

各分野における子育て移動応援の取組紹介

東日本旅客鉄道株式会社

JR東日本グループの子育て支援事業「HAPPY CHILD PROJECT」の取り組み

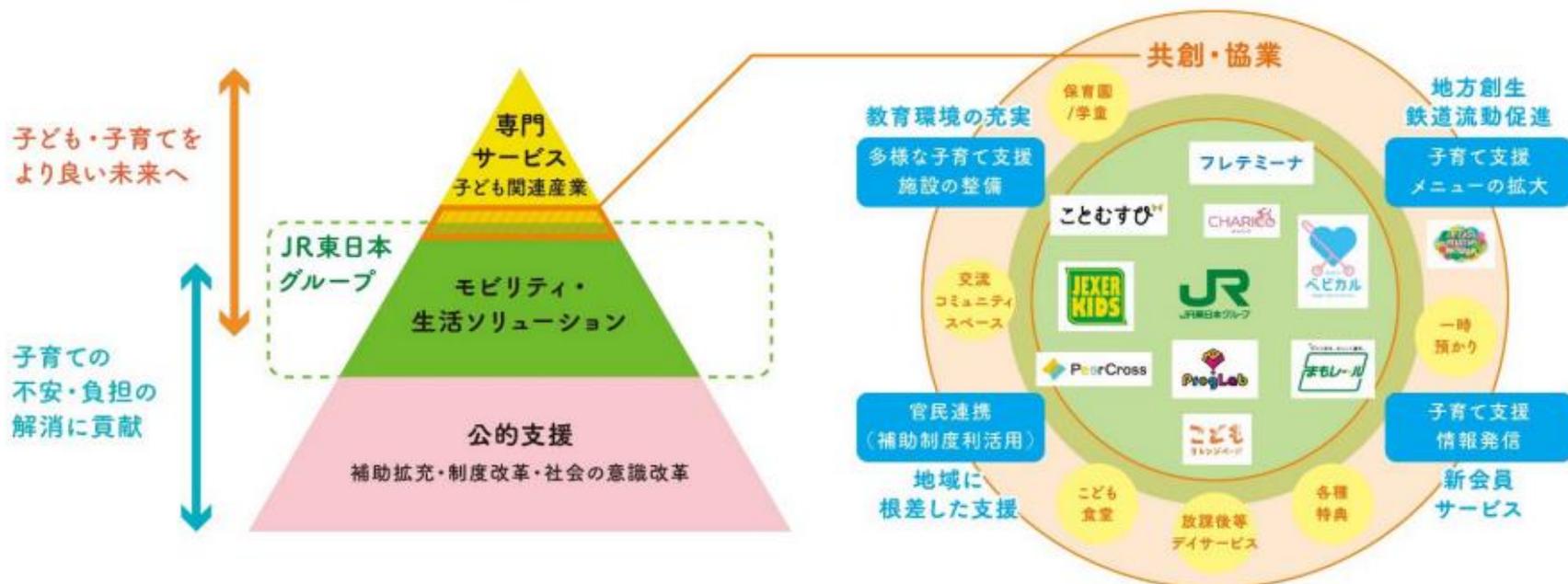
JR東日本グループはグループ経営ビジョン「変革2027」で掲げる「ヒトを起点とした新たな価値・サービスの創造」を目指し、幅広いグループの経営資源を活用した子育て支援事業「HAPPY CHILD PROJECT」に取り組んでいます。

今後もさらなる子育ての課題に取り組み、親も子どももみんなが楽しいと思える「心豊かな」子育てライフスタイルの実現を目指します。

※2023年9月5日プレスリリースより

■「HAPPY CHILD PROJECT」が目指すもの

JR 東日本グループは、**モビリティ・生活ソリューション**の各ビジネスの強みを活かして、**子育てのさまざまな不安・負担の解消に貢献**し、社内外との共創・協業により**子どもと子育てのより良い未来**に挑戦します。



ベビーカー貸出サービス「ベビカル」の推進

【概要】

「もっと気軽にお子さまと外出できる社会を！」をコンセプトに、子育て世代がお子さまと気軽に外出できる社会の創造を目的とし、外出先でも便利に利用でき、予約可能なベビーカーレンタルサービスを2021年4月22日から開始しています。
観光や旅行、帰省の際はもちろん、お買い物やランチなど短時間でも気軽にご利用いただけます。JR東日本エリアの全ての都県を含む、**全国144箇所**(2023.9.1 時点)でご利用いただけます。

【WEBサイト】 <https://babycal-jre.com>

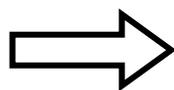
【ご利用イメージ】



〈ベビカルステーション（有人）の場合〉



- ①専用WEBサイトで会員登録後
日時・場所を選択して予約



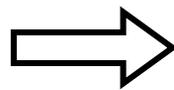
- ②係員にご予約コードを提示し
ベビーカーを受け取る



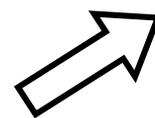
〈ベビカルスタンド（無人）の場合〉



- ①専用WEBサイトで会員登録後
日時・場所を選択して予約



- ②予約画面のQRコードを、操作パネル
にかざし、表示灯が点滅している場所
にあるICキーを引き抜いてベビーカーを
受け取る



- ③予約終了時間までに貸出
場所に返却

「預けたくなる保育」の実証実験

【概要】

JR東日本スタートアップ株式会社と、一時保育検索・予約サービス「あすいく」を運営する株式会社grow & partnersは、「**小さいお子さまを育てている皆さまに楽しいひととき**」をコンセプトに、「**子育て世代の自分時間の確保やリフレッシュ**」を目的とした、「**預けたくなる保育**」の実証実験を行っています。

直近では、駅ビル館内で保育士がお子さまを有料でお預かりし、育児中のママやパパに、ゆったりショッピングや、のんびりランチの時間を提供する「ハピいく」の実証実験を行いました。「ハピいく」では、一時保育の経験豊富な保育士が、年齢に合わせたおもちゃや絵本を用意した安全柵やジョイントマットを使った特別保育スペースで、お子さまと楽しく過ごしました。

〈WEBサイト〉 <https://parent.asuiku.net/hapiiku>

参考：あすいくについて：<https://ad.asuiku.net/>

〈JR東日本×あすいくで創る「預けたくなる保育」これまでの実証実験〉

| | | | |
|-----|------|------------------|-------------|
| 第一回 | 駅いく | 6/24 (土) | @上野駅 |
| 第二回 | 山いく | 7/23 (日) -26 (木) | @佐久穂町ちいろばの杜 |
| 第三回 | ハピいく | 9/20 (水) -24 (日) | @アトレ恵比寿 |



あす  い  く × JR東日本

【ご利用イメージ】

STEP1

下記ボタンから「あすいく公式LINEアカウント」と友だちに。

あすいくについては [こちら](#)

 あすいく公式LINEと友だちになる

STEP2



リッチメニューから「会員登録」をタップして、本会員登録してください。

STEP3



リッチメニューから「イベント・体験保育を探す」をタップ。「ハピいく」のページから申込みください。

東海旅客鉄道株式会社

夏休み期間に「お子さま連れ専用車両」を設定します！

夏休み期間に東海道新幹線「のぞみ」の一部列車の指定席に「お子さま連れ専用車両」を設定いたします！車内はお子さま連れのお客様だけですので、周囲に気兼ねする心配なくご乗車いただけます。今年の夏は、お申込みの皆さまに「ピカチュウサンバイザー」をプレゼント！家族旅行や帰省に、ぜひ「お子さま連れ専用車両」をご利用ください。

1. 「お子さま連れ専用車両」設定日・設定列車（別紙）

- ・2023年8月10日（木）～2023年8月20日（日）の毎日
- ・多くのご利用が予想される期間の設定本数は1日片道3本！
それ以外の日は1日片道1～2本設定、合計38本設定予定
- ※設定日は別紙をご参照ください。※下り8/10～8/13、上り8/15～8/17に片道3本設定。
- ※「のぞみ」12号車に設定。 ※運転計画により変更する可能性がございます。



パナーイメージ

2. 「お子さま連れ専用車両」発売方法等（別紙）

- ・(株)ジェイアール東海ツアーズの旅行商品として発売します。おとな1名様以上と小学生以下のお子さま(乳幼児含む)1名様以上よりお申し込みいただけます。
- ・主な区間の旅行代金（お一人様・片道）

| | | |
|-------------|--------------------|-------------------|
| 東京・品川駅～名古屋駅 | 大人 12,100円～12,500円 | こども 5,550円～5,750円 |
| 東京・品川駅～新大阪駅 | 大人 15,520円～15,920円 | こども 7,250円～7,450円 |
| 名古屋駅～新大阪駅 | 大人 7,480円～7,880円 | こども 3,230円～3,430円 |
- ・発売開始日：2023年7月3日（月）14時
- ・発売締切日：出発日の前日まで ※お申込み方法、お支払方法、受け取り方法によって異なります。
- ※商品の詳細は、ジェイアール東海ツアーズのホームページでご案内いたします (<https://www.jrtours.co.jp/plan/fs/>)

