(箇所)               | 57,935 ※82年度末 | 68,671 ※91年度末 | 91,667         |
| 急傾斜地法により指定された区域<br>区域数<br>(箇所) | —             | 17,368        | 27,119         |
| 区域面積<br>(ha)                   | —             | 26,069        | 39,504         |

- (注) 1. 急傾斜地崩壊要対策箇所: 傾斜度30°以上、高さ5m以上の急傾斜地において、がけ崩れの発生する危険性があり、人家5戸以上等に被害を及ぼす恐れのある箇所(人工がけ等を除く)。  
 2. 急傾斜地法により指定された区域: 「急傾斜地の崩壊による災害の防止に関する法律」第三条に基づき指定された区域。

# 道路事業

|  | 80年(昭和54年度)      | 90年(平成元年度)       | 2005年(平成17年度)           |                 |
|--|------------------|------------------|-------------------------|-----------------|
| 予算額(総額) (億円)   | 19,552           | 20,872           | 22,453<br>(H17)         | (90年比)<br>107.6 |
| <b>社会資本整備の進捗</b>   |                  |                  |                         |                 |
|  | 80年(昭和54年度)      | 90年(平成元年度)       | 2004年(平成16年度)           | (90年比)          |
| 道路延長(率)[分担率] (km、%、%)  | 1,113,387 (100)  | 1,114,698 (100)  | 1,182,593 (100)[100]    | 106.1           |
| 高速自動車国道  | 2,579 (0.2)      | 4,661 (0.4)      | 7,196 (0.6)[ 8.8]       | 154.4           |
| 都市高速道路   | 203 (0.0)        | 420 (0.0)        | 661 (0.1)[ 2.0]         | 157.4           |
|  |                  |                  | H14 (H14) [H11]         |                 |
|  |                  |                  | (高速自動車国道最新値)7,363 (H16) |                 |
| 一般道路(計)  | 1,110,603 (99.8) | 1,109,617 (99.6) | 1,174,737 (99.3)[89.2]  | 105.9           |
| 一般国道   | 40,211 ( 3.6)    | 46,935 ( 4.2)    | 54,004 ( 4.6)[31.3]     | 115.1           |
| 都道府県道  | 130,651 (11.8)   | 128,439 (11.6)   | 128,231 (10.8)[30.3]    | 99.8            |
| 市町村道   | 939,742 (84.4)   | 934,242 (83.8)   | 992,502 (83.9)[27.6]    | 106.2           |
|  |                  |                  | H14 (H14) [H11]         |                 |
| (高規格幹線道路) (km)   | 2,579            | 4,862            | 8,730 (H16)             | 179.6           |
| ※1) 分担率は各道路を走行する貨物、乗用車の走行台キロから算出   |                  |                  |                         |                 |
| ※2) 市町村道の走行台キロは陸運統計要覧と道路交通センサスから推計   |                  |                  |                         |                 |
| 改良済延長及び改良率 (千km、%)   |                  |                  |                         |                 |
| (市町村道以外は5.5m以上のみ)  |                  |                  |                         |                 |
| 一般道路(計)  | 366(33.0)        | 517 (46.6)       | 662 (56.3)              | 128.0           |
| 一般国道   | 35 (87.8)        | 41 (87.4)        | 49 (90.1)               | 119.5           |
| 都道府県道  | 78 (59.6)        | 72 (55.7)        | 84 (65.1)               | 116.7           |
| 市町村道   | 253 (26.9)       | 404 (43.3)       | 530 (53.4)              | 131.1           |
|  |                  |                  | (H14)                   |                 |
| 整備済延長及び整備率 (千km、%)   |                  |                  |                         |                 |
| (改良済み、かつ混雑度1未満)  |                  |                  |                         |                 |
| 一般道路(計)  | 334 (30.1)       | 489 (44.1)       | 628 (53.4)              | 128.4           |
| 一般国道   | -                | 26 (54.8)        | 30 (56.2)               | 115.4           |
| 都道府県道  | 57 (43.6)        | 59 (46.1)        | 68 (52.6)               | 115.3           |
| 市町村道   | -                | 404 (43.3)       | 530 (53.4)              | 131.2           |
|  |                  |                  | (H14)                   |                 |
| 歩道設置延長 (km)  | 57,820           | 104,486          | 152,175                 | 145.6           |
|  |                  |                  | (H14)                   |                 |
| 無電柱化率 (%)  | -                | 1.6              | 9.0                     | 562.5           |
| (整備延長)   |                  | (約350km)         | (約2,100km)              |                 |
| (整備予定延長は約22,000km:都市計画法における市街化区域及び市街化区域が定められていない)  |                  |                  |                         |                 |
| 人口10万人以上の都市における用途地域内の一般国道及び都道府県道(H14調べ)  |                  |                  |                         |                 |
| 高規格幹線道路カバー率 (%)  |                  |                  |                         |                 |
| 人口   | 82               | 92               | 96                      | 104.3           |
| (1時間以内)  | (S62)            | (H4)             | (H14)                   |                 |
| 面積   | 49               | 61               | 79                      | 129.5           |
| (1時間以内)  | (S62)            | (H4)             | (H14)                   |                 |
| 港湾   | -                | 19               | 55                      | 289.5           |
|  |                  | (9/47)           | (26/47)                 |                 |
| (対象港湾:H16年における総貨物取扱量が1000t万t/年以上又は国際貨物取扱量500万t/年以上の重要港湾・特定重要港湾(国際コンテナ航路、国際フェリー航路及び内貿ユニット航路のいずれも設定されていないものを除く)) |                  |                  |                         |                 |
| 空港   | -                | 41               | 75                      | 182.9           |
|  |                  | (7/17)           | (15/20)                 |                 |
| (対象空港:H16年における第一種空港及び国際定期便が就航している第二種空港)  |                  |                  |                         |                 |

