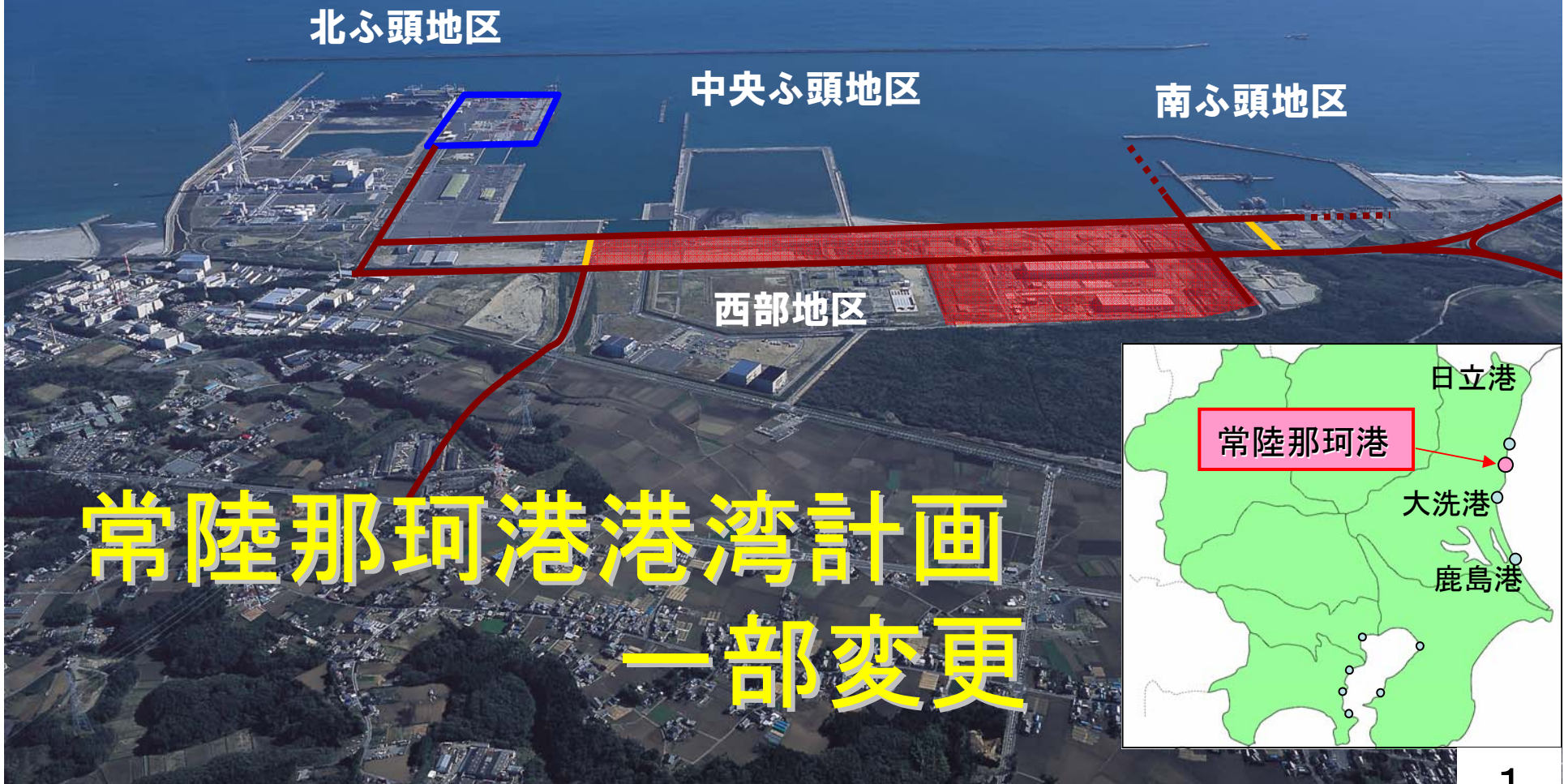




平成19年3月8日
交通政策審議会
第23回港湾分科会
資料2



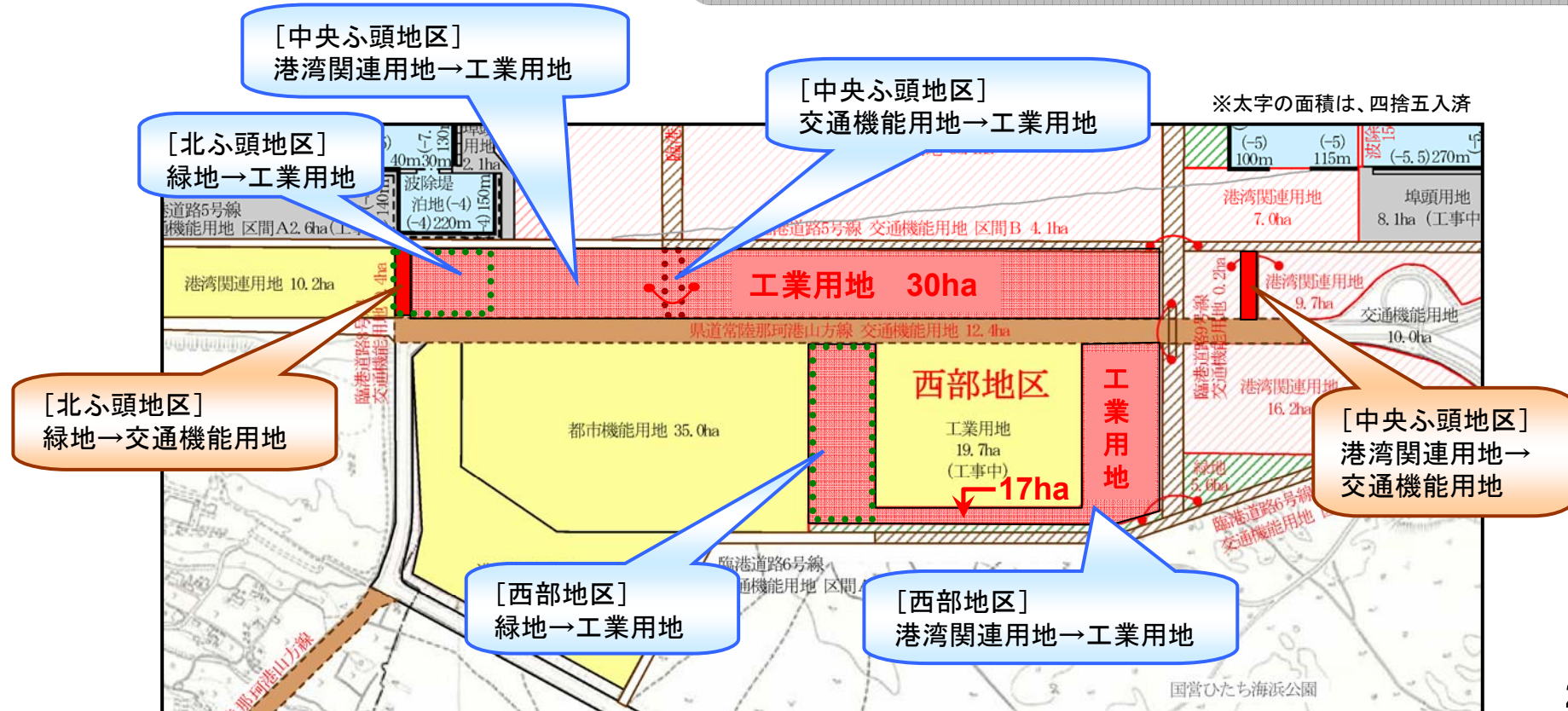
港湾計画変更の概要①

【背景】

○大手建設機械メーカーから港頭地区内への工場立地の要請が挙がっており、必要規模の工業用地の適正配置が必要。

【対応】

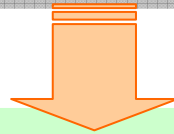
- ①土地利用計画の変更…港湾関連用地及び緑地の一部を工業用地へ
- ②臨港交通施設計画の変更…東西方向臨港道路の配置変更・増設
- ③港湾環境整備施設計画の変更…緑地の削除・縮小



港湾計画変更の概要②

【背景】

