

# 第9次 港湾整備 五箇年計画

効果的・効率的な  
港湾整備の実施



運輸省港湾局

# 新五箇年計画の概要

国際化への対応や高コスト構造是正といった経済構造改革や国民生活の質の向上など、昨今の港湾を取り巻く喫緊の課題に的確に対応するため、3つの目標と6つの施策を掲げ、港湾整備事業を緊急かつ計画的に実施する。

## 国際競争力を有する 物流ネットワークの 形成

### 国際海運 ネットワーク における拠点形成

- 中核国際港湾(4地域)における  
大水深コンテナターミナルの整備
- 中核国際港湾(8地域)における  
コンテナターミナルの拠点整備等

1兆5,700億円

### 複合一貫輸送等に 対応した国内物流 基盤の充実

- 複合一貫輸送に対応した  
内貨ターミナルの整備等

4,500億円

## 信頼性の高い 空間の創造

### 災害に強い 港湾システムの 構築

- 臨海部における防災拠点等の  
整備
- コンテナターミナル等の耐震  
強化岸壁の整備等

2,000億円

### 海上交通の 安定性の向上

- 防波堤、航路、泊地の整備等

5,900億円

## 活力に満ちた 地域づくりの 推進

### 地域の活力を 支える豊かな 港湾空間の創造

- 親水緑地等の整備
- 港湾再開発、新たな空間の創出
- 地域の生活を支える基盤となる  
港湾の整備等

1兆200億円

### 良好な港湾環境 の形成

- 廃棄物海面処分場の整備
- 汚泥しゅんせつ等による水質、  
底質の改善等

4,800億円

<合 計>  
4兆3,100億円

# 国際競争力を有する 物流ネットワークの形成

高コスト構造の是正に資するコンテナターミナルの拠点的整備を推進する。  
特に、国際化への対応のため、東京湾、伊勢湾、大阪湾及び北部九州の  
中枢国際港湾において、大水深コンテナターミナルの整備を推進する。

## 遅れるコンテナターミナル の整備(水深15m級)

| 国名     | 港名      | 現在の供用施設数<br>(1990年4月現在) | 概ね2000年<br>における供用施設数(見込) |
|--------|---------|-------------------------|--------------------------|
| 韓国     | 釜山港     |                         | 4                        |
|        | 光陽港     |                         | 4                        |
| 台湾     | 高雄港     |                         | 3                        |
| 香港     | 香港港     | 4                       | 16                       |
| シンガポール | シンガポール港 | 6                       | 13                       |
| 日本全体   |         | 2                       | 14                       |
| 日本     | 東京港     |                         | 3                        |
|        | 横浜港     |                         | 3                        |
|        | 大阪港     |                         | 3                        |
|        | 神戸港     | 2                       | 5                        |