|   |             |             |             |               |
|---|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 交通容量台キロ<br>(市町村道を除く)<br>百万台キロ/12h                       | 940         | 1,215       | 1,542       | 126.9         |
| 高速自動車国道   | 92          | 169         | 236         | 139.6         |
| 都市高速道路  | 13          | 23          | 37          | 160.9         |
| 一般道路(計)   | 835         | 1,023       | 1,269       | 123.9         |
| 一般国道  | 340         | 422         | 526         | 124.6         |
| 都道府県道   | 495         | 601         | 743         | 123.6         |
| 人口集中地区  | 162         | 182         | 232         | 127.6         |
| その他市街地  | 118         | 116         | 127         | 109.5         |
| 平野部   | 358         | 496         | 607         | 122.5         |
| 山地部   | 197         | 230         | 303         | 131.5         |
| 平均交通量<br>(市町村道を除く)<br>(台/12h)                           | 3,915       | 5,107       | 6,024       |               |
| 高速自動車国道   | 14,426      | 17,224      | 19,042      | 110.6         |
| 都市高速道路  | 49,106      | 49,453      | 46,402      | 93.8          |
| 一般道路(計)   | 3,675       | 4,670       | 5,415       | 116.0         |
| 一般国道  | 7,183       | 8,375       | 9,028       | 107.8         |
| 都道府県道   | 2,568       | 3,290       | 3,869       | 117.6         |
| 人口集中地区  | 14,312      | 15,711      | 16,313      | 103.8         |
| その他市街地  | 7,080       | 7,948       | 8,852       | 111.4         |
| 平野部   | 3,683       | 4,636       | 5,519       | 119.0         |
| 山地部   | 1,338       | 1,750       | 2,053       | 117.3         |
| 混雑度<br>(混雑度1.0~1.5は朝夕ピーク時に渋滞、1.5以上では1日中渋滞)<br>(市町村道を除く) |             |             |             |               |
| 高速自動車国道   | 0.43        | 0.48        | 0.52        | 108.3         |
| 都市高速道路  | 0.89        | 0.92        | 0.81        | 88.0          |
| 一般道路(計)   | 0.73        | 0.79        | 0.76        | 96.2          |
| 一般国道  | 0.84        | 0.93        | 0.92        | 98.9          |
| 都道府県道   | 0.65        | 0.69        | 0.65        | 94.2          |
| 人口集中地区  | 0.97        | 1.20        | 1.15        | 95.8          |
| その他市街地  | 0.78        | 1.00        | 0.96        | 96.0          |
| 平野部   | 0.74        | 0.71        | 0.71        | 100.0         |
| 山地部   | 0.47        | 0.52        | 0.47        | 90.4          |
| (参考)人口集中地区(千km、%)                                       |             |             |             |               |
| 混雑度1.0以下  | 5.27 (52.5) | 3.98 (31.5) | 4.85 (31.7) | 121.6 (100.6) |
| 混雑度1.0~1.5  | 3.51 (35.0) | 5.26 (41.6) | 6.72 (44.0) | 127.8 (105.8) |
| 混雑度1.5以上  | 1.25 (12.5) | 3.39 (26.8) | 3.72 (24.3) | 109.7 (90.7)  |
| 渋滞発生回数<br>(回/年)<br>(主要22地点)                             | 8,686       | 15,309      | 11,192      | 73.1          |
| 阪神高速  | 9,474       | 14,597      | 12,051      | 82.6          |

| 参考データ                       | 80年(昭和54年度) | 90年(平成元年度) | 2004年(平成16年度) |       |
|-----------------------------|-------------|------------|---------------|-------|
| 自動車保有台数<br>(百万台)            | 36.4        | 55.2       | 74.1          | 134.2 |
| 自動車走行台キロ<br>(百万台キロ)         | 428,802     | 599,628    | 790,829       | 131.9 |
| 旅客                          | 259,271     | 347,747    | 535,860       | 154.1 |
| 貨物                          | 169,531     | 251,881    | 254,968       | 101.2 |
| 自動車分担率(輸送機関別)(%)            |             |            |               |       |
| 旅客(人キロ)                     | 55.1        | 61.2       | 64.2          | 104.9 |
| 貨物(トンキロ)                    | 39.1        | 51.7       | 54.7          | 105.8 |
| 交通事故<br>(事故関係は年末データ)<br>(人) |             |            |               |       |
| 死者数計                        | 8,466       | 11,227     | 7,358         | 65.5  |
| 自動車・二輪車乗車中                  | 4,536       | 6,993      | 4,231         | 60.5  |
| 自転車乗車中・歩行中                  | 3,930       | 4,234      | 3,127         | 73.9  |
| 負傷者数計                       | 596,282     | 790,295    | 1,183,120     | 149.7 |
| 自動車・二輪車乗車中                  | —           | 598,667    | 909,550       | 151.9 |
| 自転車乗車中・歩行中                  | —           | 191,628    | 273,570       | 142.8 |

