

港湾の長期政策策定に当たっての論点整理(案)

背景・現状

- 中国をはじめとするアジア地域の急激な経済成長 参考資料 1,2
- アジア地域は世界における生産拠点、消費市場としてさらに発展
- 我が国とアジア地域の経済交流はますます拡大、相互依存関係の深まり 参考資料 3,4,5,6,7
- 近年の景気回復等に伴う産業立地の国内回帰、物流の高度化等の動き 参考資料 8
- 中国等の旺盛な需要等による原油価格の上昇 参考資料 9

港湾を取り巻く状況

長期政策策定に当たっての主な視点と課題・論点

港湾の整備、管理、運営及び利活用のあり方

アジア諸国の大規模港湾整備

参考資料10

アジア主要港と比較して割高なコスト、長いリードタイム

参考資料11

海外トランシップ率の増加

参考資料12,13

コンテナ船の大型化等による効率化された海上輸送体系の進展

→ 超大型船の出現

寄港地集約の動き

参考資料14,15,16,17

欧米航路とアジア航路の重層化

対アジアコンテナ航路網の拡大・航路数、寄港地数の増加

参考資料16,18

対欧米貨物に対し、三大都市圏以外の地域の生産消費量(割合)が比較的大きい対アジア貨物

参考資料19

ホットデリバリーサービス、高速国際一貫輸送サービスの提供

参考資料20

国際的な保安体制等強化の動き

参考資料21

バルク輸送の効率化の進展・船舶の大型化 等

参考資料22,23

中古自動車や金属くず等の循環資源の取扱量の増加

参考資料24

臨海部の製造業の立地動向の変化・加工組立型が増加

参考資料25

都市の臨海部の土地需要の高まり・産業、物流、都市再開発

参考資料26,27,28

地方の臨海部の活力の低下

参考資料29

アジア主要港を凌ぐコスト・サービス水準の実現

先導的な施策を展開し総合的に効率化を推進する「スーパー中核港湾政策」の充実・深化

スピーディーでシームレスかつ低廉なアジア物流ネットワークの実現

サプライチェーンマネジメントへの支援、ジャストインタイムの要請への対応 等

基幹産業を支える貨物の安定的かつ低廉な輸送の確保

臨海部における物流・産業の活性化及び立地の促進

次世代高規格コンテナターミナルの形成

参考資料30,31,32

埠頭公社の民営化の推進

メガオペレーターの育成

コンテナ輸送用トラックの渋滞対策

参考資料33

内航フィーダー輸送の活性化、利用促進

参考資料34

港湾と鉄道貨物駅、空港、物流拠点等との間のアクセス強化

参考資料35

港湾の利用・連携の促進

参考資料33,36

港湾関係諸手続の簡素化、情報化

参考資料37,38,39

電子タグの活用等による円滑な物流の確保と保安対策の強化

参考資料40

物流の効率化と環境への配慮

参考資料41

港湾や航路における安全と海上輸送の信頼性の確保

参考資料42

既存施設の機能更新、再配置等による効率性の確保

参考資料43

循環資源物流ネットワークの形成

参考資料43

臨海部における物流産業空間の形成

参考資料44

既存の産業集積地との連携

参考資料26

観光等交流拠点の形成

参考資料45