3. 「1,000円分（税込）のご利用券（電子クーポン）」付き

- ・お弁当やお好きなドリンク、お土産などの購入に利用できる「1,000円分（税込）のご利用券（電子クーポン）」付（おとな1名様に付き）です。
- ・乗車駅または降車駅構内の東海キヨスク等の指定の店舗でご利用いただけます。
- ※新幹線の車内販売ではご利用いただけません。
- ※ご利用時には通信環境のあるスマートフォンやタブレット端末の携行が必要です。

4. 今年の夏は「ピカチュウサンバイザー（紙製）」プレゼント！

- ・「ポケモンワールドチャンピオンシップス 2023」の開催を記念して、お申込みの皆さま全員（有額人員のみ）に「ピカチュウサンバイザー（紙製）」をプレゼント！！今年の夏は、ぜひサンバイザーを付けて、新幹線で家族旅行にお出かけください！
- ※サンバイザーは折りたたんだ状態でのお渡しとなります。



©Pokémon, Nintendo/Creatures/GAME FREAK. ©TBS

5. 年末年始にも「お子さま連れ専用車両」を設定！

- ・今年の年末年始にも「お子さま連れ専用車両」を設定予定です。
- ・発売情報等の詳細は、Twitter「親子旅【JR東海公式】(@oyako_tabi)」でお知らせします。

1. 設定日

2023年8月10日（木）～2023年8月20日（日）までの毎日 計11日間

多くのご利用が予想される期間は1日片道3本、それ以外の日は1日片道1～2本

合計38本の「のぞみ」12号車に設定予定

2. 設定列車

| 下り | | | | | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 | 8/16 | 8/17 | 8/18 | 8/19 | 8/20 |
|----------|----|-------|-----|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | 木 | 金・祝 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 |
| のぞみ 341号 | 東京 | 11:18 | 新大阪 | 13:45 | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| のぞみ 345号 | 東京 | 11:24 | 新大阪 | 13:54 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | |
| のぞみ 353号 | 東京 | 11:54 | 新大阪 | 14:24 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | |
| のぞみ 361号 | 東京 | 12:24 | 新大阪 | 14:54 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | |

| 上り | | | | | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 | 8/16 | 8/17 | 8/18 | 8/19 | 8/20 |
|----------|-----|-------|----|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | 木 | 金・祝 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 |
| のぞみ 362号 | 新大阪 | 12:21 | 東京 | 14:51 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| のぞみ 378号 | 新大阪 | 13:21 | 東京 | 15:51 | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | ○ |
| のぞみ 394号 | 新大阪 | 14:21 | 東京 | 16:51 | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | |

3. 設定区間および旅行代金等

○設定区間及び旅行代金（おひとり様）

■旅行代金 片道あたり（）はこども代金

（単位：円）

| 乗車区間 | 名古屋 | | | 京都 | | | 新大阪 | | |
|-------|-------------------|------------------------|---------------------|-------------------|------------------------|---------------------|-------------------|------------------------|---------------------|
| | 8/17、18乗車 | 8/12、14、15、 19、20乗車 | 8/10、11、 13、16乗車 | 8/17、18乗車 | 8/12、14、15、 19、20乗車 | 8/10、11、 13、16乗車 | 8/17、18乗車 | 8/12、14、15、 19、20乗車 | 8/10、11、 13、16乗車 |
| 東京・品川 | 12,100 (5,550) | 12,300 (5,650) | 12,500 (5,750) | 14,970 (6,980) | 15,170 (7,080) | 15,370 (7,180) | 15,520 (7,250) | 15,720 (7,350) | 15,920 (7,450) |
| 新横浜 | 11,440 (5,220) | 11,640 (5,320) | 11,840 (5,420) | 14,300 (6,640) | 14,500 (6,740) | 14,700 (6,840) | 15,190 (7,090) | 15,390 (7,190) | 15,590 (7,290) |
| 名古屋 | | | | 6,710 (2,850) | 6,910 (2,950) | 7,110 (3,050) | 7,480 (3,230) | 7,680 (3,330) | 7,880 (3,430) |

4. 「1,000円分（税込）のご利用券（電子クーポン）」付き

○お弁当やお好きなドリンク、お土産などの購入に利用できる「1,000円分（税込）のご利用券（電子クーポン）」付（おとな1名様に付き）です。

○乗車駅または降車駅構内のジェイアール東海ツアーズ指定の店舗（東海キヨスク等）でご利用いただけます。

※お使いいただける店舗は、別途JR東海ツアーズよりお渡しするご案内書面をご確認ください。

5. 発売箇所等

○発売開始日：2023年7月3日（月）14時～

※商品の詳細は、ジェイアール東海ツアーズのホームページでご案内いたします。

○発売締切日：出発日の前日まで

※ホームページからのお申込みについては、お支払方法、受け取り方法により締切日が異なります。

※各支店の休業日・営業時間は、ジェイアール東海ツアーズのホームページをご確認ください。

○発売箇所：**JR東海ツアーズ** ホームページ (<https://www.jrtours.co.jp/plan/fs/>)、

(株)ジェイアール東海ツアーズ 「ぷらっと旅・コールセンター」03-6854-4310

(全日10:00~18:00、年中無休(年末年始を除く))、及び主な支店(首都圏・中部地区・関西地区)

※駅窓口では発売していません。

○発売条件

おとな1名様以上と小学生以下のお子さま(乳幼児含む)1名様以上より

※ご注意：6歳未満の乳幼児は、お席をご利用されない場合は無料ですが、お席をご希望の場合は「こども」代金が必要となります。

西日本旅客鉄道株式会社

JR西日本こどもおでかけ応援ポータル「ミライ」 サイトリリースとリリース記念キャンペーン実施について

お子様のいらっしゃるファミリー向けに鉄道で楽しくおでかけしていただくための情報をまとめたポータルサイトを本日よりリリースします。

また、リリース記念企画として京都鉄道博物館限定のプレゼントが抽選でもらえるキャンペーンも実施します。企画の詳細情報は、こどもおでかけ応援ポータル「ミライ」から、キャンペーン特設ページをご確認ください。

1. JR西日本こどもおでかけ応援ポータル「ミライ」

(1) 概要

お子様と一緒に鉄道で楽しくおでかけいただくための情報を掲載しています。

おでかけの計画、きっぷ・ICOCAに関する情報、駅や列車の設備をはじめ、お子様にお楽しみいただけるコンテンツをサイト内にギュッとひとまとめにしています。

(2) リリース日

2023年7月24日（月）

(3) URL

<https://www.jr-odekake.net/railroad/kodomoodekake/>

2. 「ミライ」サイトオープン記念 ～京都鉄道博物館コラボレーション企画～

(1) 概要

サイトのオープン記念企画として、京都鉄道博物館の入館券の他、関連グッズなどのプレゼントが抽選で当たるキャンペーンを実施します。

(2) 受付期間

2023年7月24日（月）14時00分 ～ 8月23日（水）23時59分

(3) 賞品

- ・ A 賞 (10 組 20 名様) : 京都鉄道博物館 入館券 (大人 1 名 + 幼児 1 名)
- ・ B 賞 (20 名様) : 京都鉄道博物館公式キャラクター「ウメテツ」グッズセット
- ・ C 賞 (50 名様) : 子ども用靴下 500 系新幹線 (サイズ 13cm~18cm)

※当選発表について、当選者へは発送をもって代えさせていただきます。

(4) 応募方法

- ・ こどもおでかけ応援ポータル「ミライ」から、キャンペーン特設ページへアクセスいただき、応募用のクイズへお答えください。
- ・ 応募フォームから、クイズの回答および必要事項をご入力ください。
- ・ その他詳細の条件などは、以下をご覧ください。

<https://www.jr-odekake.net/railroad/kodomoodekake/assets/pdf/kyotorailwaymuseum-collabo.pdf>

【サイトイメージ図】 ※スマートフォン画面



今回ご案内の取り組みは、SDGs の 17 のゴールのうち、特に 4 番、11 番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。



一般社団法人 日本民営鉄道協会

民鉄による 「子育て応援」の取り組み



2023年11月22日（水）
一般社団法人 日本民営鉄道協会

Japan Private Railway Association

①京浜急行電鉄 小児IC運賃を全区間75円均一

鉄道旅客運賃の割引内容について

あんしんを羽ばたく力に——京急グループ



KEIKYU
京 急 電 鉄
2023年5月10日

小児IC運賃を全区間75円均一とします ～割引制度変更など10月からの実施運賃を届出～

京浜急行電鉄株式会社（本社：横浜市西区，社長：川俣 幸宏，以下当社）は，本日付で2023年10月1日（日）から実施する運賃および割引制度の変更の届出を行いました。当社では長期ビジョンに掲げる「持続的に発展する豊かな沿線」の実現に向けて，ESG（環境・社会・ガバナンス）への取り組みを推進しております。今回，その一環として将来を担うお子さまや子育て世代の負担軽減とお出かけを促進する小児均一運賃の導入，さらに共生社会の実現に向け，障害のある方の社会参加促進を目的とした精神障害者割引の導入など，沿線の活性化のため新たな割引制度の導入と既存割引制度の一部見直しを行います。

主な内容は以下のとおりです。

<主な内容>

1. 実施日 2023年10月1日（日）
2. 新たな割引制度の導入および既存割引制度の見直し

(1) 小児均一運賃の導入

運賃改定に伴う子育て世代の家計負担を軽減し，鉄道でのお出かけがしやすくなるよう，ICカード乗車券利用時の小児普通旅客運賃を全区間均一で75円（大人初乗り運賃の半額）といたします。（空港線加算運賃25円は別途ご負担いただきます。）