港湾整備事業

|  | 80年(昭和54年度)         | 90年(平成元年度)      | 2005年(平成17年度) | (90年比) |
|--|---------------------|-----------------|---------------|--------|
| 予算額(国費)<br>(億円)  | 2,668               | 3,072           | 2,581         | 84.0   |
| 社会資本整備の進捗  |                     |                 |               | (90年比) |
| 重要港湾数  | 127<br>※81年         | 133<br>※91年     | 128           | 96.2   |
| 地方港湾数  | 868<br>※81年         | 895<br>※91年     | 888           | 99.2   |
| 重要港湾の岸壁数(公共岸壁)   | 水深14m以深<br>1        | 7               | 51            | 728.6  |
|  | 水深12m~14m未満<br>103  | 158             | 222           | 140.5  |
| 藻場、干潟の面積<br>(千ha)  | 53.9                | 51.4            | 52.7          | 102.5  |
| 開発保全航路のボトルネック解消率(%)  | 84.3<br>※81年        | 84.7<br>※91年    | 90.6<br>※03年  | 107.0  |
| 廃棄物埋立護岸の整備による受入容量(千㎡)  | 98,849<br>※81年      | 200,680<br>※91年 | 289,463       | 144.2  |
| (以下、貨物及び隻数データは暦年、岸壁数は80,90,02,03年度末時点の数<br>直近の入港船隻数は01,02年、他は02,03年) |                     |                 |               |        |
| 特定重要港湾<br>(23港)  | 貨物量(千トン)<br>333,753 | 368,447         | 418,117       | 113.5  |
|  | 入港船隻数(千隻)<br>1,296  | 1,079           | 809           | 75.0   |
|  | うち1万総トン以上(千隻)<br>30 | 41              | 42            | 102.4  |
|  | 岸壁数<br>1,218        | 1,447           | 1,592         | 110.0  |
|  | うち水深14m以深<br>0      | 6               | 43            | 716.7  |
|  | 水深12~14m未満<br>85    | 122             | 150           | 123.0  |
|  | 水深10~12m未満<br>291   | 347             | 341           | 98.3   |
|  | 水深7.5~10m未満<br>270  | 331             | 374           | 113.0  |
|  | 7.5m未満<br>572       | 641             | 684           | 106.7  |
| 重要港湾<br>(取扱貨物量500万トン/港以上)<br>(27港)                                   | 貨物量(千トン)<br>93,316  | 110,891         | 120,586       | 108.7  |
|  | 入港船隻数(千隻)<br>749    | 637             | 541           | 84.9   |
|  | うち1万総トン以上(千隻)<br>5  | 8               | 9             | 112.5  |
|  | 岸壁数<br>551          | 680             | 735           | 108.1  |
|  | うち水深14m以深<br>1      | 1               | 6             | 600.0  |
|  | 水深12~14m未満<br>10    | 19              | 38            | 200.0  |
|  | 水深10~12m未満<br>67    | 78              | 79            | 101.3  |
|  | 水深7.5~10m未満<br>159  | 200             | 213           | 106.5  |
|  | 7.5m未満<br>314       | 382             | 399           | 104.5  |
| 重要港湾<br>(取扱貨物量<br>200万トン/港<br>~500万トン/港)<br>(26港)                    | 貨物量(千トン)<br>56,395  | 61,682          | 60,128        | 97.5   |
|  | 入港船隻数(千隻)<br>683    | 558             | 390           | 69.9   |
|  | うち1万総トン以上(千隻)<br>3  | 5               | 6             | 120.0  |
|  | 岸壁数<br>334          | 417             | 488           | 117.0  |
|  | うち水深14m以深<br>0      | 0               | 1             | -      |
|  | 水深12~14m未満<br>3     | 9               | 16            | 177.8  |
|  | 水深10~12m未満<br>40    | 57              | 69            | 121.1  |
|  | 水深7.5~10m未満<br>66   | 84              | 100           | 119.0  |
|  | 7.5m未満<br>225       | 267             | 302           | 113.1  |
| 重要港湾<br>(取扱貨物量<br>~200万トン未満/港)<br>(52港)                              | 貨物量(千トン)<br>38,237  | 42,793          | 36,339        | 84.9   |
|  | 入港船隻数(千隻)<br>725    | 583             | 504           | 86.4   |
|  | うち1万総トン以上(千隻)<br>2  | 3               | 4             | 133.3  |
|  | 岸壁数<br>323          | 467             | 587           | 125.7  |
|  | うち水深14m以深<br>0      | 0               | 1             | 皆増     |
|  | 水深12~14m未満<br>5     | 8               | 18            | 225.0  |
|  | 水深10~12m未満<br>14    | 23              | 36            | 156.5  |
|  | 水深7.5~10m未満<br>69   | 87              | 121           | 139.1  |
|  | 7.5m未満<br>235       | 349             | 411           | 117.8  |
| 地方港湾<br>(888港)   | 貨物量(千トン)<br>195,865 | 249,685         | 209,983       | 84.1   |
|  | 入港船隻数(千隻)<br>5,817  | 4,877           | 3,598         | 73.8   |
|  | 岸壁数<br>292          | 480             | 692           | 144.2  |
|  | うち水深5.5m以深<br>126   | 219             | 333           | 152.1  |
|  | 水深5.5m未満<br>166     | 261             | 359           | 137.5  |
| 参考データ  |                     |                 |               | (90年比) |
| 内外貿易別貨物量等(千トン) ※データは暦年、直近は02,03年                                     |                     |                 |               |        |
| 外貿合計   | 224,190             | 293,661         | 358,513       | 122.1  |
| コンテナ貨物   | 49,030              | 115,281         | 204,004       | 177.0  |
| コンテナ以外   | 175,160             | 178,380         | 154,509       | 86.6   |
| 内貿合計   | 921,509             | 1,105,544       | 972,445       | 88.0   |
| 総合計  | 1,145,699           | 1,399,205       | 1,330,958     | 95.1   |
| 1バース当たりの貨物量  | 422                 | 401             | 325           |        |
| 重要港湾における入港船総隻数(千隻)(直近は01,02年)  | 3,453               | 2,857           | 2,244         | 78.5   |
| 重要港湾における1万総トン以上の船舶入港隻数(千隻、シェア)                                       | 40                  | 57              | 62            | 108.8  |
|  | 1.2%                | 2.0%            | 2.8%          | -      |

