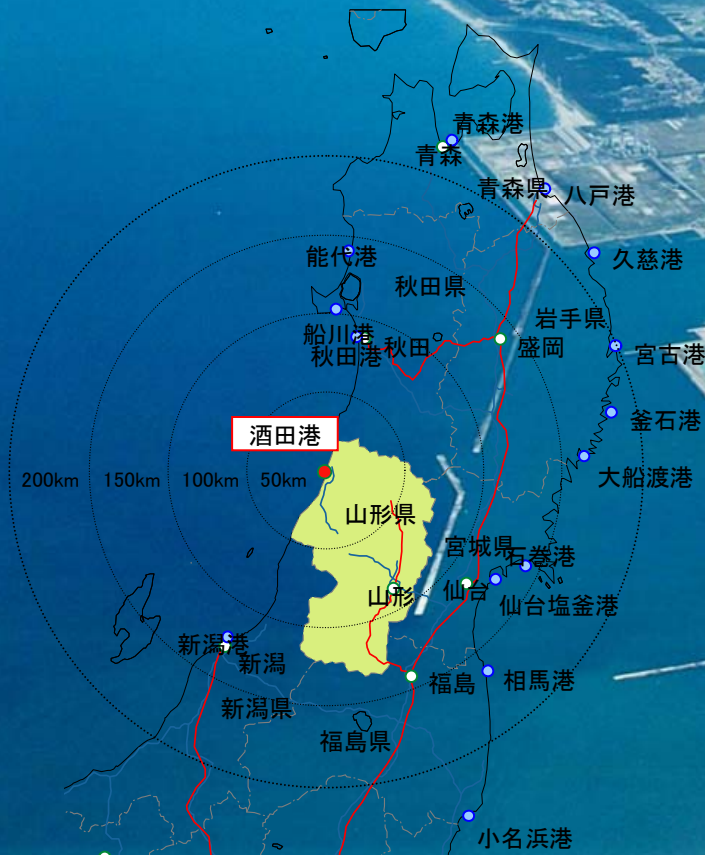


酒田港港湾計画 —改訂—

平成18年7月6日
交通政策審議会
第18回港湾分科会

資料3-1



酒田港港湾計画改訂の方針

【物流】

1. 貨物特性に対応した効率的な輸送確保
2. 静穏度の確保
3. 臨港交通体系の強化

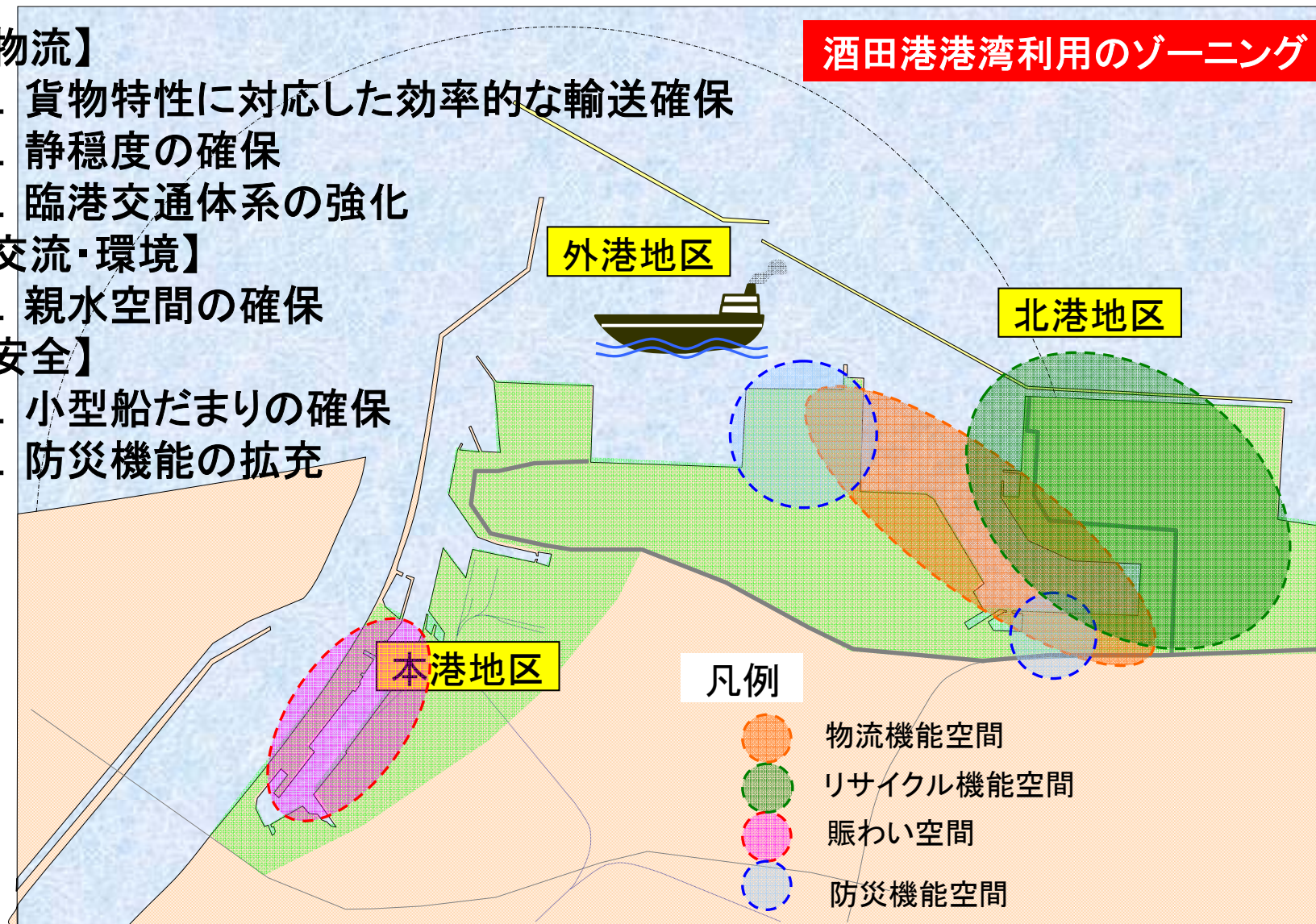
【交流・環境】

4. 親水空間の確保

【安全】

5. 小型船だまりの確保
6. 防災機能の拡充

酒田港港湾利用のゾーニング



【物流】 1. 貨物特性に対応した効率的な輸送確保

【背景・要請】