(2) 精神障害者割引の導入

個人が相互に尊重する共生社会を実現するため，障害のある方の公共交通利用円滑化の一助として「精神障害者保健福祉手帳（1級）」をお持ちのお客さまが介護者と一緒にご乗車（きっぷ）で当社線をご利用される場合の割引制度を新たに導入いたします。

(3) 特定運賃の設定

運賃改定を踏まえたお客さまのご負担に配慮し，現在品川～横浜駅間の一部区間に設定している特定運賃（普通旅客運賃）の割引額を拡大いたします。

【主な特定運賃区間と割引額】 ※1円単位，大人，（ ）カッコ内は上限運賃からの割引額

| 区間 | 現行 | 改定後 |
|---------|------------|------------|
| 品川～横浜 | 303円（△11円） | 313円（△34円） |
| 品川～京急川崎 | 232円（△10円） | 240円（△37円） |
| 京急川崎～横浜 | 232円（△10円） | 240円（△37円） |

3. その他（既存割引制度の一部廃止）

羽田空港第1・第2ターミナル駅または羽田空港第3ターミナル駅から都営地下鉄線および京成線各駅相互間をご利用するお客さまに適用している「空港連絡特殊割引」（普通旅客運賃）を廃止いたします。

1. 実施日 2023年10月1日（日）
2. 新たな割引制度の導入および既存割引制度の見直し
 - (1) 小児均一運賃の導入

日本の少子高齢化が進むなか，今後も当社沿線が持続的に発展していくためには，子育てがしやすい多世代共生のまちづくりが必要と考えております。当社では，運賃改定に伴う子育て世代の家計負担を軽減し，鉄道でのお出かけがしやすくなるよう，ICカード乗車券利用時の小児普通旅客運賃を全区間均一で75円（大人初乗り運賃の半額）といたします。なお，今回の運賃改定での41km以上ご乗車の際の値下げと併せることで，都内から横須賀・三浦方面へのお出かけ等がさらにお得にご利用いただけます。

イ. 割引対象，券種

ICカード乗車券で当社線をご乗車いただく小児のお客さま

ロ. 改定後運賃（1円単位運賃）

小児の普通旅客運賃（1円単位運賃）を，全区間均一で75円（大人初乗り運賃の半額）といたします。

ハ. その他

(イ) きっぷでご乗車の場合，小児の普通旅客運賃（10円単位運賃）は，大人運賃の半額から変更ありません。

(ロ) 羽田空港第1・第2ターミナル駅および羽田空港第3ターミナル駅をご利用いただく場合は，別途加算運賃25円をご負担いただきます。（75円+25円=100円）※ただし，羽田空港第1・第2ターミナル駅～羽田空港第3ターミナル駅，羽田空港第1・第2ターミナル駅および羽田空港第3ターミナル駅～天空橋駅相互間を除く

【参考】運賃例

大人2名，小児2名，合計4名がICカード乗車券で品川～三崎口駅間を往復した場合



（現行）大人運賃943円×2名+小児運賃471円×2名×往復=5,656円

↓ **△2,396円（△42%）値下げ**

（改定後）大人運賃740円×2名+小児運賃75円×2名×往復=3,260円

割引内容に関する詳細は別紙のとおりです。

②小田急電鉄 小田急線7駅で「ベビーケアルーム」の開始



第22-102号

2023年2月16日

駅や電車で移動中に、お子さまが泣き出してしまったときなどに安心してご利用いただけます
3月1日、小田急線7駅で「ベビーケアルーム」の展開を開始

～ お子さま連れの保護者の方は、どなたでも利用可能！完全個室で、おむつ替えや授乳など～

小田急電鉄株式会社（本社：東京都新宿区 社長：星野 晃司）は、2023年3月1日（水）に、子育て世代の皆さまに小田急線をより快適にご利用いただくための取り組みとして、下北沢駅など7駅にて完全個室のベビーケアルーム「mamaro™（ママロ）」の展開を開始します。



ベビーケアルーム「mamaro™」



「mamaro™」利用イメージ

お子さまを連れた電車移動には、急に泣き出したり、ベビーカーの扱いなど、保護者の方の心配事は尽きません。当社では、昨年3月に「小田急の子育て応援車」の運用を開始し、まわりのお客さまへ温かな見守りを呼びかけるなど、子育て世代に安心して電車移動いただける環境整備を進めており、本施策も小田急線をより一層安心、快適にご利用いただくための取り組みです。

今般、小田急線 代々木八幡・下北沢・登戸・相模大野・秦野・大和・鶴間駅の7駅に設置するのは、Trim社製の設置型・可動式のベビーケアルーム「mamaro™」です。1.28㎡の空間にソファやスツール、コンセントがある完全プライベート空間として、人目を気にせず、おむつ替えや授乳などに、お子さま連れの保護者の方であればどなたにもご利用いただけます。

設置する7駅は、乗換駅や駅構内に多目的スペースがない駅などから選定しており、ご利用状況やご要望等に応じて、常設箇所を検討してまいります。

当社では、2021年11月に「子育て応援ポリシー」を策定し、お子さまのICカードによる小田急線利用を、乗車距離を問わず一乗車一律50円に低廉化するなど、鉄道会社ならではの子育て応援策を推進しています。

本取り組みは、駅の在り方を地域の魅力発信拠点などに変革するプロジェクト「Meets at STATIONS!」の一環としても実施しました。今後も小田急線でお出かけになるご家族の「かけがえのない時間」への貢献に努めてまいります。



「子育て応援ポリシー」ロゴ

「小田急線7駅で『ベビーケアルーム』の展開を開始」の概要は下記のとおりです。

記

- | | |
|---------|--|
| 1 使用開始日 | 2023年3月1日（水） |
| 2 ご利用時間 | 7時30分～19時00分 ※ 上記時間外でも駅係員へお申し付けいただければご利用可能です。 |
| 3 設置駅 | 代々木八幡駅、下北沢駅、登戸駅、相模大野駅、秦野駅、大和駅、鶴間駅 |
| 4 概要 | Trim社製設置型ベビーケアルーム「mamaro™」について <ul style="list-style-type: none"> ・可動式の完全個室ベビーケアルーム。授乳だけでなく、おむつ交換や離乳食、寝かしつけや着替えなど、幅広い赤ちゃんケアにご利用いただけます。 ※ミルク用のお湯の提供やゴミ箱はありません。 ※清掃スタッフによる1日1回以上の定期清掃のほか、駅係員による巡回時の簡易清掃を実施します。 ・室内設備はソファ、スツール、モニター、コンセントです。 ・室内面積は1.28㎡で、室内の高さは190cmです。 ・お子さま連れの女性の方だけでなく、男性の方もご利用いただけます。 ・利用は無料です。マナーを守り譲り合ってのご利用をお願いします。 |

【参考1】子育て応援ポリシー

当社は子育て応援ポリシー「子どもの笑顔は未来を変える。Odakyu パートナー宣言」を策定し、お子さまと子育て世代に安心、快適に楽しく鉄道をご利用いただくための取り組みを推進しています。子どもの笑顔を作る子育てパートナーとして子育てしやすい沿線を目指します。

【参考2】「Meets at STATIONS!」プロジェクト

当社では、普段ご利用いただいている「駅」を、お客さまが地域の魅力や文化に触れたり、新たな出会いを楽しんだりできる体験をもたらし、お客さまの「日々のくらしをゆたかに彩る」コミュニケーションの場へと発展させ、地域の価値を創造する「Meets at STATIONS!」プロジェクトを推進しています。



「Meets at STATIONS!」が目指す姿

一般社団法人 日本地下鉄協会

子育て支援に関する取組状況について(東京メトロ)

| カテゴリ | 施策名 | 概要 | |
|------|------|---|--|
| 鉄道 | 車両 | 多目的スペース整備 | 1編成あたり1~2か所に整備済 (全号車整備率:2022.4Q時点で約50%) |
| | | 多目的スペース近傍ドアのレール切り欠き施工 | 丸ノ内線(一部編成)、有楽町線・副都心線、半蔵門線新型車両にて整備済 |
| | 施設 | ベビーシート設置 | バリアフリートイレ内に設置 (2022.4Q時点で約90%設置済み) |
| | | ベビーチェア設置 | 一般トイレ個室内に設置 (2022.4Q時点で80%設置済み) ※個室に1箇所でも設置している駅 |
| | 運賃 | 通学者向け乗車券の発売 | 通学定期券の発売(平均割引率66.9%) |
| | | | 放送大学・通信高校向けの割引回数券の発売 |
| | | 小児運賃 | 大人運賃の半額 期間限定(2022.7.14~8.31)で小児用の24時間券(東京探検!24時間こどもきっぷ)を発売(通常300円→100円) |
| その他 | 関連事業 | 子育て世帯応援のためのテイクアウトステーション 期間限定(2023.3.27~6.23の平日)で、清澄白河駅の出入口地上部に家庭料理テイクアウトステーションを設置(株式会社マチルダと提携) | |
| | その他 | まもレール提供 | こどもが利用するICカード乗車券の改札通過を通知するサービスであり、当社他、JR東日本、東京都交通局で実施 |
| | | ベビーメトロ(WEB)提供 | 各駅のエレベータールートやおむつ替え施設、ホームベンチの有無等の情報提供 |