# 空港整備事業

|              | 80年(昭和54年度) | 90年(平成元年度) | 2005年(平成17年度)   |
|--------------|-------------|------------|-----------------|
| 予算額(国費) (億円) | 974         | 1,022      | 1,657           |
|              |             |            | (90年比)<br>162.1 |

※上記の2005年予算額には、NTT-B資金の償還関係繰入れ分を含まない。

| 社会資本整備の進捗                       | 80年3月(昭和54年度)    | 90年3月(平成元年度)     | 2004年3月(平成15年度)               |
|---------------------------------|------------------|------------------|-------------------------------|
|                                 |                  |                  | (90年比)                        |
| <b>空港数</b>                      | <b>78</b>        | <b>87</b>        | <b>117</b> <b>134.5</b>       |
| I種                              | 3                | 3                | 4 133.3                       |
| II種                             | 24               | 25               | 25 100.0                      |
| III種                            | 41               | 44               | 52 118.2                      |
| その他                             | 10               | 15               | 36 240.0                      |
| <b>ジェット化空港数(原則2,000m以上の滑走路)</b> | <b>24</b>        | <b>46</b>        | <b>62</b> <b>134.8</b>        |
| うち大型化(原則2,500m以上の滑走路)           | 14               | 22               | 33 150.0                      |
| <b>着陸回数(単位:回)</b>               | <b>613,565</b>   | <b>777,503</b>   | <b>1,053,400</b> <b>135.5</b> |
| I種                              | 165,308          | 215,705          | 346,816 160.8                 |
| II種                             | 302,400          | 375,606          | 488,508 130.1                 |
| III種                            | 85,152           | 108,189          | 139,442 128.9                 |
| その他                             | 60,705           | 78,003           | 78,634 100.8                  |
| <b>1空港あたり着陸回数(単位:回/日)</b>       | <b>21</b>        | <b>24</b>        | <b>25</b> <b>104.2</b>        |
| I種                              | 151              | 197              | 238 120.8                     |
| II種                             | 34               | 41               | 54 131.7                      |
| (1,000万人以上)                     | 96               | 102              | 160 156.9                     |
| (300万人以上)                       | 52               | 57               | 75 131.6                      |
| (100万人以上)                       | 21               | 28               | 31 110.7                      |
| (100万人未満)                       | 18               | 19               | 18 94.7                       |
| III種                            | 6                | 7                | 7 100.0                       |
| (100万人以上)                       | 10               | 11               | 21 190.9                      |
| (50万人以上)                        | 12               | 17               | 15 88.2                       |
| (10万人以上)                        | 7                | 8                | 7 87.5                        |
| (10万人未満)                        | 3                | 4                | 4 100.0                       |
| その他                             | 17               | 14               | 6 42.9                        |
| <b>乗降客数(単位:千人)</b>              | <b>96,914</b>    | <b>155,962</b>   | <b>238,929</b> <b>153.2</b>   |
| I種                              | 46,267           | 80,110           | 121,606 151.8                 |
| II種                             | 36,257           | 64,478           | 97,453 151.1                  |
| III種                            | 4,340            | 7,672            | 14,902 194.2                  |
| その他                             | 10,050           | 3,702            | 4,968 134.2                   |
| <b>貨物数(単位:トン)</b>               | <b>1,122,034</b> | <b>2,958,269</b> | <b>4,865,255</b> <b>164.5</b> |
| I種                              | 821,304          | 2,223,282        | 3,727,572 167.7               |
| II種                             | 203,849          | 696,613          | 1,043,591 149.8               |
| III種                            | 12,367           | 29,567           | 62,709 212.1                  |
| その他                             | 84,514           | 8,807            | 31,383 356.3                  |

