

常陸那珂港港湾計画 一部変更



計画変更の背景と対応

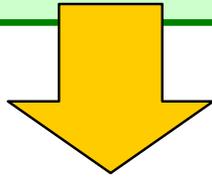
背景

内貿ユニットロード輸送需要増大



輸送需要の増大に対応した船舶の大型化

・新造の大型RORO船が投入される予定であり、既存岸壁(-7.5m)での対応ができない



対応

内貿貨物需要の増加に伴う船舶の大型化に対応した機能強化



内貿ROROバース(-9m)を新規に計画

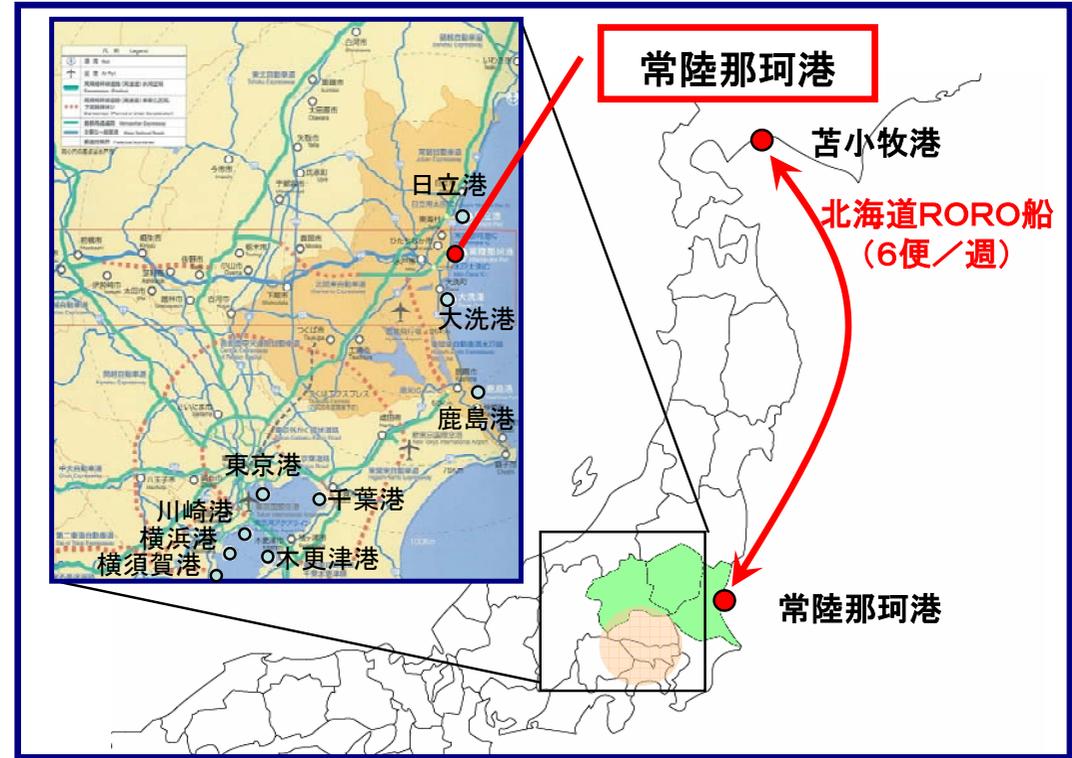
