

名古屋港港湾計画 一部変更



名古屋港港湾計画 一部変更

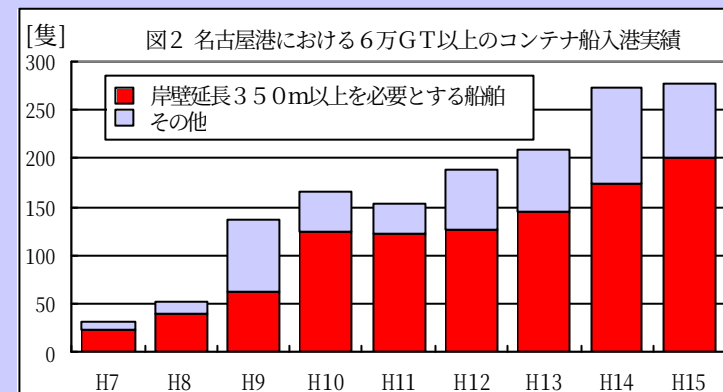
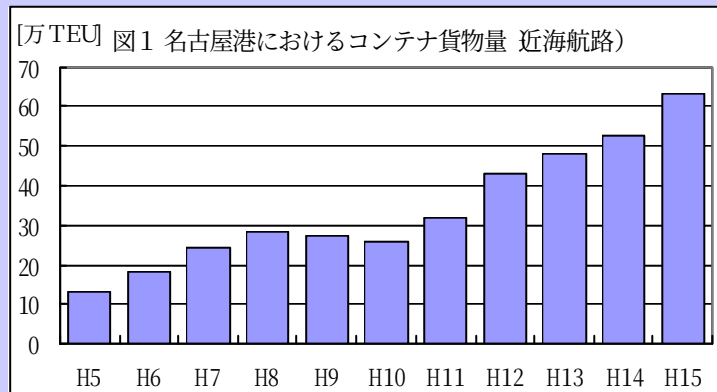
<背 景>

○コンテナ貨物量 近海航路貨物)の増大

- ・国際水平分業体制の進展による自動車部品等の増加
- ・中国を中心とした輸入消費財の更なる増加

○コンテナ船の大型化

- ・基幹航路におけるコンテナ船の更なる大型化



<対 応>

飛島ふ頭南側コンテナターミナルの機能強化

- 外貿取扱貨物量の上方修正 ➡ 新規コンテナターミナルの追加
- 岸壁延長の変更

効果

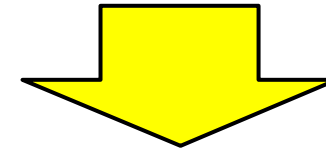


先進的なコンテナターミナルの形成

—画期的な運営・高度な荷役システム—

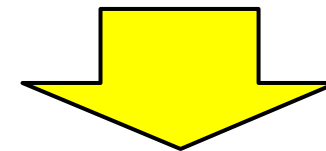
基幹航路貨物 + 近海航路貨物

集荷の拡大による
コストの削減及びサービスの向上



名古屋港の
国際競争力の強化

国際水平分業体制
の進展に貢献



中部地域経済の持続的な発展