港湾の長期政策の検討スケジュール(案)

平成18年9月28日 交通政策審議会 第19回港湾分科会

【港湾の長期政策の検討スケジュール(案)】

資料1-1

| 【冷冷の | 支 别 | 以東の検討 / | ペケシュール | (条)】 | | 資料1-1 |
|--|------------|------------------|------------------|--|-----------------------|------------------|
| | | 平成16年度 (2004) | 平成17年度 (2005) | 平成18年度 (2006) | 平成19年度 (2007) | 平成20年度 (2008) |
| 港湾分科 | 物流・産業 | | | 9/28 | 中間とりまとめ | 港湾の長期 |
| 会 | 防災 | 3/22 答申 | 〉地震に強い港 | アウトカム目標、指標(案) | | 政 |
| | 環 境 | 3/29 答申 | 〉今後の港湾環 | 境政策の基本的な方向について | | 策 |
| | 維管 持理 | | 12/26 答申 | 安全で経済的な港湾施設の整備・維持管理シス | テムのあり方について | |
| 【(参考)次期社会資本整備重点計画の検討スケジュール】 審議状況等を 適宜、反映 | | | | | | |
| | | 平成16年度 (2004) | 平成17年度 (2005) | 平成18年度(2006) 7月 10~11月 1~2月 | 平成19年度(2007) 4月 6月 | 平成20年度 (2008) |
| 交通政策審議会社会資本整備審議会 | (基本問題小委員会) | | | を を を を を を を が を が を が を が り た 検 計 が り た を う り た り た り た り り た り た り り た り た り り た り り た り た り り た り た り た り た り た り た り た り た う の も り た う の も り た う の も の も う の も の も う も う も う も う も う も | 中間とりまとめ計画審議 | 最終とりまとめ |

港湾の長期政策の検討の進め方(案)

答申 港湾分科会 ・地震に強い港湾のあり方 諮問:我が国産業の国際競争力強化等を図るための今後の港湾政策のあり方 今後の港湾環境政策の基本的な方向 安全で経済的な港湾施設の整備・ 平成18年9月28日 維持管理システムのあり方 港湾の長期政策策定に当たっての論点整理(1) 企業ヒアリング(1) ・港湾を取り巻く現状の整理 現重点計画における ・商社、メーカー ・主な視点と課題・論点の抽出 アウトカム目標等 平成18年11月30日 港湾の長期政策策定に当たっての論点整理② 企業ヒアリング② ・前回の議論、企業ヒアリングを踏まえた再整理 次期重点計画における • 運送業者 今後の港湾政策の方向性① 施策案、アウトカム目標案等 ・課題・論点に対応した施策(解決策)の検討 計画部会・ 平成19年1月 今後の港湾政策の方向性② 基本問題小委員会 企業ヒアリング③ -前回までの議論、企業ヒアリングを踏まえた。 平成19年1~2月 再整理 検討状況等の報告 平成19年3月 今後の港湾政策のあり方(中間取りまとめ(案)) 平成19年5月 平成19年6月 今後の港湾政策のあり方(中間取りまとめ) 次期重点計画に向けた 中間取りまとめ