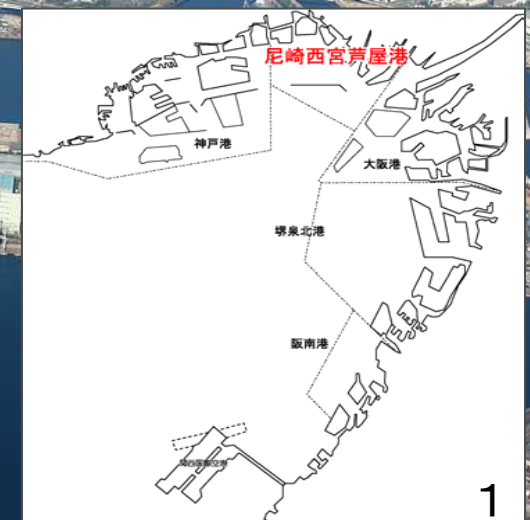


平成18年2月13日
交通政策審議会
第17回港湾分科会

資料4-6

尼崎西宮芦屋港港湾計画 -改訂-

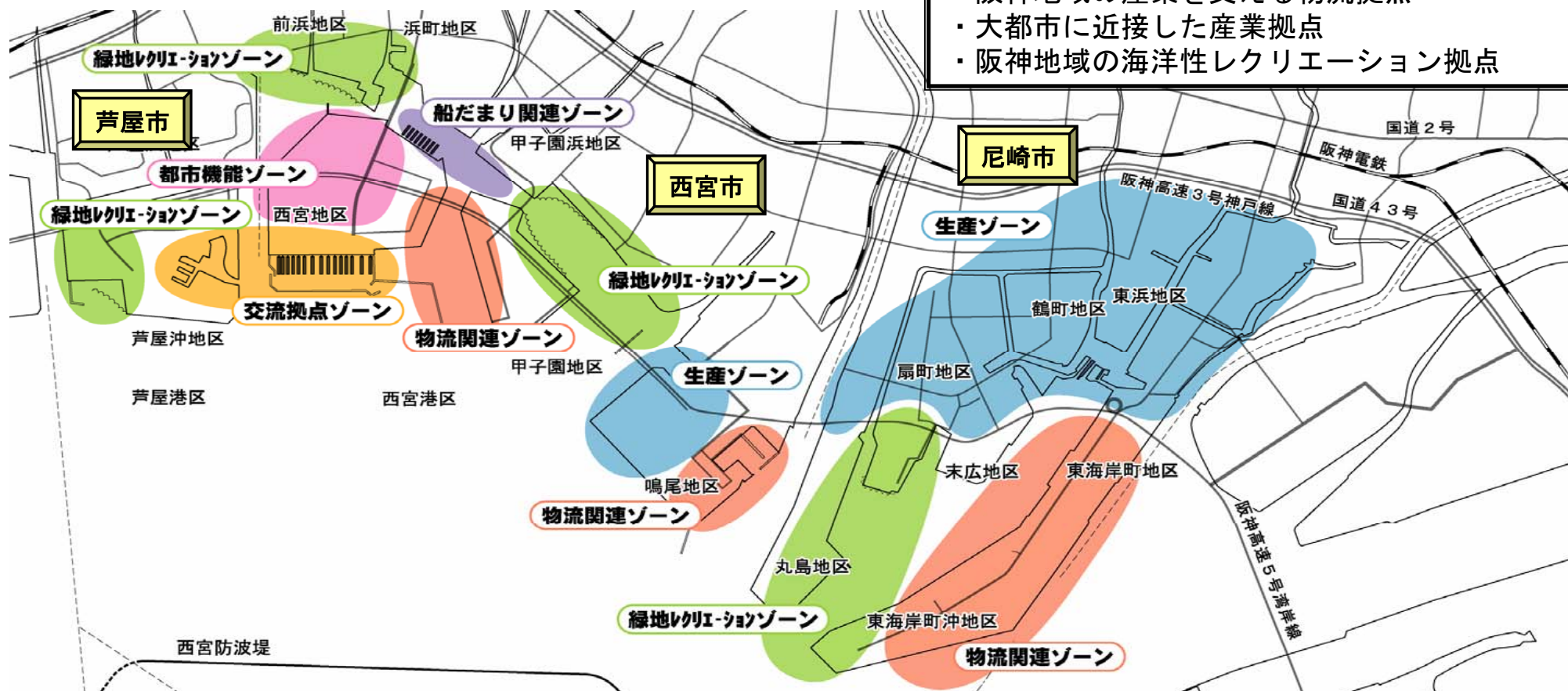


尼崎西宮芦屋港への役割・港湾計画改訂の方針

大阪湾のオアシスづくり
 ～活力あふれる、にぎわい・うるおい・憩いの場として～

[尼崎西宮芦屋港の役割]