## 参考データ

|                 |   |
|-----------------|---|
| I種              | 成田、羽田、伊丹、関空   |
| II種 (1,000万人以上) | 福岡、新千歳、那覇   |
| (300万人以上)       | 仙台、名古屋、広島、熊本、宮崎、鹿児島   |
| (100万人以上)       | 旭川、函館、秋田、新潟、高松、松山、高知、長崎、大分  |
| (100万人以下)       | 稚内、釧路、帯広、山形、八尾、山口宇部、北九州   |
| III種 (100万人以上)  | 女満別、青森、富山、岡山、宮古、石垣  |
| (50万人以上)        | 福島、出雲、奄美  |
| (10万人以上)        | 中標津、花巻、大館能代、庄内、八丈島、松本、能登、南紀白浜、鳥取、石見、佐賀、対馬、福江、種子島、屋久島、徳之島、久米島                                |
| (10万人以下)        | 利尻、礼文、奥尻、紋別、大島、三宅島、新島、神津島、佐渡、福井、隠岐、小値賀、上五島、奄岐、喜界、沖永良部、与論、粟国、慶良間、南大東、北大東、伊江島、下地島、多良間、波照間、与那国 |



## 鉄道整備事業

|                 | 80年(昭和54年度) | 90年(平成元年度) | 2005年(平成17年度) |
|-----------------|-------------|------------|---------------|
| 予算額(国費)<br>(億円) | 100         | 87         | 1,165         |

| 社会資本整備の進捗           | 80年(昭和54年度末) | 90年(平成元年度末) | 2003年(平成14年度末) |
|---------------------|--------------|-------------|----------------|
| 営業キロ (km)           |              |             |                |
| 旅客                  | 26,632 ※81年  | 27,121      | 27,517         |
| (うち新幹線)             | 1,177 ※81年   | 2,034       | 2,250          |
| 貨物                  | 19,433 ※81年  | 11,016      | 9,742          |
| 輸送実績                |              |             |                |
| 輸送人員 (百万人)          | 18,045 ※81年  | 21,290      | 21,647         |
| (うち新幹線)             | 126 ※81年     | 237         | 283            |
| 輸送トン数 (千トン)         | 162,827 ※81年 | 82,827      | 56,592         |
| 輸送人キロ (百万人キロ)       | 314,542 ※81年 | 368,856     | 382,239        |
| (うち新幹線)             | 41,790 ※81年  | 65,964      | 71,538         |
| 輸送トンキロ (百万トンキロ)     | 37,428 ※81年  | 25,136      | 22,131         |
| 混雑率(東京圏) (%)        | 214 ※81年     | 203 ※91年    | 173            |
| 〔主な混雑路線の例〕 (%)      |              |             |                |
| JR東日本 京浜東北線(上野→御徒町) | 250 ※81年     | 277 ※91年    | 230            |
| 東京地下鉄 千代田線(町屋→西日暮里) | 255 ※81年     | 217 ※91年    | 189            |
| 東京急行 田園都市線(池尻大橋→渋谷) | 231 ※81年     | 197 ※91年    | 198            |
| 駅数 (箇所)             | 9,408 ※81年   | 9,433       | 9,751          |

## 参考データ

|               |     |
|---------------|-----|
| 事業者数(平成14年度末) | 198 |
| 〔内訳〕 JR       | 7   |
| 大手民鉄          | 15  |
| 公営            | 15  |
| 中小民鉄          | 161 |

(注)1. 予算額は、当初予算額であり、NTT-Bを含む。

(注)2. 営業キロ中、貨物の80年の数値は、国鉄のみの数値。

(注)3. 混雑率は、主要31路線の最混雑区間における平均混雑率。

〔混雑度の目安〕

- 100% 定員乗車(座席につか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。
- 150% 広げて楽に新聞を読める。
- 180% 折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。
- 200% 体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。
- 250% 電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。

## 住宅対策事業

|              | 80年(昭和54年度) | 90年(平成元年度) | 2005年(平成17年度)                    |
|--------------|-------------|------------|----------------------------------|
| 予算額(国費) (億円) | 7,152       | 8,397      | 8,182 <small>(90年比) 97.4</small> |