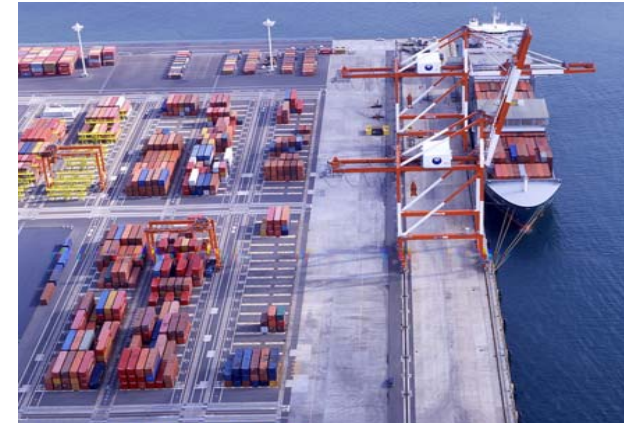
PFI事業による公共コンテナターミナルの利用効率とサービス水準の向上のため、民間企業の経営能力を活用し効率的な運営を図る。



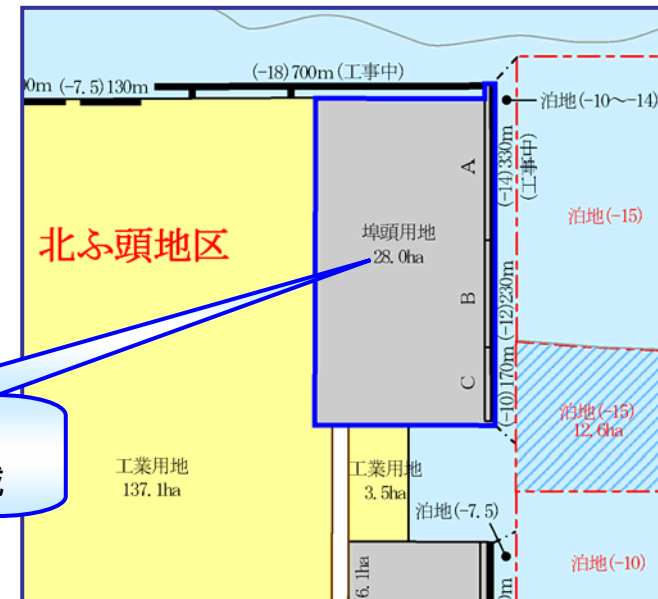
【対応】

「効率的な運営を特に促進する区域」を明示する。

- 北ふ頭地区:北ふ頭外貿コンテナターミナル[既設]
 - 水深14m 岸壁1B 330m(コンテナ船用)(工事中)
 - 水深12m 岸壁1B 230m(コンテナ船用)
 - 水深10m 岸壁1B 170m
 - 埠頭用地 28ha(荷捌施設用地及び保管施設用地)



北ふ頭外貿コンテナターミナル



効率的な運営を
特に促進する区域