一般社団法人 公営交通事業協会

子育て応援等の取組について

令和5年11月22日

一般社団法人 公営交通事業協会

○子育て応援等の取組事例として、会員等からの回答に基づき、今回取りまとめたもの。

1. 地下鉄関係の子育て応援スペース等の設置について（※は資料あり）

- 東京都交通局※では、地下鉄車両内のフリースペースを活用し、キャラクター等により装飾する「子育て応援スペース」の設置に続き、駅構内に赤ちゃんや小さなお子様とのお出かけをサポートする拠点「こどもスマイルスポット」を開設。
 - ◎ こどもスマイルスポット；液体ミルクや紙おむつ等の育児用品を購入できる自動販売機、ベビーカーレンタルサービス、授乳室を設置。
- 京都市交通局※では、地下鉄東山駅構内に、授乳だけでなく、おむつ替えスペースとしても使用が可能な完全個室型のベビーケアルームを設置。
- Osaka Metro※では、地下鉄駅構内に、ベビー用紙おむつが購入できる自動販売機を設置。

2. 路線バス等へのベビーカーでの乗車について（※は資料あり）

- 京都市交通局※では、ベビーカーを折り畳まずにそのまま御乗車いただくことができるよう全市バス車両の前面に、ベビーカーマークの大型ステッカーを掲出。同様にベビーカーマークの大型ステッカーを表示している会員がいる。
- ベビーカー、二人乗りベビーカーでのバスへの乗車方法等の提供
横浜市交通局※、京都市交通局※、伊丹市交通局※、青森市交通部※等では、ベビーカーでのバスへの乗車方法、ベビーカーの固定方法等について、HP等で分かり易く説明しています。また、青森市交通部においては、市内のイベントで、市営バスのコーナーを設けて、ベビーカーでの乗車体験等を実施しています。
- 公営交通事業協会会員におけるベビーカーでの乗車については、18会員の約6,600台中、94.6%の6,255台がそのまま乗車できるとしています。
 - また、双子用ベビーカーについては、18会員中10会員で、そのまま乗車できるとしており、10会員の車両数ではその約95%がそのまま乗車できるとしています。

3. 路線バスの子育て世代に対する運賃等の割引について（※は資料あり）

- 高槻市交通部※では、このとりパス、かるがもパス、おでかけパスにより運賃の割引により支援。
 - ・このとりパス；パスを持参の妊婦ご本人と+付添い人（小学生以上の方）1名まで、それぞれ100円でバスに乗車。
 - ・かるがもパス；パスを交付された赤ちゃんの1歳の誕生日まで同伴者2名までが市営バスに100円で乗車
 - ・おでかけパス；小学生1500円、中学生3000円で夏休み・冬休み・春休み期間中、市営バスに乗り放題。
- 北九州市交通局※では、妊婦の方はマタニティーカードで、バス運賃が5割引。他に、保護者同伴の6歳未満の幼児は、全員無料等の優遇を実施。
- 他に、一部の会員では、以下の運賃割引等を実施。
 - ・運賃の割引等で、1歳以上・小学生未満のお子様は、小学生以上の同伴者1名につき2人までは無賃等の割引を実施。
 - ・同一市内の小中学生に対し、遠距離通学の定期券の全額補助又は半額割引等の割引を実施。
 - ・小学生のみ夏休み期間中エリアを限定した1,000円乗り放題パスを実施。

- 都営地下鉄では、車両内の「子育て応援スペース」に続き、駅構内に赤ちゃんや小さなお子様とのお出かけをサポートする拠点「こどもスマイルスポット」を令和5年7月に開設
- こうした取組を通じて、引き続き、安心して外出できる環境づくりを進め、社会全体で子育てを応援する気運の醸成に貢献

「こどもスマイルスポット」

- 大江戸線上野御徒町駅改札外に、液体ミルクや紙おむつ等の育児用品を購入できる自動販売機、ベビーカーレンタルサービス、授乳室を設置
 - 各サービスが一連で認知され、気軽にご利用いただけるよう、構内の壁面などを装飾
 - あわせて、お子様連れのお客様の休憩や荷物置きに便利なベンチを設置
 - お子様連れの外出を支援する検索サイトやアプリに登録
- お客様のご利用状況やニーズ等を踏まえ、他駅への展開を目指す



こどもスマイルスポット



自動販売機



ベビーカーレンタルサービス



授乳室



- 都営地下鉄では、小さなお子様連れの方にも安心して気兼ねなく電車を利用していただけるよう、「子育て応援スペース」車両を令和元年7月から導入
- 令和5年7月、全国の鉄道事業者として初めて、一般社団法人日本子育て支援協会が主催する「第4回 日本子育て支援大賞2023」※を受賞

「子育て応援スペース」

- 車内のフリースペース(1編成2か所)を活用し、キャラクターや絵本作品を装飾
- 令和5年10月現在、全4路線で36編成運行中(令和6年度末までに71編成まで拡大予定)
- より便利にご利用いただくため、「都営交通アプリ」において、「子育て応援スペース」を設置した列車のリアルタイムの走行位置を表示する機能を令和5年2月から追加
- 絵本の読み聞かせイベント等で継続的にPR



▲『きかんしゃトーマス』
©2023 Gullane (Thomas) Limited



▲『ぐるんぼのようちえん』



▲『だるまちゃんとてんべちゃん』



▲『だるまちゃんとかみなりちゃん』



▲『ロツテ』
© Mercis bv



▲『ミッフィーとダーン』
© Mercis bv



浅草線車両での絵本の読み聞かせイベント(令和5年3月)

※「第4回 日本子育て支援大賞2023」審査委員コメント

お子さまと一緒に外出しやすくなるような地下鉄車両の「子育て応援スペース」。お子さまに人気のキャラクターの装飾で楽しい時間を過ごせるだけでなく、同乗している乗客全員で、お子さまに配慮し温かく見守ることを推進できるような企画です。

(広報資料)



令和5年4月13日

京都市交通局

担当：高速鉄道部管理課

電話：075-863-5213

地下鉄駅構内への授乳スペースの試行設置について ～東山駅で完全個室型ベビーケアルームの運用を開始します～

京都市では、少子高齢化が社会課題となる中、子育て支援施策を市政の最重要施策の一つとして位置付け、安心して子育てができる環境づくりを進めています。

この度、交通局では、子育て世代の皆様により安心して快適に御利用いただける地下鉄を目指し、下記のとおり、東山駅構内に完全個室型のベビーケアルーム「mamaro™」を試行的に設置しますのでお知らせします。

お子様連れの方はどなたでも御利用いただけ、授乳だけでなく、おむつ替えスペースとしても使用が可能です。お出かけの際にお気軽に御利用ください。

記

1 設置場所

地下鉄東西線東山駅コンコース階（改札内）

2 運用開始日

令和5年4月21日（金）

3 対象

小さなお子様連れの方（性別を問わず御利用いただけます。）

4 御利用時間

午前7時～午後8時

※ 他の方の御利用がなければ、自由にお入りいただけます。

※ 上記以外の時間は施錠しておりますが、駅係員へお申し出いただくことで御利用が可能です。

5 ベビーケアルームの概要

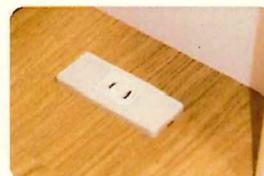
- ・ 畳1畳ほどのスペースに設置可能な、可動式の完全個室ベビーケアルームです。室内には、ソファ、可動式スツール、コンセント、使用方法等が流れるモニターがあり、内側から鍵がかけられます。
- ・ 授乳だけでなく、おむつ交換や着替えなど、幅広い赤ちゃんケアに御利用いただけます。（ミルク用のお湯の提供やごみ箱はありません。）
- ・ 無料で御利用いただけます。1回の御利用時間の目安は20分です。



モニターで利用方法等を御案内



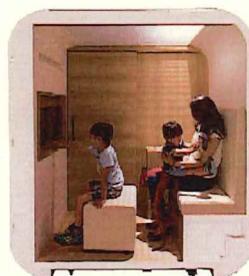
内鍵がついているので安心



コンセントも利用可能



スツールをソファと並べればおむつ替えが可能



Osaka Metro 御堂筋線なんば駅に紙おむつ自販機を増台します！

Osaka Metro は、お客さまの更なる利便性向上と駅の機能拡充を目的としてベビー用紙おむつが購入できる自動販売機(以下、紙おむつ自販機)を Osaka Metro 御堂筋線なんば駅に増台します。(紙おむつ自販機は、2021年3月より四つ橋線西梅田駅など計5駅に既に設置済み)

小さなお子さまとお出かけの際など、是非ご利用ください。

Osaka Metro は、駅をご利用のお客さまにとって、より便利で快適な駅づくりを目指してまいります。



※紙おむつ自販機の隣には、飲料とお菓子やストッキングとを併売する自販機を設置

■ ご利用開始日

2022年4月23日(土曜日)始発から

■ 場所

御堂筋線なんば駅 北東改札内

■ 「紙おむつ自販機」の概要

「紙おむつ自販機」は飲料と紙おむつのコラボレーションを実現した自販機です。飲料は、ダイドリンク株式会社のお茶・紅茶飲料、水、スポーツドリンク類、果実野菜飲料などを販売し、大王製紙株式会社のベビー用 紙おむつ「グーンプラス 肌快適設計 パンツ 2枚入り」(パンツタイプ M サイズ、L サイズ 各 240円)「グーン 肌にやさしいおしりふき 70枚入り」(240円)を販売します。

■ 既設場所

- ・四つ橋線 西梅田駅 南改札外 7-A 号出入口付近
- ・四つ橋線 住之江公園駅 南南改札付近
- ・千日前線 西長堀駅 南改札付近
- ・堺筋線 扇町駅 北改札付近
- ・堺筋線 北浜駅 南改札外 4・5 号出入口付近

(広報資料)



令和5年5月16日
京都市交通局
担当：自動車部運輸課
電話：075-863-5123
担当：自動車部技術課
電話：075-863-5153

市バスで
子育て支援!