| 社会資本整備の進捗             | 80年(昭和54年度)      | 90年(平成元年度)      | 2003年(平成15年度)         |
|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------------|
|                       |                  |                 | <small>(90年比)</small> |
| 総住宅戸数 (千戸)            | 35,451 ※78年      | 42,007 ※88年     | 53,891 ※03年 128.3     |
| うち総持家戸数 (千戸)          | 19,428 ※78年      | 22,948 ※88年     | 28,666 ※03年 124.9     |
| うち総借家戸数 (千戸)          | 12,689 ※78年      | 14,015 ※88年     | 17,166 ※03年 122.5     |
| 戸当たり平均面積 (㎡)          | 80.28 ※78年       | 89.29 ※88年      | 94.85 ※03年 106.2      |
| 持家比率 (%)              | 60.4 ※78年        | 61.3 ※88年       | 61.2 ※03年 99.8        |
| 借家の平均家賃 (円/月) (1畳当たり) | 1,222 ※78年       | 2,028 ※88年      | 2,848 ※03年 140.4      |
| 最低居住水準未満世帯数 (千世帯、%)   | 4,748(14.8) ※78年 | 3,550(9.5) ※88年 | 1,954(4.2) ※03年 55.0  |
| [公営住宅]                |                  |                 |                       |
| 公営住宅戸数 (千戸)           | 1,719 ※78年       | 1,990 ※88年      | 2,189 ※03年 110.0      |
| 戸当たり平均面積 (㎡)          | 41.52 ※78年       | 47.00 ※88年      | 51.56 ※03年 109.7      |
| 平均家賃 (円/月) (1畳当たり)    | 537 ※78年         | 976 ※88年        | 1,128 ※03年 115.6      |
| [機構住宅]                |                  |                 |                       |
| 機構住宅戸数 (千戸)           | 605              | 693             | 766 ※03年 110.5        |
| 戸当たり平均面積 (㎡)          |                  | 47.97           | 53.18 ※03年 110.9      |
| 平均家賃 (円/月)            |                  | 49,000          | 69,700 ※03年 142.2     |

| 参考データ           | 80年(昭和54年度) | 90年(平成元年度)   | 2002年(平成14年度)           |
|-----------------|-------------|--------------|-------------------------|
|                 |             |              | <small>(90年比)</small>   |
| 人口 (千人)         | 117,060     | 123,611      | 126,926 ※00年 102.7      |
| 世帯数 (千世帯)       | 35,824      | 40,670       | 46,782 ※00年 115.0       |
| うち2人以上世帯数 (千世帯) | 28,719      | 31,280       | 33,871 ※00年 108.3       |
| うち単身世帯数 (千世帯)   | 7,105       | 9,390        | 12,911 ※00年 137.5       |
| 平均世帯人員 (人)      | 3.22        | 2.99         | 2.67 ※00年 89.3          |
| 高齢者世帯数 (千世帯、%)  | 8,078(23.7) | 10,729(26.4) | 15,045(32.2) ※00年 140.2 |
| 住宅の平均価格         |             |              |                         |
| マンション (万円)      | 1,992       | 5,411        | 4,069 ※03年 75.2         |
| 戸建て (万円)        | 2,583       | 5,371        | 4,590 ※03年 85.5         |
| 年収倍率            |             |              |                         |
| マンション (倍)       | 4.5         | 7.4          | 5.2 ※03年 70.3           |
| 戸建て (倍)         | 5.8         | 7.4          | 5.9 ※03年 79.7           |
| 住宅着工数 (千戸)      | 1,487       | 1,673        | 1,174 ※03年 70.2         |
| 勤労者世帯平均年収 (万円)  | 445         | 730          | 783 ※03年 107.3          |

- 注) ① 予算額は、当初予算額であり、NTT-Bを含む。  
 ② 総住宅戸数には、持家・借家の他、建築中の住宅、空家を含む。  
 ③ 最低居住水準未満世帯数は規模要因(1人世帯18㎡、中高齢1人世帯25㎡、2人世帯29㎡、3人世帯39㎡、4人世帯50㎡、5人世帯56㎡、6人世帯66㎡)により評価した結果。  
 ④ 機構住宅戸数・平均面積・平均家賃は、都市再生機構の調査によるもの。  
 80年の平均面積・平均家賃についてはデータなし。  
 ⑤ 世帯数は、一般世帯の数であり、平均世帯人員は、一般世帯における平均世帯人員。  
 「一般世帯」＝「総世帯」－「施設等の世帯」。  
 ⑥ 高齢者世帯数は、80年は普通世帯、90年、00年は一般世帯の65歳以上の者がいる世帯の数。  
 「普通世帯」＝「一般世帯」－「準世帯」。  
 ⑦ 住宅の平均価格、年収倍率、勤労者世帯平均年収は、首都圏のみのデータ。  
 出典：「住宅・土地統計調査(78年、88年は、住宅統計調査)」(総務省)、「住宅着工統計」(国土交通省)  
 出典：「全国マンション市場動向」(㈱不動産経済研究所)、「貯蓄動向調査」(総務省)、  
 出典：「家計調査(貯蓄・負債編)」(総務省)、「国勢調査」(総務省)