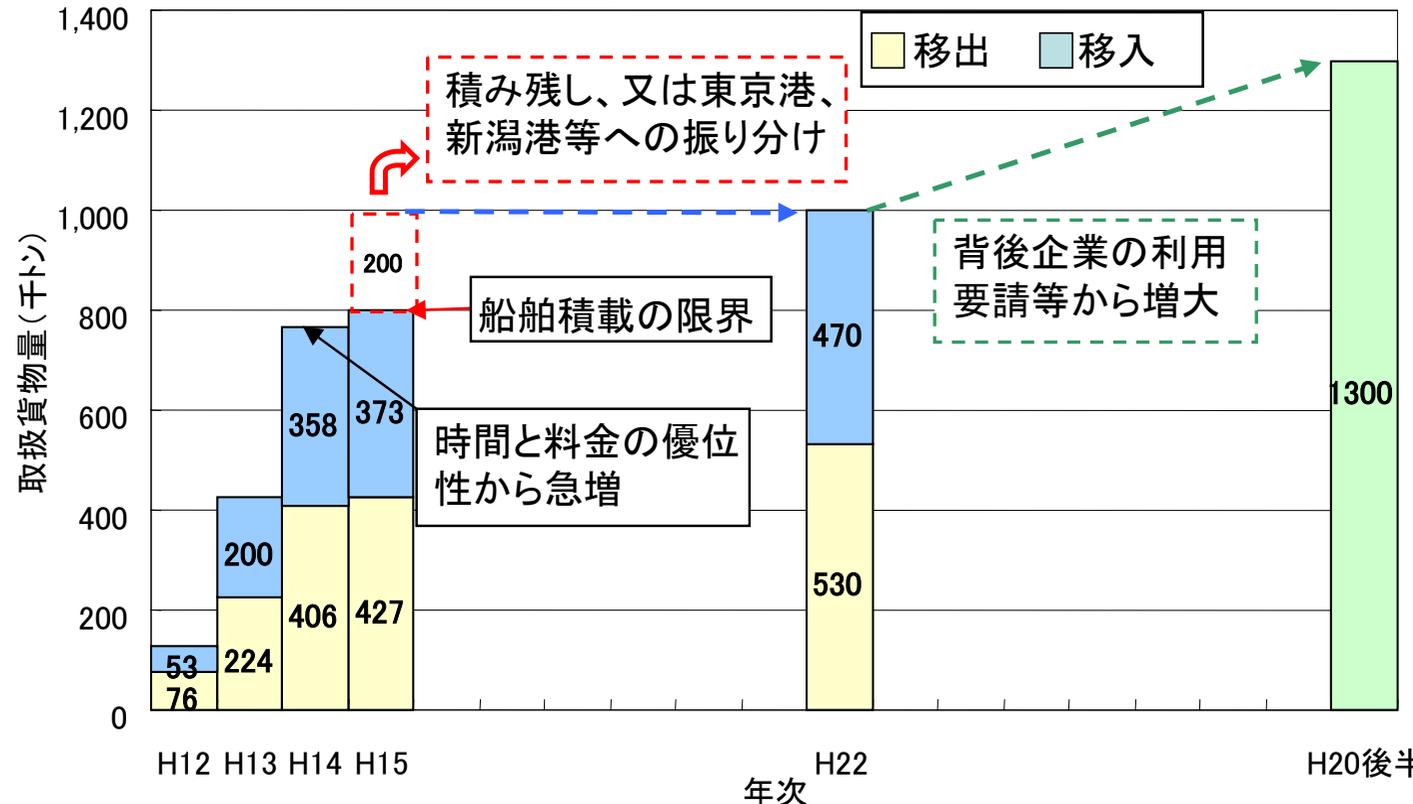
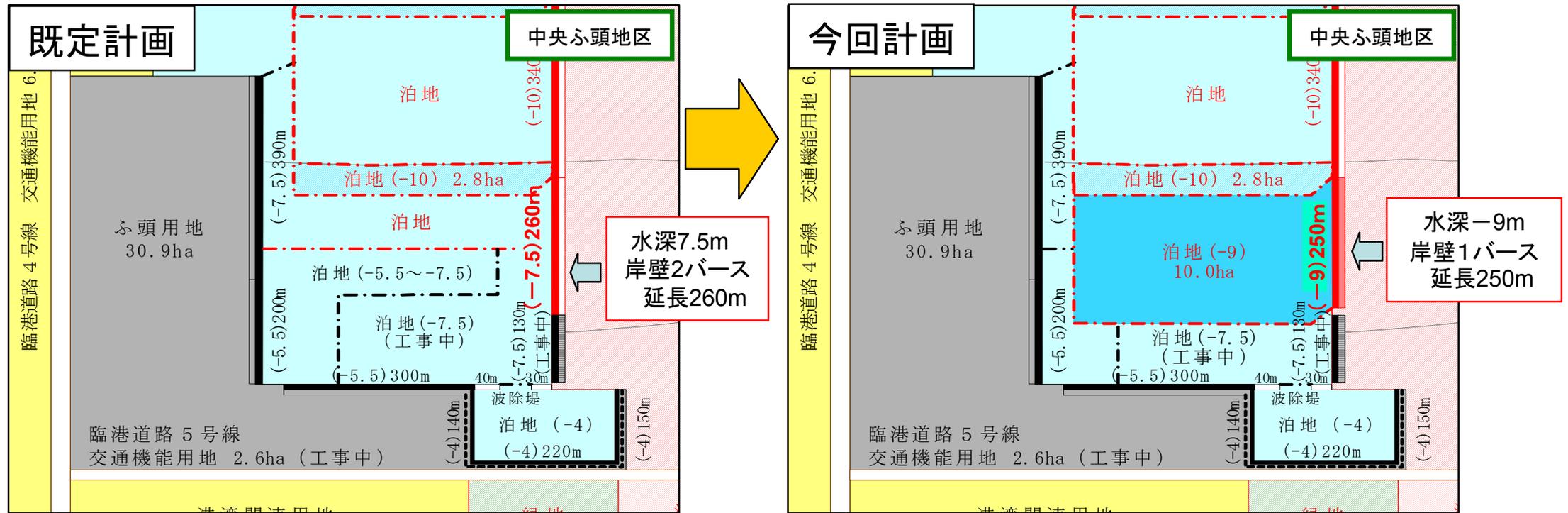


図 常陸那珂港～苦小牧港間 内貿RORO貨物取扱量の推移



計画変更の内容



計画変更の効果

- ① 貨物輸送時間の短縮や輸送コストの削減
- ② 北関東地域の貨物輸送の増大に対応
- ③ 北関東地域の物流構造の再編

効率的な国内海上輸送体系の構築
北関東地域の発展に貢献