市バス前面へのベビーカーマーク（大型ステッカー）の掲出について

交通局では、平成22年度から市バスにはベビーカーを折り畳まずにそのまま御乗車いただくことができるよう、車内2か所にベビーカーを固定できる補助ベルトを設置のうえ、固定場所に御利用方法のステッカーを掲出、さらに、乗車口横にベビーカーマークを掲出しています。

この度、より分かりやすく表示するため、市バス全車両の前面に、ベビーカーマークの大型ステッカーを掲出しますのでお知らせします。

引き続き、ベビーカーを御利用の方をはじめ、皆様に安心して快適に市バスを御利用いただける環境づくりに取り組んでまいります。

記

- 1 対象車両
市バス全車両（801両）
- 2 掲出日
令和5年5月18日（木）から順次
- 3 掲出箇所



【ベビーカーマーク】



（大型車の場合）

【参考】ベビーカーで市バスを安心して御利用いただく方法

1 進行方向に対し後ろ向きで車輪ストッパーをかけてください。



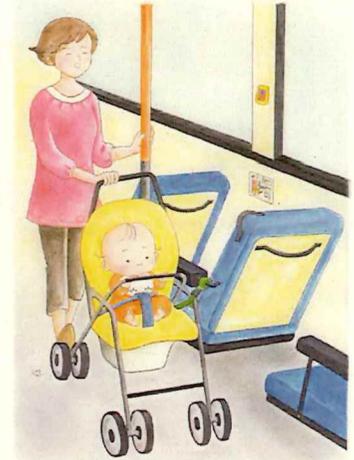
2 ベビーカーのシートベルトを装着してください。



3 補助ベルトを、お客様自身でしっかりと固定してください。

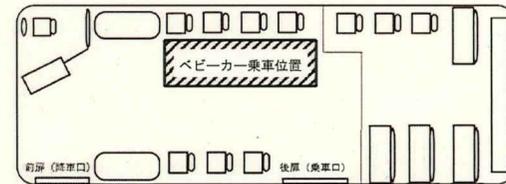


4 しっかりとベビーカーを支えてください。



Onasako yamaguchi

◇ ベビーカーの乗車位置はこちらです。





ベビーカーでの乗車方法〈横浜市交通局〉

最終更新日 2023年4月1日

ベビーカーにお子様を乗せたままでも、「横浜市営バス」をご利用になれます。

お子様をベビーカーに乗せたまま乗車するときは

- まず、乗務員に「このまま（開いたまま）乗ります」と伝えてください。
※車両タイプにより前から乗れない場合は、中扉（降車扉）からご乗車いただきます。
- 車内の指定場所に進行方向に対して後ろ向きにベビーカーを置きます。
※ベビーカーのシートベルトをお子様につけ、車輪のストッパーを必ず使用してください。
- お客様ご自身で、座席に備え付けのベルトを用いて、ベビーカーを固定してください。
- 安全のため、走行中は必ずベビーカーを支えてください。



ベルトの使い方については、ベビーカーの固定方法のPDF（4頁）をご覧ください。

状況によっては、ベビーカーをたたんでのご乗車をお願いすることがあります

次のような場合には、ベビーカーをたたんでご乗車いただくようお願いする場合があります。ご協力をお願いします。

- 車内が混雑しているとき
- ベルトで固定することができないとき
- 車いすや二人乗りベビーカーご利用のお客様が乗車されていて、ベビーカー用固定ベルトで固定することができないとき
- 通路を確保できないサイズのもの

- すでにベビーカー用固定ベルトが2台分使用されている場合（車種により1台までの場合もあります）

※たたんでご利用をお願いする場合は、できるだけお座りいただけるよう乗務員が車内のお客様にご協力を求めます。皆さまのご理解・ご協力をお願いします。

二人乗りベビーカーにお子様を乗せたまま市営バスをご利用いただけます

国土交通省が乗合バスにおける二人乗りベビーカーの利用についてとりまとめ、二人乗りベビーカーを折りたたまずに使用できるよう取り扱うことを基本とすることを決定しました。

これを受け、市営バスでもすべての路線で、二人乗りベビーカーにお子様を乗せたままバスにご乗車いただけるよう取扱いを変更します。

※乗合バスにおける二人乗りベビーカーの利用についての国土交通省のとりまとめについては、国土交通省「子育てにやさしい移動に関する協議会」のページをご覧ください。

二人乗りベビーカーの乗車方法

バスにご乗車される前に改めてお子様のシートベルトのご確認をお願いします。

中扉（降車扉）から乗車します。（小型車は前扉から乗車します。）

補助が必要な場合は、乗務員にお申し付けください。

ベビーカーの前タイヤを持ち上げてご乗車ください。



乗務員が車いす固定場所の座席をたたみます。お客様ご自身でベビーカーを進行方向逆向きに停め、タイヤを固定してください。



ベルト2本で車両とベビーカーを固定してください。
 ベルト1本は座席に備え付けてあります。もう1本は、乗務員からお渡しいたします。



保護者の方が手でベビーカーを支えてください。



状況によっては、二人乗りベビーカーを開いたままご乗車できない場合がございます

次のような場合には、安全が確保できないためご利用いただけません。ご理解とご協力をお願いします。

- 車いすまたは2人乗りベビーカーが既に2台乗車している場合（車種により1台までの場合もあります。）
- 車内が混雑している場合
- 扉の横幅を超えるサイズのもの
- 車輪ストッパー及びシートベルトが装備されていないもの
- 急な坂道の途中にあるバス停からご乗降される場合
- 三人乗り以上のベビーカーについては、安全が確保できないためご利用いただけません
- 対面式など特殊な形状の二人乗りベビーカーは乗車をいただけない場合がございます

また、お客様のご希望により、乗務員がベビーカーの持ち上げ等をお手伝いさせていただく際に、万一破損や損傷が生じてもその責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

横浜市交通局自動車本部運輸課

電話：045-671-3196 ファクス：045-322-3912

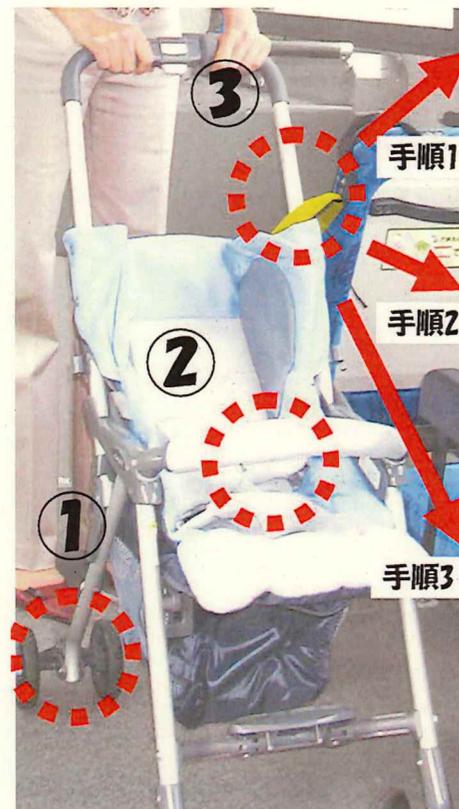
メールアドレス：kt-unyu@city.yokohama.jp

ベビーカーの固定方法

安全のため



- ① 進行方向に対して後向きに置いていただき、車輪のストッパーをかけてください。
- ② ベビーカーのシートベルトを必ずお子様に装着してください。
- ③ ベビーカーに固定ベルトを装着してください。



固定ベルトの使用方法③-1
 まず、固定ベルトの片方の端を、ベビーカーに通します。留め具をベルトが通せるように、引き起こしてください。



固定ベルトの使用方法③-2
 次に、③-1でベビーカーに通した固定ベルトの片方の端を、固定ベルトの留め具に通します。



固定ベルトの使用方法③-3
 最後に、③-2で留め具に通したベルトを強く引き、ベビーカーが動かないようにしてから、留め具を倒します。



※急ブレーキなど思わぬ危険があります。ベルトでの固定にご理解とご協力をお願いいたします。



お問い合わせ先 交通局自動車本部運輸課

045-671-3196

横浜を心で通るバス・地下鉄
 横浜市交通局
 横浜交通開発株式会社

ベビーカーでのご乗車方法

※前扉からご乗車できない場合は、下記の手順を確認していただき、後扉からの ご乗車をお願い致します。(二人乗りも含む)

