

都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況

令和2年3月31日現在

都道府県	総車両数 (台)	対象車両数 (台)	基準適合車両数(台)		導入比率(%)			
			合計	ノンステップ	基準適合車両 総車両数比	順位	ノンステップ 対象車両数比	順位
北海道	3,513	2,562	2,133	1,042	60.7	25位	40.7	36位
青森	720	476	366	142	50.8	32位	29.8	42位
岩手	930	605	469	191	50.4	33位	31.6	39位
宮城	1,279	1,035	800	573	62.5	21位	55.4	25位
秋田	594	305	261	85	43.9	42位	27.9	43位
山形	320	165	159	104	49.7	35位	63.0	20位
福島	949	689	424	289	44.7	40位	41.9	34位
茨城	1,218	864	836	607	68.6	13位	70.3	14位
栃木	595	446	402	252	67.6	15位	56.5	24位
群馬	494	357	305	254	61.7	22位	71.1	11位
埼玉	2,179	1,973	1,951	1,499	89.5	2位	76.0	7位
千葉	2,874	2,171	2,069	1,486	72.0	11位	68.4	15位
東京	6,787	5,669	5,654	5,389	83.3	5位	95.1	1位
神奈川	5,585	5,231	5,182	3,682	92.8	1位	70.4	13位
山梨	498	312	307	147	61.6	23位	47.1	30位
新潟	1,105	847	663	386	60.0	26位	45.6	31位
富山	368	235	196	176	53.3	28位	74.9	8位
石川	775	513	502	316	64.8	18位	61.6	22位
長野	1,033	698	396	189	38.3	45位	27.1	45位
福井	337	223	179	158	53.1	29位	70.9	12位
岐阜	726	595	548	260	75.5	9位	43.7	33位
静岡	1,432	1,232	1,094	799	76.4	8位	64.9	18位
愛知	2,262	1,984	1,979	1,637	87.5	3位	82.5	2位
三重	1,469	1,147	940	506	64.0	20位	44.1	32位
滋賀	496	401	348	200	70.2	12位	49.9	29位
京都	1,706	1,473	1,456	1,195	85.3	4位	81.1	4位
大阪	3,307	2,484	2,429	1,568	73.5	10位	63.1	19位
兵庫	2,763	2,296	2,228	1,446	80.6	6位	63.0	20位
奈良	664	437	433	312	65.2	17位	71.4	10位
和歌山	338	212	168	127	49.7	35位	59.9	23位
鳥取	307	211	197	171	64.2	19位	81.0	5位
島根	357	243	189	160	52.9	30位	65.8	17位
岡山	648	488	371	134	57.3	27位	27.5	44位
広島	1,727	1,391	1,158	570	67.1	16位	41.0	35位
山口	695	496	477	380	68.6	13位	76.6	6位
徳島	332	209	150	139	45.2	39位	66.5	16位
香川	324	167	142	137	43.8	43位	82.0	3位
愛媛	512	350	256	187	50.0	34位	53.4	27位
高知	344	231	115	70	33.4	46位	30.3	40位
福岡	2,836	2,280	2,188	797	77.2	7位	35.0	37位
佐賀	372	243	227	123	61.0	24位	50.6	28位
長崎	1,532	1,187	704	358	46.0	38位	30.2	41位
熊本	975	642	466	347	47.8	37位	54.0	26位
大分	614	388	262	100	42.7	44位	25.8	46位
宮崎	443	344	197	115	44.5	41位	33.4	38位
鹿児島	1,403	1,074	408	250	29.1	47位	23.3	47位
沖縄	805	444	418	318	51.9	31位	71.6	9位
合計	61,542	48,025	42,802	29,373	69.5		61.2	

(注1) 「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 営業所所在の都道府県毎に分けて車両数を算出している。