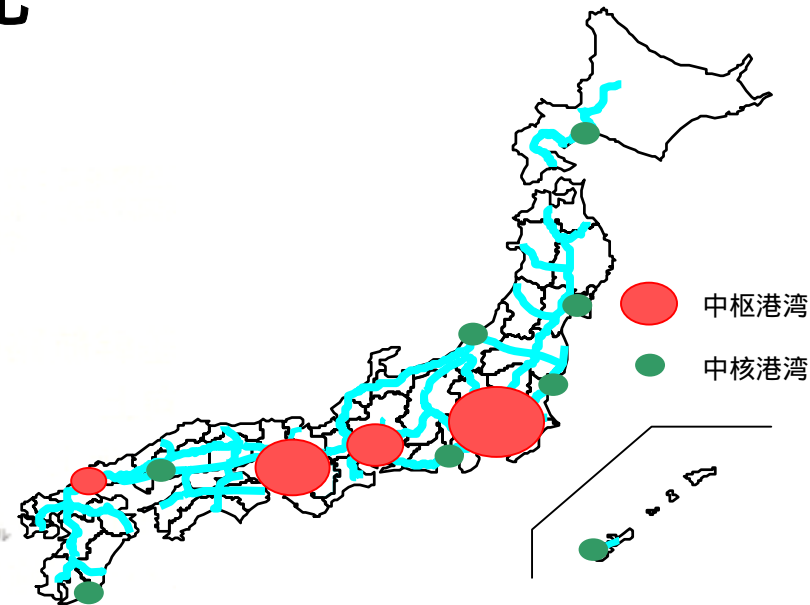
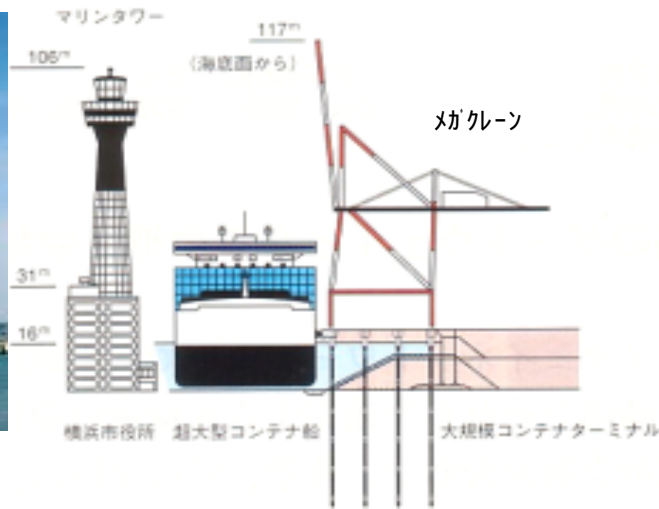


# 平成13年度基本計画(案)のポイント

## (1) 中枢・中核国際港湾の国際競争力の強化

### ○ 大型コンテナクレーンの整備



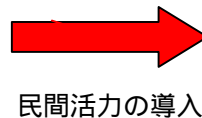
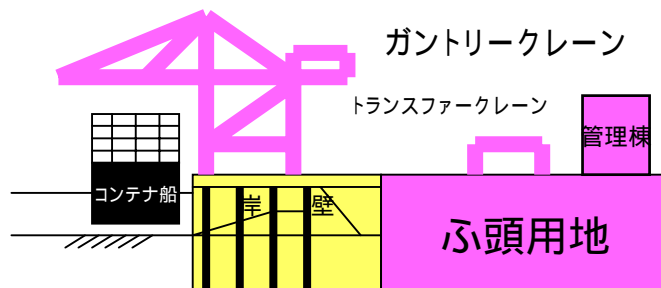
横浜港 南本牧のメガクレーン

メガクレーンの規模

中枢・中核港湾の配置

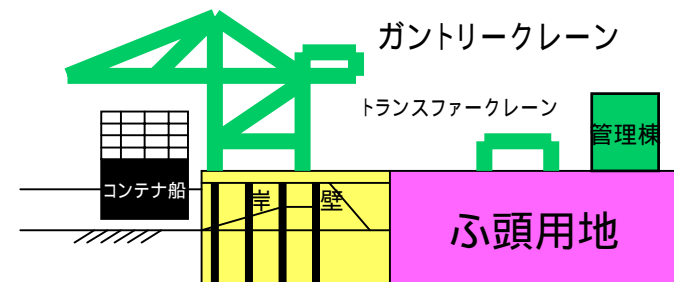
### ○ PFI方式等整備手法の転換

#### 従来方式



民間活力の導入

#### P.F.I方式



公共 起債 P.F.I

## 大型コンテナクレーンの設置状況及び計画

(単位:基)

| 港 湾  | 現 状<br>設置数 | 平成13年度計画 |    |     |
|------|------------|----------|----|-----|
|      |            | 起債       | 公社 | 合計  |
| 中枢港湾 | 115        | 1        | 6  | 7   |
| 中核港湾 | 6          | 6        | 0  | 6 * |
| 合 計  | 121        | 7        | 6  | 13  |

注1) 大型コンテナクレーンとして、アウトリーチ40mを整理

注2) \*印は、既存クレーンの再利用計画を含む

## 新方式・P.F.I方式と連携したふ頭用地整備計画

(単位:百万円)

| 区 分     | 平成12年度  |     | 平成13年度         |     |
|---------|---------|-----|----------------|-----|
|         | 事業費     | 実施港 | 事業費            | 実施港 |
| 新方式     | 1,004.0 | 大阪  | 392.0 (0.39)   | 大阪  |
| P.F.I方式 | 974.0   | 北九州 | 4,050.0 (4.16) | 北九州 |
| 合 計     | 1,978.0 |     | 4,442.0 (2.25) |     |

