

○物流コストの削減に資する大型岸壁を計画、既存ふ頭の再編



・大型船舶(PCTC船)が就航可能となることによる輸送コストの削減

年間約11億円の削減

・フェリー[博多～(金沢)～直江津～室蘭]の寄港による輸送コストの削減

年間約1億円の削減

(便益 : 大型船舶の就航、フェリー就航による輸送コストの削減等)