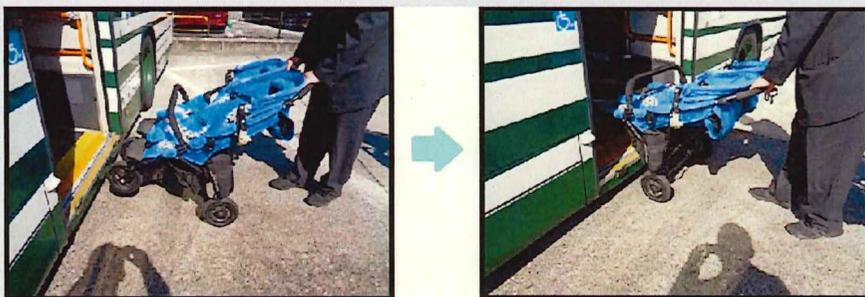
乗車時

乗務員にお手伝いが必要なことをお申し出ください。

その後、後扉から前向きでご乗車願います。

※後扉の幅は 100 cm、電気バスの後扉については幅 90 cmとなります。

(ご使用のベビーカーによってはご乗車できない場合がございますので、ご了承ください。)



固定方法

乗務員が座席をたたみますので、ベビーカーを進行方向に対して後ろ向きにして、車輪のストッパーをロックしてください。

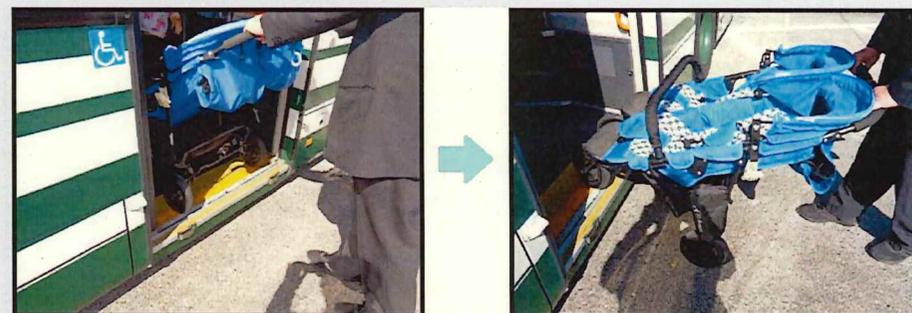
※必要に応じてマジックベルトをお渡しますので、下記のいずれかの方法でベビーカーを固定してください。(尚、固定方法がわからない場合は、乗務員にお申し出ください)



●運行中は安全のため、手すりやつり革につかまり、ベビーカーをお持ちください。

降車時

降車の際は、後ろ向きでお降り願います。



ご乗車ありがとうございました。またのご乗車をお待ちしております。

■ベビーカーご利用時のお願い

1. ベビーカーのお客様がご乗車の際、ベビーカーを固定する座席にお座りのお客様には、席をお譲りいただきますようお願いいたします。皆様のご理解とご協力をお願い致します。

2. ベビーカーの車輪ロックとシートベルトの着用をしていただき、乗車中はしっかりと支えていただくようお願い致します。

3. ベビーカーを折りたたまなければ、ご乗車できない場合がございます。

(1)ベビーカーの幅が後扉の乗降口の幅(通常のバスは幅 100 cm、電気バスは幅 90 cm)を超えている場合。

(2)固定ができないタイプのベビーカー

(3)車内が混雑している場合

(4)車いすの利用者や二人乗りベビーカーの利用者で、すでに2台乗車されている場合

ベビーカーご利用の方へ

— ベビーカーは大切な命を乗せています —
ちょっと気づかう、そっと見守る

ベビーカー利用者や周囲の方は、「子どもの安全」(子育てしやすい環境づくり)のため、お互いに配慮や理解をお願いします。



混雑時の乗降の際や乗車中などには、利用者どうし快適に利用できるよう、お互いをかけ合いましょう!

周囲の方は

ベビーカー利用者には、
 温かい気持ちを持って接し、
 見守りましょう。

バスの乗降時など、
 手助けを申し出てみましょう。

- ベビーカーは、折りたたまずに乗車することができます。(※)
- 乗降にベビーカーを固定するため、協力をお願いします。
- 乗降に少々時間がかかったり、スペースを少し広めに利用することがあります。
- ※運行要項によっては、折りたたみ、固定での乗車を認めている場合があります。

ベビーカーをご利用の方へ

- 周囲の方との接触や通行の妨げなど、ベビーカーの操作には気をつけましょう。
- 固まっているときは遠慮せず手助けをお願いしてましょ。

「公共交通機関におけるベビーカー利用に関する協議会」は、子育てしやすい環境づくりを目指しています。

※乗降要項：(※)折りたたみベビーカーは、乗降時に必ず折りたたみ、固定する必要があります。また、乗降時に必ず折りたたみ、固定する必要があります。また、乗降時に必ず折りたたみ、固定する必要があります。

○ベビーカーをたたまずご乗車の際は、バスの段差に気を付け、必ず2人でご乗車下さい。
 (付き添いがいない場合は、他のお客様に協力いただくか、乗務員にお声掛け下さい。)



車内では

○バスに乗りましたら、必ず車輪をロックしシートベルトを着用して下さい。
 走行中やむをえず急停車する場合がございますので、ベビーカーは進行方向の後ろ向きに止め、補助ベルトで固定し、お客様自身でしっかりと支えていただきますようお願いいたします。



ベビーカーご乗車の手順

ご乗車の際

○ベビーカーでご乗車の際は、バスの段差に気を付けベビーカーをたたんでご乗車下さい。



お降りの際

○お降りの際は、料金を支払った後、足元にお気を付けになりバスをお降り下さい。



○ベビーカーをたたまず降りる際は、車種によっては前扉から降りられない場合がございますので、その際は、料金を支払った後、乗務員に申告し後扉からお降り下さい。



乗車時のご注意

○次の場合には、折りたたんでのご利用をお願いいたします。

- 1) 朝夕のラッシュ時など、車内が混雑している時。
- 2) 車いすをご利用のお客様が乗車されている時。
- 3) 車内の通路をふさぐ等、2人乗りや大型のベビーカーをご利用の方。

問合せ

所属課室：企業局交通部管理課

青森市大字野内字菊川 47-1

電話番号：017-726-5441

ファックス番号：017-726-5475

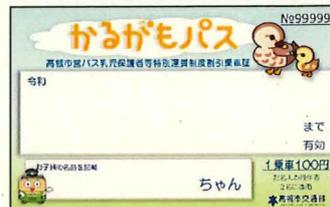
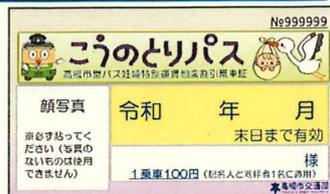
●車外・車内のベビーカーでの乗車可の表示



■（大阪府）高槻市交通部における子育て世代に対する移動支援

<このとりパス・かるがもパス>

- 平成30年10月1日から、市内在住の妊婦とその同伴者1名まで、1乗車につき100円で市営バスが利用できる「このとりパス」の運用を開始
- 「このとりパス」の利用状況を把握するためにアンケート調査を実施。その中で、「出産後も市営バスを便利に利用できる制度を導入してほしい。」という意見が多数寄せられた
- 子育て世代への更なる移動支援として、令和4年11月1日から、子どもの1歳の誕生日まで、その同伴者2名まで1乗車につき100円で市営バスが利用できる「かるがもパス」の運用を開始（パスの交付事務は市の子ども政策所管部署と連携）



<おでかけパス>

- 令和3年度から、学校の長期休暇期間中に、市営バス全線が乗り放題となる「おでかけパス」の販売及び運用を開始
- 小学生用（U-12）は1,500円、中学生用（U-15）は3,000円
- 令和4年度は、冬季休暇前にそれぞれ「1/3」の価格に値下げ
- パスの利用状況や今後の改善点等を把握するために実施したアンケート調査では、「親の助けがなくても子どもが移動しやすくなった。」「市営バスで出かけるのが好きになるきっかけになった。」「長期休暇期間以外（土日祝など）も利用できるようにしてほしい。」「小・中学生だけでなく、高校生も対象にしてほしい。」という意見が寄せられた

高槻市交通部
Transportation Bureau of Takatsuki City

■市民のライフステージに応じた市営バスサービスの連続・連結化

- 妊娠した際には「このとりパス」、出産後は「かるがもパス」、乳幼児は「小児運賃無料制度」、小・中学生は「おでかけパス」、学生時代は授業期間に応じた「通学定期」、成人後は「市営バス専用ICカード（Tsukica）」、シルバー世代は「無料乗車制度」と、市民のライフステージごとに、便利でお得に市営バスを利用できるサービスが連続・連結化



高槻市交通部
Transportation Bureau of Takatsuki City

《取組の概要》

- ◆マタニティカード
妊婦の方が出産するまでの間、北九州市営バスの普通旅客運賃が割引（5割引）となる乗車証を発行（手続きは下記のとおり）。
- ◆6歳未満の子ども運賃「全員無料化」
保護者が同伴する幼児（6歳未満）の運賃を「2人まで無料」から「全員無料」に拡充（手続きは不要）。
- ◆申込について
申請者は、市区町村が発行する「母子健康手帳」、その他身分証明書等を持参の上、北九州市営バス営業所・案内所で手続きを行う。
- ◆利用方法
降車の際に、マタニティカードを運転者に呈示した上で、半額分の運賃を支払う。
- ◆利用状況
・令和2年度：40件
・令和3年度：33件