注) 名古屋港については、航路未整備のため、2000年  
における供用施設数に含めていない。

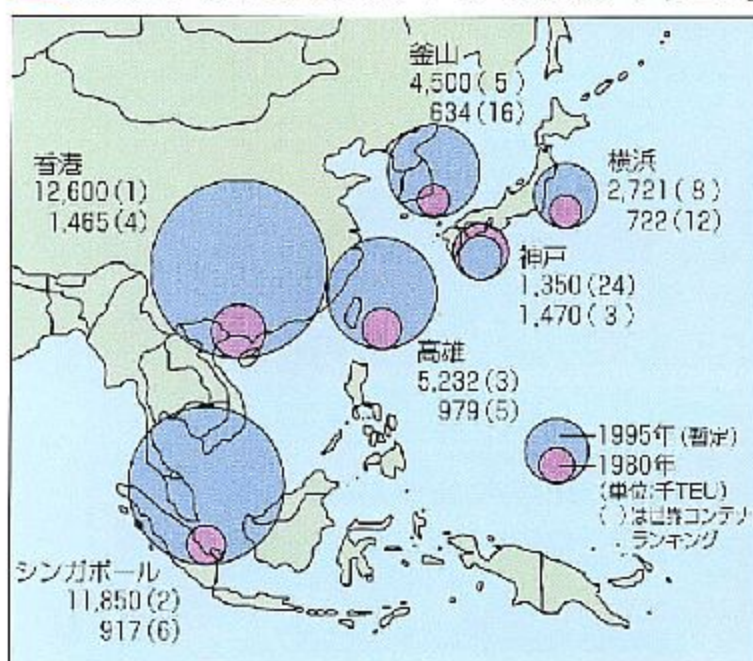
## 大型化著しいコンテナ船

| 類 型                       | 船 型 の 分 布                                                                                  |                                                                                                 |                                                                                                    |             |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| (主力となる就航年代)               | 船 幅 (m)                                                                                    | 船 長 (m)                                                                                         | 積載能力 (TEU)                                                                                         | 必要岸壁 水深 (m) |
| アンダーバナマックス<br>(1966~1980) | 17~31<br> | 110~210<br>  | ~1700<br>       | ~12         |
| バナマックス<br>(1980~1990)     | 32<br>   | 210~270<br>   | 1900~3400<br>  | 12~14       |
| バナマックスマックス<br>(1980年代後半~) | 32<br>  | 269~294<br> | 3000~4300<br> | 14~15       |
| オーバーバナマックス<br>(1995~)     | 32~<br> | 262~300<br> | 4100~<br>     | 15~         |

注1) オーバーバナマックスについては、計画中の船泊を含めている。

注2) 今後、船長320m、船幅42m、積載能力6700TEUの船舶の就航が予定されている。

## 相対的な地位が低下する我が国港湾



出典:CONTAINERISATION INTERNATIONAL YEARBOOK(毎年)

## 我が国初の水深15m コンテナターミナル

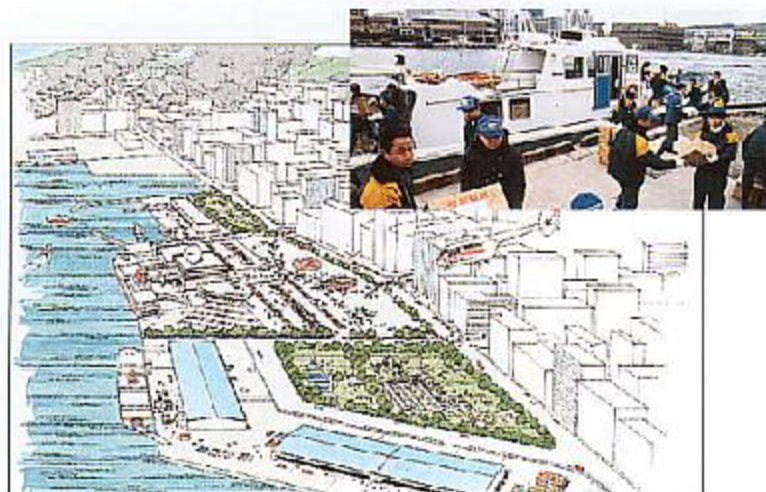


(神戸港)

# 信頼性の高い空間の創造

国民の安全な暮らしを支えるため、耐震強化岸壁、防災拠点等の整備を推進するとともに、経済社会活動の安定的な維持を図るため、コンテナターミナル等の耐震強化を推進する。

## ■早期復旧・復興を支援する 耐震強化岸壁・防災拠点



## ■経済社会活動を安定的に支える耐震強化コンテナターミナル



(名古屋港)

# 活力に満ちた地域づくりの推進

切迫する廃棄物問題に対応するため、海面処分場の整備を推進するとともに、地域の活力を支える基盤となる港湾の整備を推進する。

## ■多くが海面処分される一般廃棄物(ゴミ)

平成5年度



●東京湾: 東京都、千葉県、埼玉県、神奈川県  
の1都3県



●大阪湾: 広域圏海環境整備センター法による、  
大阪湾圏域の広域処理対象区域



(尼崎西宮芦屋港)

## ■離島や地方の生活を支える港湾



(七類港)