- ・ 阪神地域の産業を支える物流拠点
- ・ 大都市に近接した産業拠点
- ・ 阪神地域の海洋性レクリエーション拠点



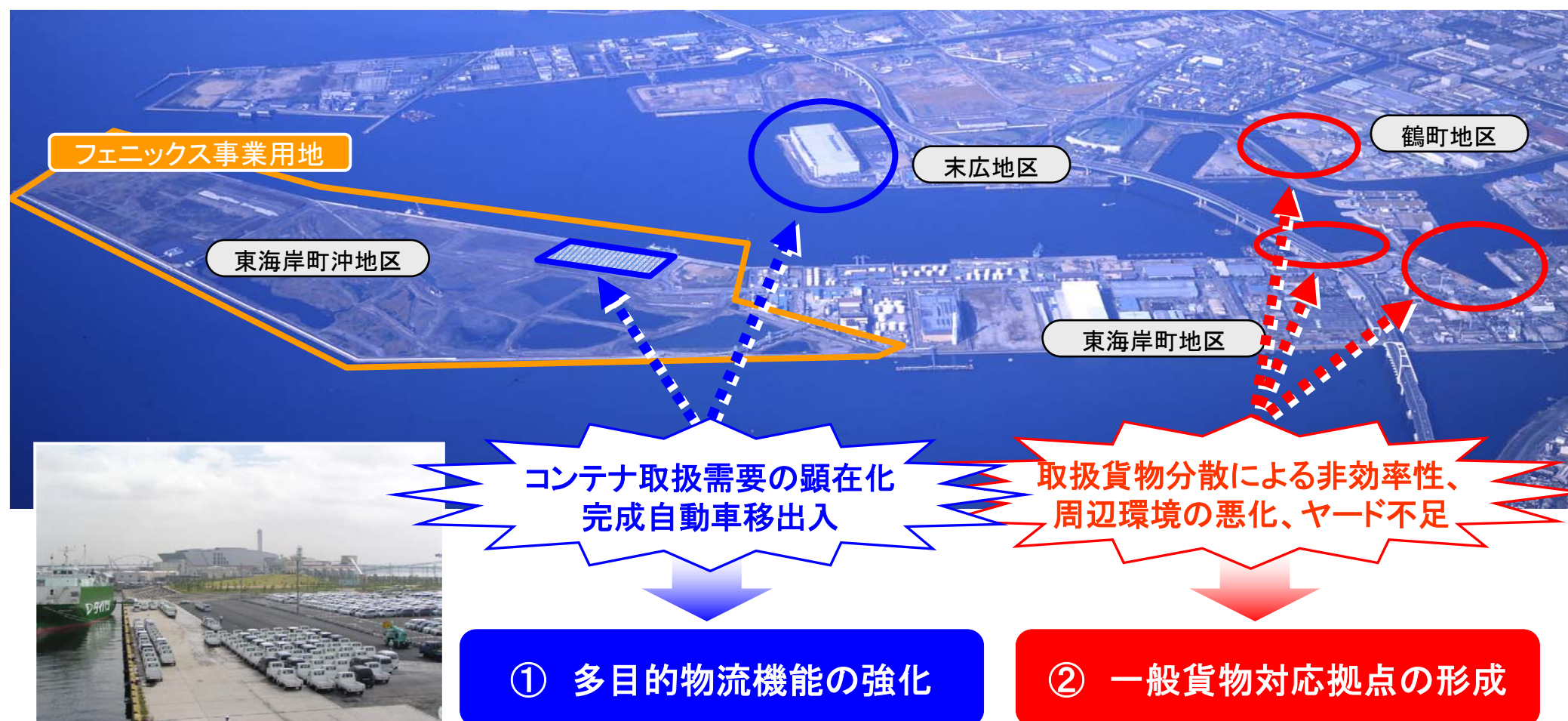
[改訂のポイント]