担当：北九州市交通局総務経営課

《取組のスケジュール》

- ・平成29年12月から運用開始。

《今後の展望》

- ・市営バスの利用促進や地域社会への貢献を果たしていくためにも、本割引制度の積極的なPRに努め、より多くの方に市営バスを利用いただけるようにしていきたい。

《取組のポイント》

- ・ホームページに啓発チラシを掲載するとともに、区役所が主催する「母親学級」において、同チラシの配布、説明を行い、制度の周知を図っている。



北九州市営バスは
子育て中の皆様を応援しています！

妊婦さんの普通運賃「5割引」

妊婦さんが、北九州市営バスの路線バスに乗車する場合、出産までの間、普通運賃を5割引にします。
（※定期券・100円区間・1日乗車券等は除きます。）



*制度のご案内 →

※ご利用にあたって
市営バス営業所・案内所で発行する「北九州市営バスマタニティカード」をバスを降りる際、乗務員にご提示ください。



- マタニティカード発行に必要なもの
・市区町村が発行する「母子健康手帳」
・運転免許証等の身分証明書
・写真1枚（縦3cm×横2.5cm）

- 注意事項
割引の有効期限は、出産日までです。※カードには出産予定日を記入しています。

●発行場所

| NC若松商連 案内所 | 二島 案内所 | 折尾駅前 案内所 |
|--|---|--|
| 若松区本町2-3-19 (NC若松商連ビル内) 平日 9:30~18:00 土曜日 10:00~18:00 TEL・FAX 093-761-3479 | 若松区二島1-3-1 (イオン若松店內) 平日 10:30~19:00 土日祝日 10:30~17:00 TEL・FAX 093-791-0036 | 八幡西区堀川町4-10 (TSAワズ1F) 平日 10:30~19:00 土日祝日 10:30~17:00 TEL・FAX 093-602-7321 |
| 若松 営業所 | 向田 営業所 | |
| 若松区東小石町3-1 平日 8:30~17:00 TEL 093-771-2765 FAX 093-771-2797 | 八幡西区三ツ頭2-25-1 平日 8:30~17:00 TEL 093-691-0131 FAX 093-603-8606 | |



*発行場所のご案内 →

6歳未満のお子様（保護者同伴）の運賃「全員無料」

保護者の方が同伴する6歳未満のお子様全員の運賃を無料にします。
保護者には、親族に限らず、地域活動及び幼稚園・保育所等の引率者も含まれます。
（※保護者は通常運賃です。）



公益社団法人 日本バス協会

子育てにやさしい移動に関する協議会資料

令和5年11月22日



公益社団法人 日本バス協会

1. 児童・学生輸送

子どもたちの成長に合わせ、安全・安心なバス輸送サービスを提供

(1) 通園・通学

- ・幼稚園バス
- ・スクールバス
- ・路線バス(通学利用)

(2) 学校行事

- ・修学旅行
- ・校外学習
- ・部活動等

参考

【災害時の復旧・復興支援】

- ・鉄道不通区間でのバスによる代行輸送(通学・通勤に対応)
- ・被災者・ボランティア輸送

2. 子育て応援①

(1) 運賃

①普通運賃(標準約款)

- 幼児:無料(同伴)
- 小学生:大人普通運賃の半額

②定期券

- 通学定期の割引等

(2) 子ども連れの方にも使いやすいバス

ノンステップバスの台数(乗合)

2010年(H22)
16,534 両



2021年(R3)
29,779 両

11年間で1.8倍に増加

2. 子育て応援②

(3) ベビーカーでのご利用支援

ベビーカー利用に関する啓発キャンペーン

ベビーカーからのお願い。
お互いに思いやりの気持ちを。

周囲の方へ

電車やバスでは、ベビーカーは、折りたたまずに乗車することができます。車内については、乗降順序により異なります。車内での乗車を妨げることはありません。

ベビーカー使用者には、温かい気持ちで接し、見守りましょう。

エレベーターがない場所での上り下り、電車やバスの乗車時など、手助けを申し出てみましょう。

ベビーカーをご使用の方へ

周囲の方との接触や運行の妨げなど、ベビーカーの操作には気をつけましょう。

電車やバスの乗車時など、困っているときは遠慮せずに手助けをお願いしてみましょう。

ベビーカーは大切な命を乗せています。ベビーカーの安全な使用のために バス利用時には

ベビーカーに子どもを乗せる際にはシートベルトを着用しましょう。

設置に注意して操作しましょう。

バス停や車内等で止まっている間は、ストッパーをかけ、しっかりと手もたせているようにしましょう。

車内では固定ベルトを使い運行方向後ろ向きに固定するようにしましょう。

混雑時などには、お互いに譲り合って、快適にご利用。

知ってください子ども用車いすのこと 病弱や障がいがある理由で、「これがないと移動できない」子どもたちが利用しています。

折りたたみません 重量があります 乗る姿勢が取れないなどの身体的特徴から、車体を折りたたむことは困難ではありません。

「子育てにやさしい移動に関する協議会」は子育てしやすい社会の実現を目指しています。



(4) 子どもサポート

日本財団「子どもサポートプロジェクト」への協力について

2023.10.06

全国のバス事業者と連携し、「子どもサポート」を広報

日本財団「子どもサポートプロジェクト」×公益社団法人日本バス協会

日本のバス120年。バスでつなぐ子どもたちの未来。

「日本財団子どもサポートプロジェクト」では、みんなの「子どもを想う力」をつなぎ、社会全体で共に考え、共に動き、すべての子どもの可能性を共に育みます。

日本財団 子どもサポートプロジェクト × 日本バス協会 120年

バスでつなぐ子どもたちの未来。

| | |
|------|------------------------------|
| 期間 | 2023年10月～ |
| 掲出場所 | 全国230社のバス事業者等のバス車内、営業所等 |
| 掲出枚数 | ポスター約21,000枚 ステッカー約5,200枚 |

2. 子育て応援③他

その他の取組み

(5) 妊産婦のバス利用無料化

(6) 企画乗車券の販売

(7) バスの乗り方教室

(8) 子どもを犯罪から守る取組み ~こども110番~

こども霞が関見学デー

令和5年8月2日(水)・3日(木)開催

観光バスに乗って、霞が関探検



国土交通省の「こども霞が関見学デー」への協力

⇒2日間で計8回運行し、247名の親子にご乗車いただきました。

一般社団法人 日本旅客船協会

子育て応援の取組について

令和5年11月22日

一般社団法人 日本旅客船協会

「旅客船・フェリー」は、 小さなお子様連れのお客様を応援します。

(他のお客様に気兼ねすることなくご利用いただける環境をつくります。)

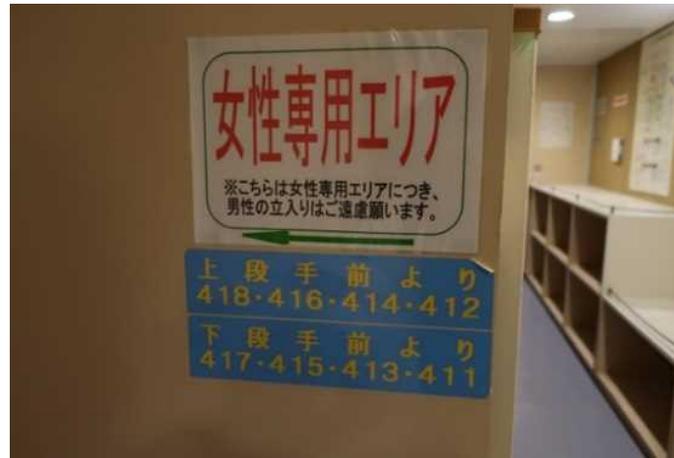
1

広い。
裸足で走り回れる。



2

安心。
ぐずっていても大丈夫。



3

楽しい。
はしゃいでもOK。



子育てにやさしい船内環境の整備等の事例について

①旅客船・フェリーでは、小さなお子様連れの方々にも安心してご利用いただけるよう、船内のアメニティ設備の整備・充実に努めています。

◎宮崎カーフェリー株式会社 フェリーたかちほ・フェリーろっこう における船内環境整備の事例

- キッズコーナー(船内4F)

小さなお子様ที่遊べるスペースを設置。

フェリーろっこうのキッズコーナー内には、画面上の黒板の中のこびとやシャボン玉等をタッチしたり線を引いたりすることができる「こびとが住まう黒板」を常設。



- ベビールーム(船内4F)

授乳やおむツ替えなどにご利用いただける部屋を設置。

室内の設備・備品として、流し台・おむつ交換台・電気ケトル・ハンドソープ・洗剤・ペーパーを常備。



②マルエーフェリー株式会社の取組事例

コロナ禍の対応となりますが、与論島には医療施設が少なく島内では対応しきれない症例の妊婦さん等、どうしても鹿児島や沖縄まで受診しに行く方法しかない方に対して、NPO法人「よろん出産子育て応援隊あんなあ〜ず」からの依頼で、**2等客室運賃で感染リスクの少ない個室により近い寝台ベッドの部屋へ繰上げ対応をすることで子育て支援を行ったことがありました。**

船内における居住快適性の向上に向けた取組について

お客様の多様化するニーズを踏まえ、シャワー・トイレ設備等を備えた個室の部屋数の拡充、ペットと共に入室可能な部屋など利用目的に応じたバリエーション豊かな客室を整備するほか、レストラン、大浴場等パブリックスペースの充実にも注力し、船内における居住快適性の向上に努めています。