- ・大型船による穀物、原塩のダイレクト輸送
- ・北港へのリサイクル関連企業の進出傾向
- ・内貿ユニットロード輸送への対応

【対応】

- ・外港地区に-14m岸壁を位置付け、大型船に対応
- ・北港地区に循環資源貨物の搬出入のための岸壁を計画
- ・北港地区にRORO船対応の岸壁を計画



【物流】 2. 静穏度の確保

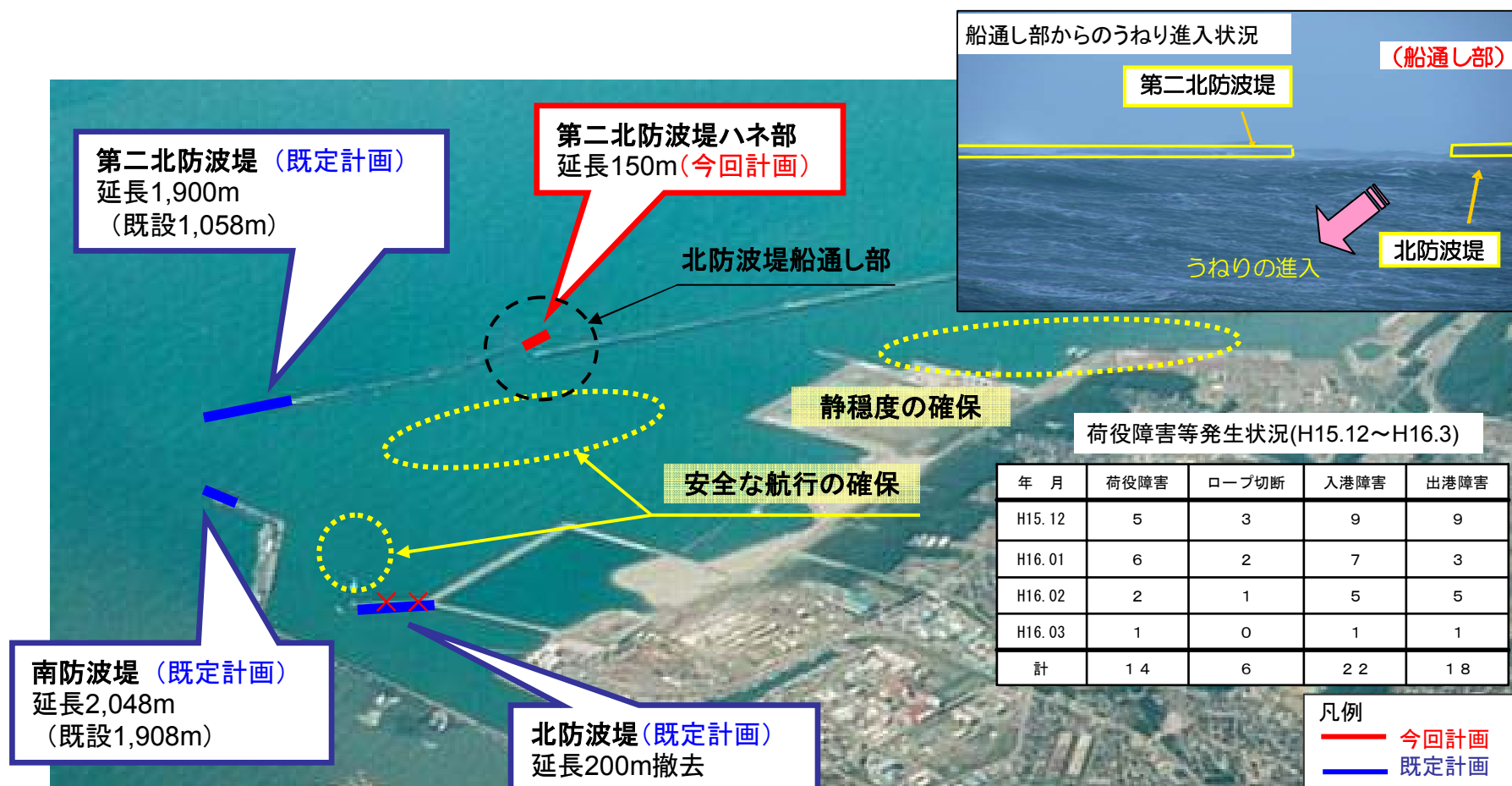
【背景・要請】

- ・長周期波に対する港内静穏度の確保
- ・北防波堤船通し部から進入する「うねり」による航行障害
- ・本港港口部における安全な船舶航行



【対応】

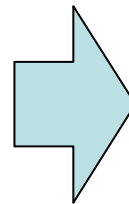
- ・第二北防波堤、南防波堤の延伸による長周期波に対する港内静穏度の確保
- ・第二北防波堤ハネ部の延伸による安全な航行の確保
- ・北防波堤撤去による本港港口部の安全な航行の確保



【物流】 3. 臨港交通体系の強化

【背景・要請】

- ・リサイクル企業立地による北港工業用地の活性化
- ・北港地区への循環資源貨物の集約と、内貿ユニットロード貨物取扱いへの対応



【対応】

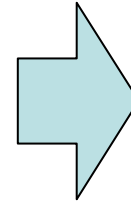
- ・北港工業用地内における円滑な交通体系を確保
- ・新規の臨港道路を計画し、公共埠頭と幹線道路を結節することで、物流の円滑化を図る。