# 新五箇年計画における主な整備内容

| 施 策                    | 整 備 内 容                      | 期間中に整備を進める施設数(概数)    | 2000年における整備目標<br>(括弧内は2010年)                                                                                                                                     |
|------------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 国際海運ネットワーク<br>における拠点形成 | 国際海上コンテナターミナル                | 50バース                | <ul style="list-style-type: none"> <li>●コンテナの輸出入に係る陸上輸送コストを約1割(2010年には約3割の3,400億円)削減</li> <li>●中核国際港湾における水深15mの大水深コンテナターミナルの供用施設数を、アジア主要港並みとなる14バース確保</li> </ul> |
|                        | うち<br>中核国際港湾(イ)<br>中核国際港湾(ロ) | 40バース<br>10バース       |                                                                                                                                                                  |
| 複合一貫輸送等に対応した国内物流基盤の充実  | 複合一貫輸送に対応した内貿ターミナル           | 30バース                | ●複合一貫輸送のメリットを享受できる「陸上輸送半日往復圏」の割合を現状の約7割から約8割(2010年には約9割)に向上                                                                                                      |
| 災害に強い港湾システムの構築         | 耐震強化岸壁                       |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>●緊急物資等輸送のための耐震強化岸壁の整備必要量に対する整備割合を現状の約3割から約6割(2010年には10割)に向上</li> <li>●国際海上コンテナターミナルについてはストック量の約3割を耐震強化</li> </ul>         |
|                        | 緊急物資等輸送<br>国際海上コンテナターミナル     | 90バース<br>20バース       |                                                                                                                                                                  |
|                        | 臨海部防災拠点<br>うち大規模防災拠点         | 40港,50箇所<br>10港,10箇所 |                                                                                                                                                                  |
| 海上交通の安定性の向上            | 防波堤、航路等                      | —                    | ●港内における静穏度を年間を通じ97.5%以上確保                                                                                                                                        |
| 地域の活力を支える豊かな港湾空間の創造    | 緑 地                          | 1,050ha              | ●港湾において景観や親しみに配慮して緑化が行われている割合を現状の約2.3%から約3.4%(2010年には約5%)に向上                                                                                                     |
| 良好な港湾環境の形成             | 廃棄物海面処分場                     | 75km                 | ●港湾における廃棄物処理空間を約1.3億m <sup>3</sup> 整備し、一般廃棄物の受入残余年数を約3年分確保                                                                                                       |

注) (イ) 3大湾(東京湾、伊勢湾、大阪湾)及び北九州の4地域の港湾

(ロ) 北海道、日本海中部、東東北、北関東、駿河湾沿岸、中国、南九州、沖縄の各地域の中核となる港湾

# 新五箇年計画の着実な実施を

## そのために効果的・効率的な事業実施が必要

以下の「3つの側面からの重点化」の他、  
「既存ストックの有効活用」、「他の施策・事業との連携」など、総合的な施策を講じていく。

### 分野(施策)面での重点化

国際海上コンテナターミナル、耐震強化岸壁・防災拠点、  
廃棄物海面処分場の整備に投資を重点化。

| 3つの目標と6つの施策                                   | 8次5箇年<br>(平成3～7)(億円) | 9次5箇年<br>(平成8～12)(億円) | 伸び率 |
|-----------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-----|
| 1.国際競争力を有する物流ネットワークの形成                        | 14,600               | 20,200                | 1.4 |
| (1)国際海運ネットワークにおける拠点形成<br>(国際海上コンテナターミナル等の整備)  | 10,200               | 15,700                | 1.5 |
| (2)複合・貫輸送等に対応した国内物流基盤の充実<br>(内貿ターミナル等の整備)     | 4,300                | 4,500                 | 1.0 |
| 2.信頼性の高い空間の創造                                 | 6,600                | 7,900                 | 1.2 |
| (1)災害に強い港湾システムの構築<br>(耐震強化岸壁、防災拠点等の整備)        | 900                  | 2,000                 | 2.3 |
| (2)海上交通の安定性の向上<br>(防波堤、航路、泊地等の整備)             | 5,700                | 5,900                 | 1.0 |
| 3.活力に満ちた地域づくりの推進                              | 14,800               | 15,000                | 1.0 |
| (1)地域の活力を支える豊かな港湾空間の創造<br>(親水緑地、地域生活基盤港湾等の整備) | 11,100               | 10,200                | 0.9 |
| (2)良好な港湾環境の形成<br>(廃棄物海面処分場等の整備)               | 3,700                | 4,800                 | 1.3 |
| 合 計                                           | 35,900               | 43,100                | 1.2 |

### 施設の拠点的な 配置面での重点化

国際海上コンテナターミナルについては、物流コストの  
最小化、国際競争力の強化等の観点から、全国の最適  
配置を検討し、これに基づき拠点的・重点的投資を実施。

### 事業面での重点化

緊急性、投資効果の高いものに予算を重点配分し、  
プロジェクトの早期供用、投資効果の早期発現を図る。

