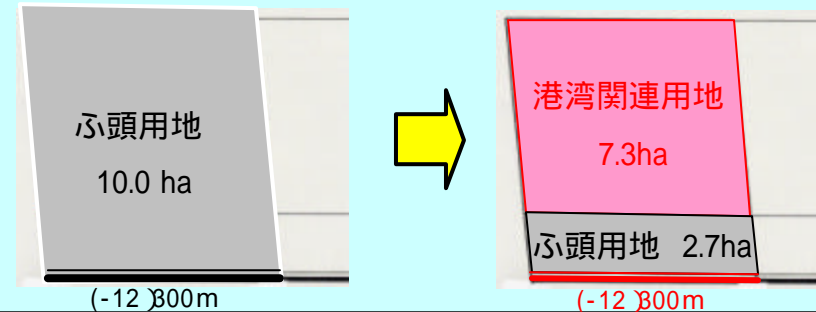


神戸港港湾計画一部変更

<土地利用計画図>



<係留施設計画>

公共ふ頭 (コンテナ船用)	⇒	公共ふ頭
対象船舶	35,000DWT	25,000GT (自動車専用船)
水深 延長	-12m (300m)	-12m (300m)
取扱貨物	コンテナ貨物	完成自動車 (中古車)

<土地利用計画>

ふ頭用地10.0ha ⇒ ふ頭用地 2.7ha / 港湾関連用地 7.3ha

<効果>

1. コンテナバースの利用転換

- 水深-12mのコンテナバースは、大水深コンテナバースへ移転・集約
- 公社の-12mコンテナバースを利用転換することにより、大水深コンテナバースの使用料削減に寄与し、神戸港の国際競争力の強化を図る

2. 新たな港湾物流の拠点形成

- コンテナバースPC 7~ 9を新車・中古車を扱う自動車物流拠点に変更

コンテナバースの利用転換

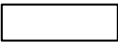
利用転換済



今回計画



計画中



PC1~5
PC6
PC9
PC7・8
PC10
PC11・12