注) ( )書きは、対前年度比

## (2) アジア輸送の準国内輸送化への対応

### ○ アジア貿易の全国拡大

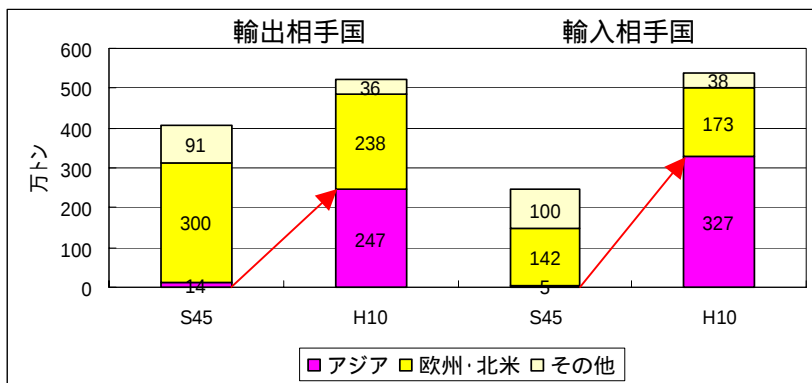


小型クレーン、くん蒸上屋等貿易機能の充実

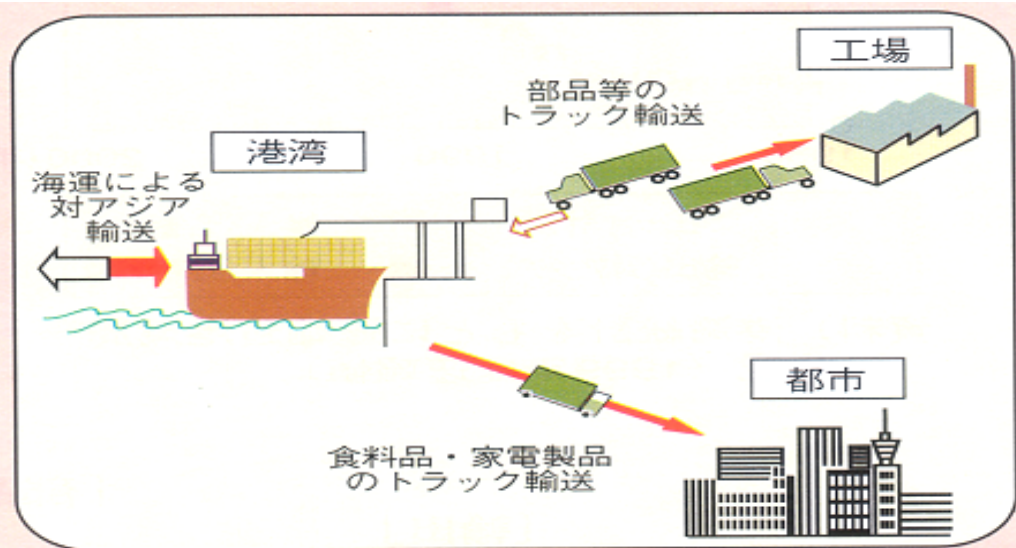
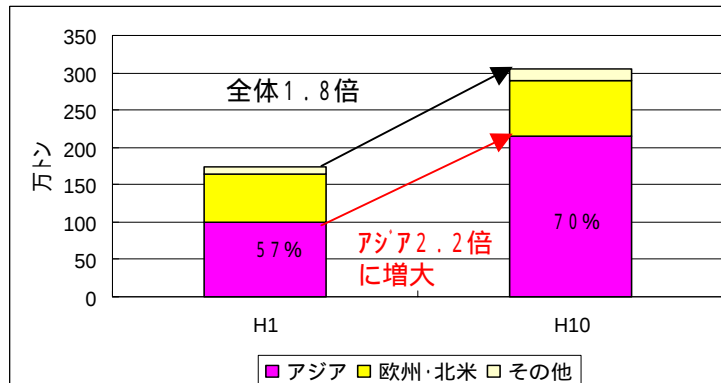
航路数 10年前 53航路 → 現在 102航路

港数 10年前 25港 → 現在 54港

・対アジアコンテナ貨物量



・暮らし系物資(家電製品、衣服、食料品等)のアジア輸入の急増



# 国際貿易関連施設の設置状況及び計画

| 施 設                 | 種 類   | 港 湾     | 現状<br>数量 | 平成13年度計画 |                    |
|---------------------|-------|---------|----------|----------|--------------------|
|                     |       |         |          | 計画数量     | 実 施 港 名            |
| 上 屋                 | 貨 物   | 中枢中核    | 585      | 1        | 東京                 |
|                     |       | 地方の重要港湾 | 442      | 6        | 小樽 酒田 相馬 岩国 鹿児島    |
|                     | くん蒸   | 中枢中核    | 14       | 3        | 苫小牧 博多             |
|                     |       | 地方の重要港湾 | 7        | 1        | 水島                 |
|                     | C.F.S | 中枢中核    | 30       | 0        |                    |
|                     |       | 地方の重要港湾 | 7        | 2        | 浜田 長崎              |
| 荷 役 機 械<br>(コンテナ対応) | 大 型   | 中枢中核    | 121      | 7 (6)    | 仙台塩釜 清水 四日市 広島 志布志 |
|                     |       | 地方の重要港湾 | 0        | 2 (0)    | 御前崎 和歌山下津          |
|                     | 小 型   | 中枢中核    | 101      | 0 (0)    |                    |
|                     |       | 地方の重要港湾 | 44       | 4 (0)    | 石狩湾新 八戸 水島         |

注1) ( )書きは、公社実施分で外数  
 注2) 印は多目的国際ターミナルに設置  
 注3) C.F.S : (コンテナ・フルート・ステーション)