## 下水道事業

|                            | 80年(昭和54年度) | 90年(平成元年度) | 2005年(平成17年度)           |
|----------------------------|-------------|------------|-------------------------|
| 予算額(国費) (億円)               | 6,804       | 8,213      | 7,981<br>(90年比)<br>97.2 |
| 社会資本整備の進捗                  | 80年(昭和54年度) | 90年(平成元年度) | 2004年(平成15年度)           |
| 下水道処理人口普及率 (%)             | 28          | 42         | 66.7<br>(90年比)<br>158.8 |
| 汚水処理人口普及率 (%)              | -           | 62 ※97年    | 77.7 -                  |
| 下水道による都市浸水対策達成率 (%)        | 35 ※86年     | 42         | 51<br>121.4             |
| 下水道水環境保全率 (%)              | -           | -          | 29 -                    |
| 高度処理人口普及率 (%)              | -           | 2          | 12<br>600.0             |
| 合流式下水道改善率 (%)              | -           | -          | 15 -                    |
| 下水汚泥リサイクル率 (%)             | 15 ※89年     | 15         | 64<br>426.7             |
| 総管きよ延長 (万km)               | 7.6         | 17.4       | 35.9 ※03年<br>206.3      |
| 年間処理水量 (百万m <sup>3</sup> ) | 7,037 ※81年  | 10,063     | 13,166 ※03年<br>130.8    |
| 光ファイバー整備延長 (km)            | -           | 279 ※96年   | 1,487<br>533.0          |

- (注) 1. 平成17年度の予算額は、他に内閣府に一括計上されている汚水処理施設整備交付金 国費300億円がある。  
 2. 下水道処理人口普及率:総人口に対して、下水道を利用できる人口の割合。  
 3. 汚水処理人口普及率:総人口に対して、下水道、集落排水施設、浄化槽等の汚水処理施設を利用できる人口の割合。  
 4. 下水道による都市浸水対策達成率:公共下水道又は都市下水路における都市浸水対策の整備対象区域の面積のうち、概ね5年に1回程度の大雨に対して安全であるよう、既に整備が完了している区域の面積割合。  
 5. 高度処理人口普及率:流域別下水道整備総合計画等により、三大湾、指定湖沼等の水質環境基準の達成と、そのために必要な高度処理の実施が明確に関連付けられており、その放流水質が水質汚濁防止法による規制の対象となっている高度処理が実施されている区域内人口の総人口に対する割合。  
 6. 合流式下水道により整備されている区域の面積のうち、雨天時において公共用水域に放流される汚濁負荷量が分流式下水道並以下までに改善されている区域の面積の割合。  
 7. 高度処理が必要とされる地域については高度処理が、合流式下水道整備地域については合流式下水道の改善対策が、それぞれ実施された区域内の人口の、総人口に対する割合。  
 8. 下水汚泥リサイクル率:下水汚泥の総発生量に対してリサイクルされている下水汚泥量の割合。

出典:日本の下水道(下水道処理人口普及率)

汚水処理人口普及状況<農林水産省、国土交通省、環境省> (汚水処理人口普及率)

下水道統計(総管きよ延長、年間処理水量)

## 都市公園事業

|                    | 80年(昭和54年度)         | 90年(平成元年度)         | 2005年(平成17年度)         | (90年比)        |
|--------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|---------------|
| 予算額(国費) (億円)       | 834                 | 1,132              | 1,287                 | 113.7         |
| <b>社会資本整備の進捗</b>   | <b>80年(昭和54年度末)</b> | <b>90年(平成元年度末)</b> | <b>2004年(平成15年度末)</b> | <b>(90年比)</b> |
| <b>都市公園</b>        |                     |                    |                       |               |
| 箇所数 (箇所)           | 31,367              | 57,139             | 86,719                | 151.8         |
| 面積 (ha)            | 40,259.9            | 64,616.9           | 102,657.1             | 158.9         |
| 1人当り公園面積 (㎡/人)     | 4.0                 | 5.8                | 8.7                   | 150.0         |
| <b>緑地保全地区</b>      |                     |                    |                       |               |
| 地区数 (地区)           | 69                  | 176                | 312                   | 177.3         |
| 面積 (ha)            | 318.6               | 637.0              | 1,721.0               | 270.2         |
| <b>全国都市公園運動施設数</b> |                     |                    |                       |               |
| 陸上競技場 (施設数)        | 438                 | 515                | 718                   | 139.4         |
| 野球場 (施設数)          | 1,955               | 2,688              | 3,071                 | 114.2         |
| 球技場 (施設数)          | 269                 | 377                | 794                   | 210.6         |
| テニスコート (面数)        | 4,024               | 8,125              | 12,223                | 150.4         |
| 体育館 (棟)            | 241                 | 498                | 829                   | 166.5         |
| プール (施設数)          | 1,439               | 1,930              | 1,838                 | 95.2          |
| <b>種類別都市公園面積</b>   |                     |                    |                       |               |
| 国営公園(箇所数) (箇所)     | 4                   | 9                  | 15                    | 166.7         |
| (面積) (ha)          | 537.2               | 1,019.2            | 2,287.0               | 224.4         |
| 街区公園(箇所数) (箇所)     | 25,975              | 46,912             | 69,755                | 148.7         |
| (面積) (ha)          | 5,091.0             | 8,382.7            | 11,855.9              | 141.4         |
| 近隣公園(箇所数) (箇所)     | 2,092               | 3,421              | 4,887                 | 142.9         |
| (面積) (ha)          | 3,599.0             | 6,015.9            | 8,703.7               | 144.7         |
| 地区公園(箇所数) (箇所)     | 698                 | 1,006              | 1,384                 | 137.6         |
| (面積) (ha)          | 3,213.1             | 4,873.5            | 7,270.3               | 149.2         |
| 総合公園(箇所数) (箇所)     | 510                 | 809                | 1,202                 | 148.6         |
| (面積) (ha)          | 8,911.8             | 13,589.9           | 22,366.9              | 164.6         |
| 運動公園(箇所数) (箇所)     | 448                 | 572                | 748                   | 130.8         |
| (面積) (ha)          | 5,125.7             | 7,431.4            | 11,391.8              | 153.3         |

