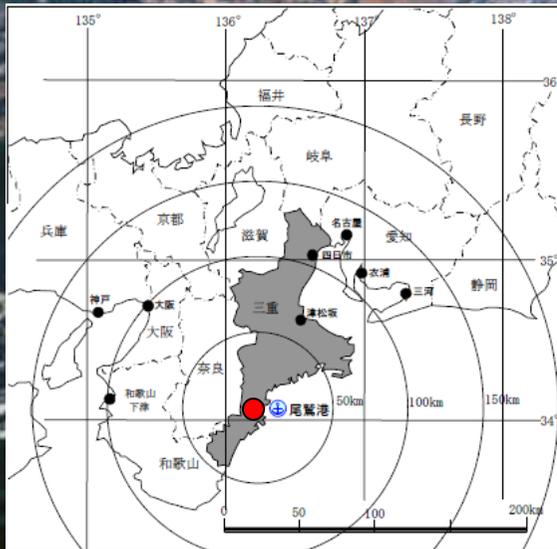


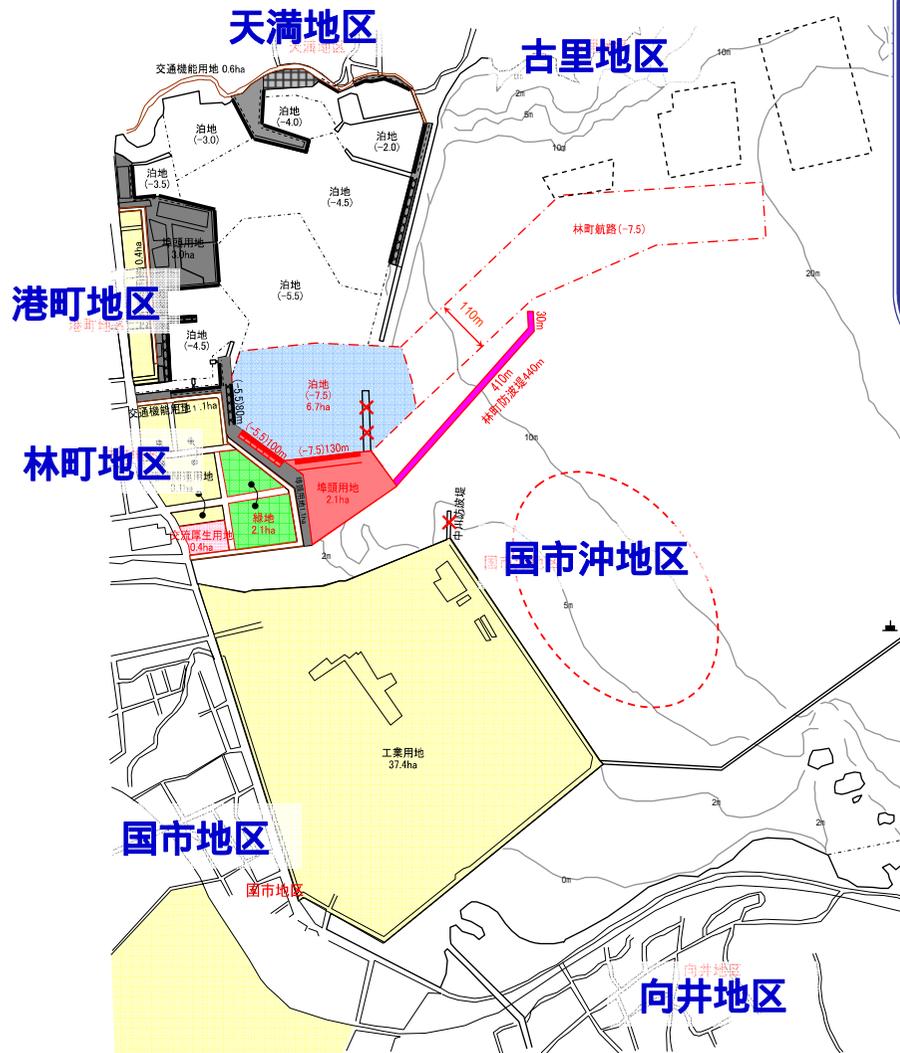
# 尾鷲港港湾計画 - 改訂 -

平成19年7月5日  
交通政策審議会  
第26回港湾分科会

資料 4 - 1

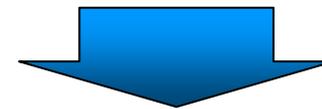


# 尾鷲港の港湾計画改訂の方針



## 《尾鷲港の課題》

- 地震・津波等災害に対する対策
- 大型公共岸壁の再編整備
- 観光拠点機能の充実
- 賑わいと安らぎのある水辺空間の確保(形成)
- 小型船だまりの再編整備



## 《計画の基本方針》

- 物流**
  - 公共貨物取扱機能の拡充・強化
- 安全・安心**
  - 大規模地震対策施設の整備
  - 小型船の適正な配置
- 観光・交流**
  - 観光拠点機能の充実
  - 魅力ある港湾空間の形成