- 【物 流】 港湾機能の強化・再編・集約による利用者ニーズを満たした港湾空間の形成
- 【環 境】 人と自然が共存する美しくにぎわいのあふれる港湾空間の形成
- 【安 全】 様々な自然災害に強い港湾空間の形成

【物 流】既存産業の高度化・新規産業の進出、取扱貨物の特性に対応した 港湾機能の強化・再編・集約、ニーズを満たした港湾空間の形成

【課題】

- ★既存産業の高度化と新規産業の進出に対応した物流機能の強化
- ★港奥部での分散した一般貨物取扱による非効率性と周辺環境の悪化



**【物 流】既存産業の高度化・新規産業の進出、取扱貨物の特性に対応した
港湾機能の強化・再編・集約、ニーズを満たした港湾空間の形成**

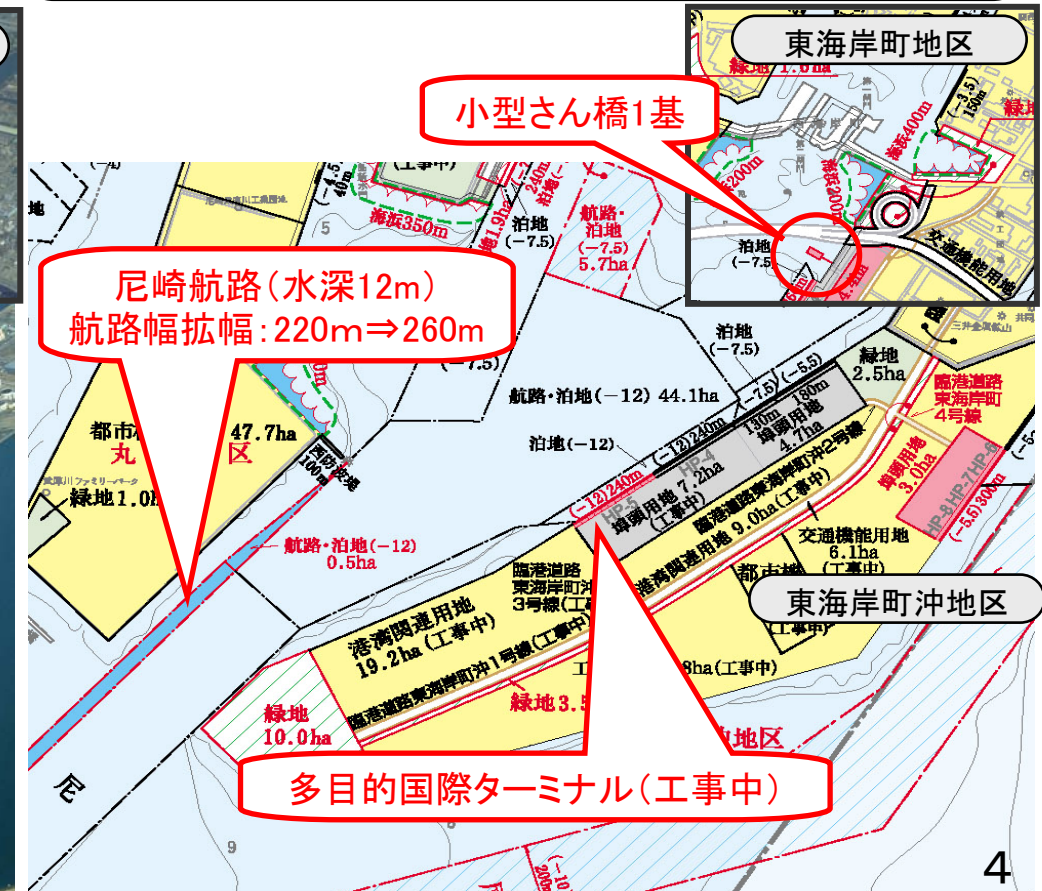
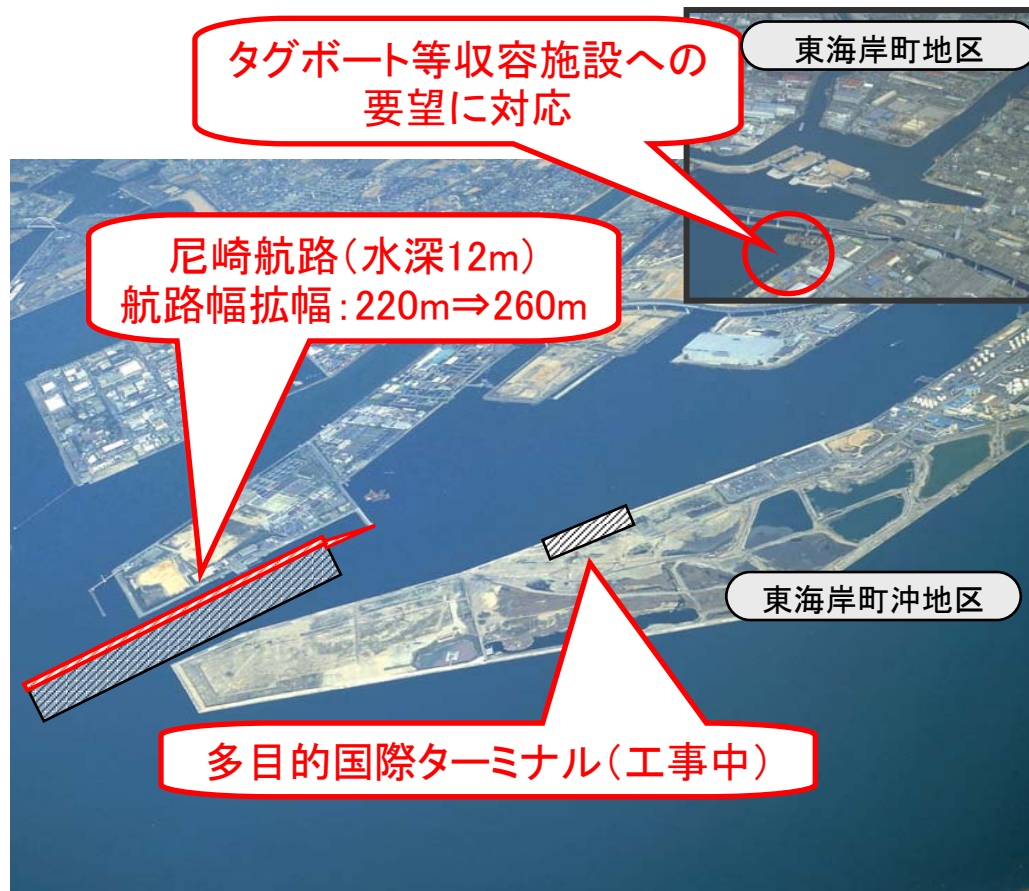
多目的物流機能の強化