【交流・環境】 4. 親水空間の確保

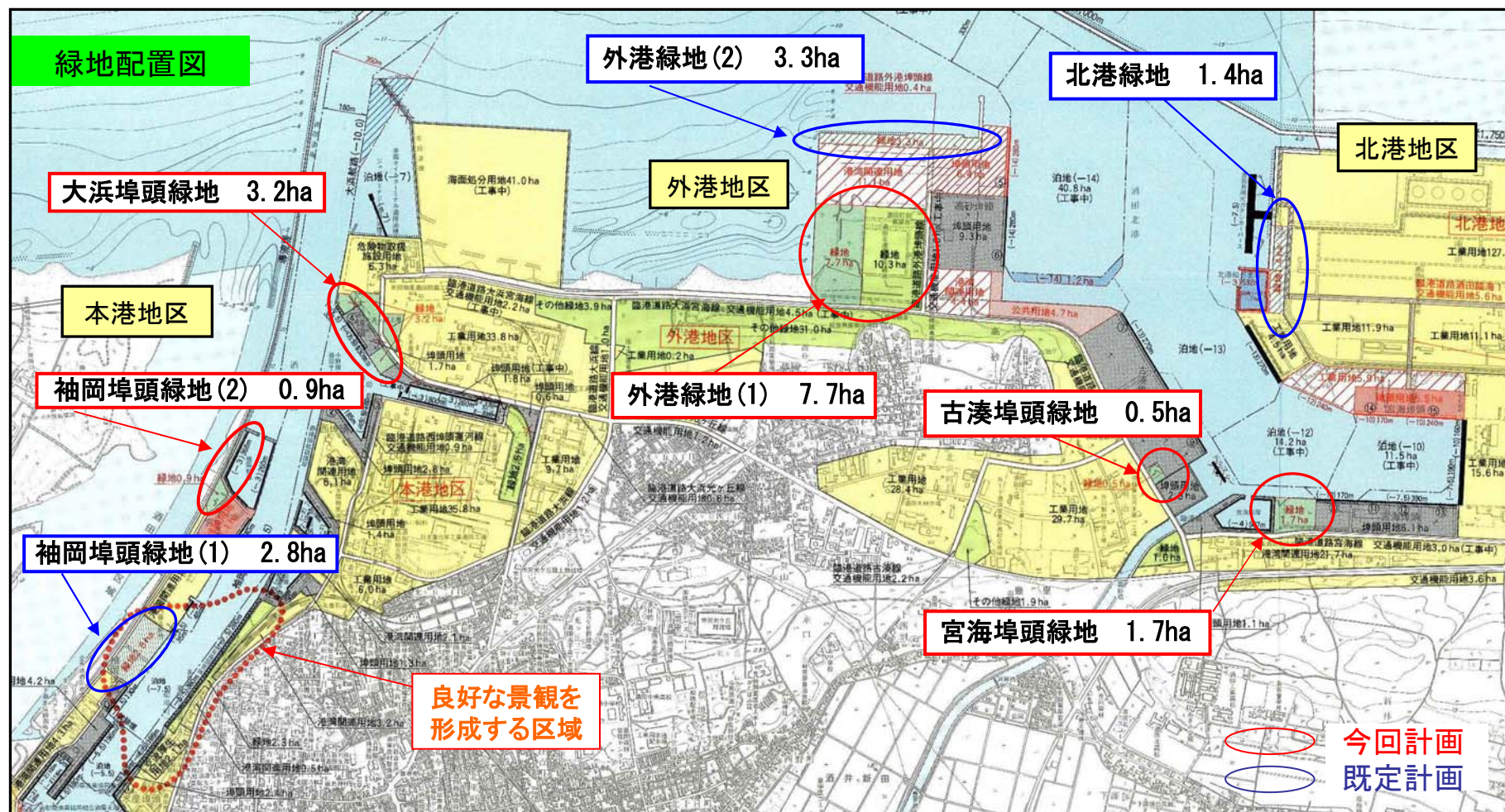
【背景・要請】

・市民のウォーターフロントへの親しみやすい空間不足



【対応】

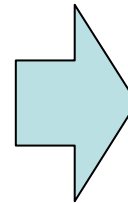
・景観、防災面等も考慮した親水空間を計画



【安全】 5. 小型船だまりの確保

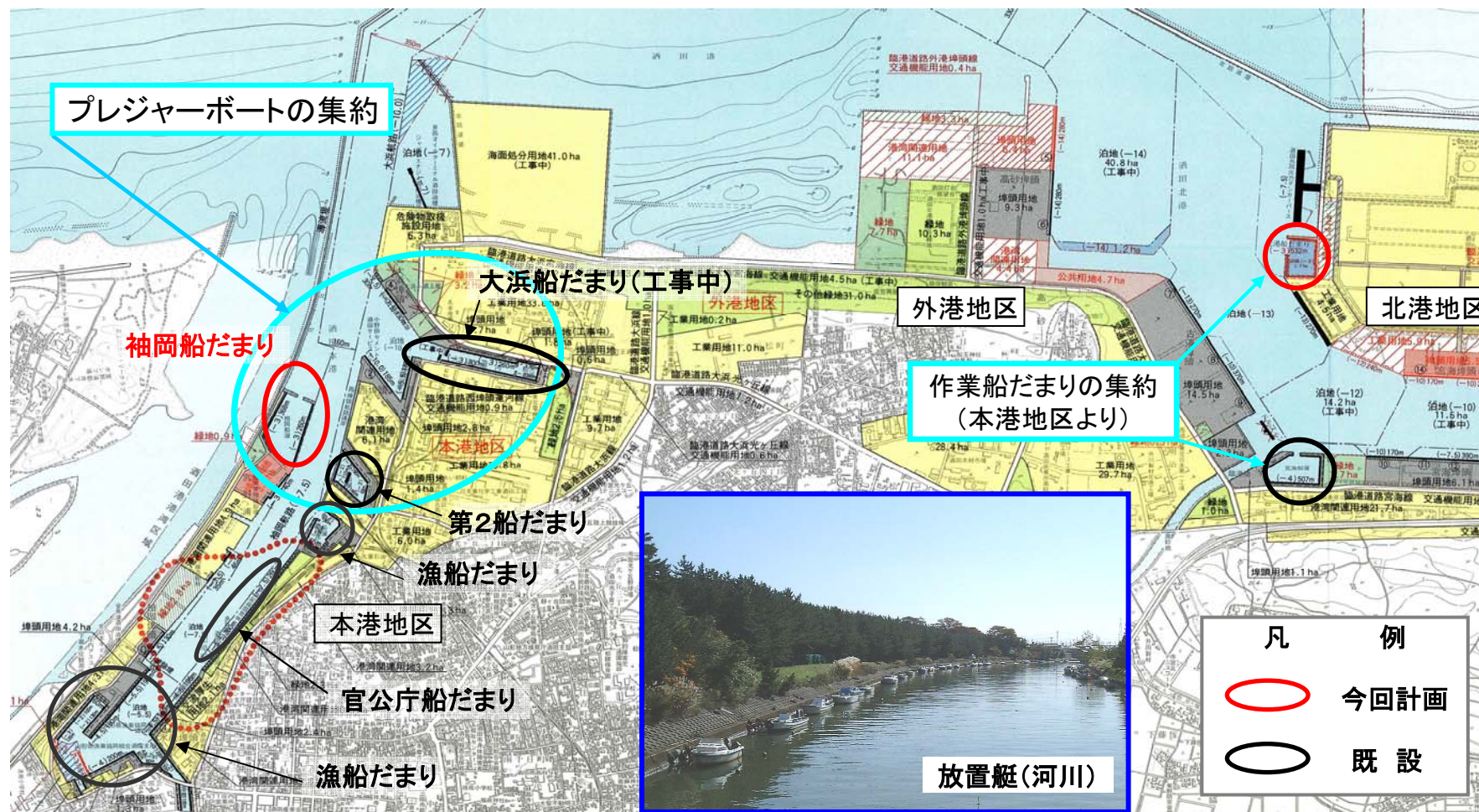
【背景・要請】

・港湾区域、河川において約300隻のプレジャーボートが放置



【対応】

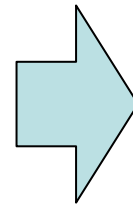
・プレジャーボートの適切な保管を図り、親水空間として海洋性レクリエーション機能と親水機能を本港地区へ集約



【安全】 6. 防災機能の拡充

【背景・要請】

・山形県地域防災計画において庄内平野東縁地震が想定されており、緊急物資輸送に対応する必要がある



【対応】

・宮海2号岸壁(既設)に加え新たに高砂1号岸壁を耐震強化岸壁とし、背後を防災機能を果たせる緑地として活用