# 【その他の地区の変更の概要】

## 小型船等の適正な配置 (林町地区・港町地区・天満地区)



### 【課題・背景】

- ・港内に多くの中小漁船が係留
- ・水域等の利用が狭溢で混雑

### 【対応】

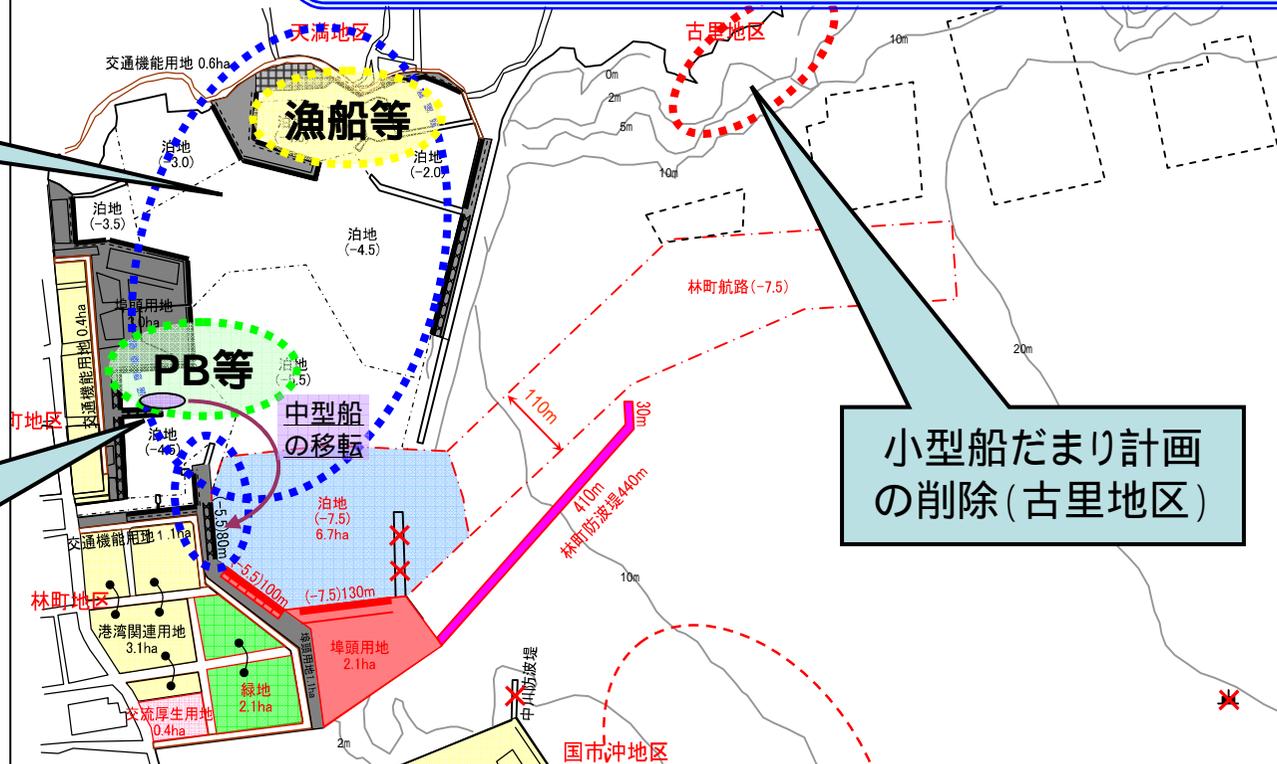
既設第3岸壁(水深-5.5m延長80m)を  
物資補給岸壁として利用転換  
中型船を第3岸壁へ移転し、発着基地として利用  
中型船の移転に伴い生じる係留スペースの  
有効利用、小型船の適正配置  
古里地区の小型船だまり計画を削除

今回計画

小型船の  
適正配置

中型船の係留場所を  
移転し、第二棧橋を  
小型船だまりとして利用

小型船だまり計画  
の削除(古里地区)



# 取扱貨物量の推移と目標値(参考)