【課題】

- ★既存産業の高度化と新規産業の
進出に対応した物流機能の強化
★タグボート等収容施設への要請

【対応】 多目的物流機能の強化

- ☆東海岸町沖地区：多目的国際ターミナル等を計画
☆東海岸町地区：小型船だまりを計画



【物 流】既存産業の高度化・新規産業の進出、取扱貨物の特性に対応した 港湾機能の強化・再編・集約、ニーズを満たした港湾空間の形成

一般貨物対応拠点の形成

【課題】

★港奥部での分散した一般貨物取扱
による非効率性と周辺環境の悪化

【対応】一般貨物対応拠点の形成

☆貨物の取扱特性に応じて東海岸町地区、
東海岸町沖地区へそれぞれ再編・集約

- ・一般貨物 ⇒ 東海岸町地区へ
- ・砂・砂利 ⇒ 東海岸町沖地区へ
- ・跡地 ⇒ 港湾環境整備施設計画

再編
集約

非効率・環境悪化・
狭隘なヤード

鶴町地区

一般貨物拠点
(金属類、セメント、金属くず等)

東海岸町地区

砂・砂利拠点

東海岸町沖地区

水深5.5m 岸壁3バース 延長300m
埠頭用地3.0ha (新規計画)

水深7.5m 岸壁2バース 延長260m
埠頭用地4.4ha (新規計画)

【環境】人と自然が共存する美しくにぎわいのあふれる港湾空間の形成

【課題】

- ★アメニティ・レクリエーション機能充実への要請
- ★良好な海域環境創出への要請

【対応】

- ☆海浜の保全・再生・創出
- ☆自然再生・水質浄化への取り組み



【安 全】様々な自然災害に強い港湾空間の形成

【課題】

★県民の安全・安心の確保

【対応】

☆東海岸町沖、甲子園地区において大規模地震対策施設を計画（工事中施設の耐震化等）