- (注) 1. 都市公園: 都市計画施設である公園又は緑地で、国又は地方公共団体が設置するもの及び地方公共団体が都市計画区域内において設置する公園又は緑地。  
 2. 緑地保全地区: 都市における緑地の適正な保全を図るため、都市計画区域内に存する樹林地等について、都道府県又は市町村が都市計画に定めることができる地域地区。  
 3. 国営公園: 一の都府県の区域を超えるような広域の見地から国が設置する都市公園及び国家的な記念事業として、又は我が国固有の優れた文化的資産の保存及び活用を図るため閣議決定を経て国が設置する都市公園。  
 4. 街区公園(児童公園): 街区内に居住する者の利用に供することを目的とする都市公園であり、敷地面積は0.25haを標準として定めている。  
 5. 近隣公園: 近隣に居住する者の利用に供することを目的とする都市公園であり、敷地面積は2haを標準として定めている。  
 6. 地区公園: 主として徒歩圏内に居住する者の利用に供することを目的とする。敷地面積は4haを標準としている。  
 7. 総合公園: 一の市町村区域内に居住する者の休息、観賞及び散歩等の利用を目的とした都市公園。  
 8. 運動公園: 一の市町村区域内に居住する者の運動等の利用を目的とした都市公園。

出典: 国土交通省都市・地域整備局調べ

## 航路標識整備事業

|              | 80年(昭和55年度) | 90年(平成2年度) | 2005年(平成17年度)        |
|--------------|-------------|------------|----------------------|
| 予算額(国費) (億円) | 98          | 76         | 53<br>(90年比)<br>69.7 |

| 社会資本整備の進捗              | 81年3月(昭和55年度末)     | 91年3月(平成2年度末)      | 2004年3月(平成15年度末)        |
|------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|
| 航路標識の概況                |                    |                    | (90年比)                  |
| 航路標識基数 (基)             | 4,863              | 5,299              | 5,600 105.7             |
| 海上交通センター (うち 1)        | (うち 1)             | (うち 3)             | (うち 7)                  |
| 整備水準                   |                    |                    | (☆:社会資本整備重点計画に基づく計画)    |
| AIS整備 (%)              | —                  | —                  | 59 ※05年度現在<br>(20/34☆)局 |
| 高機能化 (%)               | —                  | —                  | 83<br>(5/6☆)海域          |
| 高規格化 (%)               | —                  | —                  | 68<br>(131/192☆)基       |
| クリーンエネルギー化 (%)         | —                  | —                  | 71<br>(3,341/4,710)基    |
| 管制船舶の航行時間              |                    |                    |                         |
| 東京湾口から東京西航路までの航行時間 (分) | —                  | —                  | 171                     |
| 衝突・乗揚海難 (東京湾、伊勢湾、瀬戸内海) |                    |                    |                         |
| 衝突 (隻)                 | 491 ※75年～<br>84年平均 | 443 ※85年～<br>94年平均 | 403 ※95年～<br>04年平均 91.0 |
| 乗揚 (隻)                 | 153                | 152                | 141 92.8                |
| (日本全海域)                |                    |                    |                         |
| 衝突 (隻)                 | 1,118              | 1,106              | 1,024 92.6              |
| 乗揚 (隻)                 | 458                | 428                | 354 82.7                |

| 参考データ       | 81年3月(昭和55年度末) | 91年3月(平成2年度末) | 2004年3月(平成15年度末)     |
|-------------|----------------|---------------|----------------------|
| 港湾統計        |                |               |                      |
| 港湾・漁港数 (港)  | 3,817          | 3,841         | 3,750 ※02年 97.6      |
| 港湾          | 946            | 889           | 819 92.1             |
| 漁港          | 2,871          | 2,952         | 2,931 99.3           |
| 入港隻数 (隻)    | 58,150,965     | 55,803,204    | 46,482,291 ※02年 83.3 |
| 港湾          | 9,442,347      | 7,734,561     | 6,015,102 77.8       |
| 漁港 ※注1      | 48,708,618     | 48,068,643    | 40,467,189 84.2      |
| 入港トン数 (万トン) | 336,396        | 380,606       | 400,187 ※02年 105.1   |
| 港湾          | 336,239        | 380,461       | 400,088 105.2        |
| 漁港 ※注2      | 157            | 145           | 99 68.3              |

注1: 漁港港勢の登録漁船数×平均出漁日数161日/年

注2: 漁港港勢の登録漁船トン数

出典: 港湾統計(国土交通省総合政策局)  
漁港港勢(水産庁漁港漁場整備部)  
第10次漁港センサス(農林水産省統計情報部)