<特等和室>



<特等和室>



<ウィズペットルーム>



<ペットテラス>



<レストラン>



<大浴場>

船員の「接遇向上」や「子育て支援」等に関する意識向上に向けた取組について

○日本旅客船協会では、高齢者や障害のある方々が乗船する際の船側（船員）の対応方法の修得、意識向上に向けて「安全講習会」を全国各地で定期的に行っています。

○同講習会では、ユニバーサル社会の実現に向けて、社会福祉協議会などの協力を得ながら、船員の接遇向上に向けた座学研修のほか、手話や実践体験講習などを実施しています。また、ここ数年、ご利用者が増えているベビーカー使用者の方々への配慮の必要性等についても「ベビーカーマーク」の認知度向上など認識の共有に努めています。

【安全講習会の様子】



その他、乳幼児連れの方、妊婦の方などを支援するための取組について

- ① 乳幼児連れの方・妊婦の方などを、他のお客様より先に船内へご案内
- ② ベビーカー使用者に対する乗船客のご理解とご協力をお願いするポスターのターミナルや船内への掲示
- ③ 混雑時などにおいて、船内放送等で席の譲り合いをお願い
- ④ 乳幼児連れの方のバリアフリーエレベーター等の優先利用案内の掲示 等



「旅客船・フェリー」は、子育てにやさしい高品質の輸送サービスの提供に取り組んでおりますので、ご旅行や帰省の際の交通手段として、また、観光地における遊覧船など観光コンテンツの一つとして是非ご利用いただきますようお願い申し上げます。

こども達に乗船機会を提供する取組(小学生乗船無料キャンペーン)について

一般社団法人日本旅客船協会では、日頃、旅客船になじみのないこども達に乗船機会を提供し、海への親しみを深めること等を目的として毎年、「こどもの日」及び「海の日」に小学生乗船無料キャンペーンを全国規模で、平成25年度より実施しております。令和5年の海の日には、64社81航路で実施し、9,551人の小学生が参加しました。

乗船無料ではなく、グッズプレゼント、船内レストラン無料を行った事業者もありました。

1. 参加事業者・航路数の推移

| 回数 | 実施日 | 参加事業者数 | 参加航路数 |
|------|-------------------|-------------------|-------|
| 第1回 | H25. 5. 5 (こどもの日) | 73 | 85 |
| 第2回 | H25. 7. 15 (海の日) | 71 | 81 |
| 第3回 | H26. 5. 5 (こどもの日) | 83 | 93 |
| 第4回 | H26. 7. 21 (海の日) | 66 | 69 |
| 第5回 | H27. 5. 5 (こどもの日) | 72 | 81 |
| 第6回 | H27. 7. 20 (海の日) | 67 | 75 |
| 第7回 | H28. 5. 5 (こどもの日) | 66 | 80 |
| 第8回 | H28. 7. 18 (海の日) | 66 | 75 |
| 第9回 | H29. 5. 5 (こどもの日) | 65 | 79 |
| 第10回 | H29. 7. 17 (海の日) | 67 | 79 |
| 第11回 | H30. 5. 5 (こどもの日) | 66 | 83 |
| 第12回 | H30. 7. 16 (海の日) | 72 | 87 |
| 第13回 | R 元. 5. 5 (こどもの日) | 72 | 88 |
| 第14回 | R 元. 7. 15 (海の日) | 73 | 86 |
| 第15回 | R 2. 5. 5 (こどもの日) | 新型コロナウイルスの関係で取り止め | |
| 第16回 | R 2. 7. 23 (海の日) | 37 | 43 |
| 第17回 | R 3. 5. 5 (こどもの日) | 37 | 43 |
| 第18回 | R 3. 7. 22 (海の日) | 51 | 66 |
| 第19回 | R 4. 5. 5 (こどもの日) | 45 | 59 |
| 第20回 | R 4. 7. 18(海の日) | 58 | 77 |
| 第21回 | R 5. 5. 5(こどもの日) | 49 | 68 |
| 第22回 | R 5. 7. 17(海の日) | 64 | 81 |

2. 参加小学生の人数

・「こどもの日」キャンペーン (回答者:49者 回答率:100%)

10,247人 (乗船無料:3,004人、グッズプレゼントのみ:6,102人、
船内レストラン無料のみ:1,141人)

・「海の日」キャンペーン (回答者:64者 回答率:100%)

9,551人 (乗船無料:3,343人、グッズプレゼントのみ:5,818人、
船内レストラン無料のみ:390人)

小学生乗船無料キャンペーン参加事業者一覧

「こどもの日 第21回 小学生乗船無料キャンペーン」参加旅客船事業者一覧

| 都道府県(乗り場) | 参加旅客船事業者 |
|-----------------|---|
| 北海道 | ㈱小樽観光振興公社、スターマリン㈱、 (同)小樽カナルポート、大沼合同遊覧船 |
| 青森県 | 十和田観光電鉄㈱ |
| 岩手県 | ㈱陸中たのはた北山崎断崖クルーズ(海ねこパンプレゼント) |
| 秋田県 | ㈱羽後交通興業(田沢湖遊覧船) |
| 山形県 | 最上峡芭蕉ライン観光㈱ |
| 福島県 | ㈱グランベルホテル裏磐梯レイクリゾート(松原湖観光船) |
| 茨城県 | ㈱ラクスマリーナ |
| 栃木県 | 東武興業㈱(中禅寺湖遊覧船) |
| 千葉県 | 千葉ポートサービス㈱(グッズプレゼント) |
| 東京都 | 伊豆諸島開発㈱(グッズプレゼント)、(公財)東京都公園協会(東京水辺ライン)、㈱ジール、㈱クルーズクラブ東京 |
| 富山県 | 庄川遊覧船㈱ |
| 岐阜県 | 東鉄商事㈱(恵那峡遊覧船) |
| 愛知県/三重県 | 津エアポートライン㈱ |
| 滋賀県 | 近江トラベル㈱(オーミマリン) |
| 大阪府/兵庫県/福岡県 | 阪九フェリー㈱(グッズプレゼント) |
| 大阪府/兵庫県/大分県/鹿児島 | ㈱フェリーさんふらわあ(小学生・幼児(4歳以上)船内レストラン食事無料) |
| 大阪府/福岡県 | ㈱名門大洋フェリー(グッズプレゼント) |
| 和歌山県 | 友ヶ島汽船㈱ |
| 兵庫県 | 早駒運輸㈱(神戸シーバス)、神戸ベイクルーズ㈱ |
| 兵庫県/宮崎県 | 宮崎カーフェリー㈱(グッズプレゼント) |
| 島根県 | 隠岐観光㈱ |
| 岡山県 | (一社)瀬戸内市緑の村公社、㈱瀬戸内中央観光汽船 |
| 岡山県/香川県 | 国際両備フェリー㈱、瀬戸内観光汽船㈱ |
| 広島県 | 上村汽船㈱、福本フェリー㈱、大崎汽船㈱、山陽商船㈱、宮島松大汽船㈱(グッズプレゼント)、㈱瀬戸内クルージング、JR西日本宮島フェリー㈱(グッズプレゼント)、瀬戸内シーライン㈱、似島汽船㈱ |
| 広島県/愛媛県 | 三光汽船㈱ |
| 山口県 | 青海島観光汽船㈱ |
| 山口県/福岡県 | 関門汽船㈱ |
| 徳島県 | 大歩危峡観光遊覧船、 |
| 香川県 | 小豆島フェリー㈱ |
| 愛媛県 | ㈱しまなみ |
| 佐賀県 | 唐津汽船㈱ |
| 長崎県 | やまさ海運㈱ |
| 長崎県/熊本県 | 熊本フェリー㈱ |
| 佐賀県 | 唐津汽船㈱ |
| 鹿児島県 | 薩摩川内市、コスモライン㈱ |

「海の日 第22回 小学生乗船無料キャンペーン」参加旅客船事業者一覧

| 都道府県(乗り場) | 参加旅客船事業者 |
|-----------------|--|
| 北海道 | スターマリン㈱ |
| 青森県 | 十和田観光電鉄㈱(十和田湖遊覧船) |
| 宮城県 | 大島汽船㈱、丸文松島汽船㈱、松島島巡り観光船企業組合 |
| 秋田県 | ㈱羽後交通興業(田沢湖遊覧船) |
| 栃木県 | 東武興業㈱(中禅寺湖遊覧船) |
| 茨城県 | ㈱ラクスマリーナ |
| 東京都 | ㈱ジール、(公財)東京都公園協会(東京水辺ライン)、㈱クルーズクラブ東京、伊豆諸島開発㈱(グッズプレゼント)、㈱シーライン東京、 |
| 神奈川県 | 箱根観光船㈱ |
| 新潟県 | 奥只見観光(奥只見湖遊覧船) |
| 愛知県/三重県 | 津エアポートライン㈱、伊勢湾フェリー㈱ |
| 三重県 | 志摩マリンレジャー㈱ |
| 滋賀県 | 近江トラベル㈱、琵琶湖汽船㈱(グッズプレゼント) |
| 大阪府 | 一本松海運㈱、大阪水上バス㈱ |
| 大阪府/福岡県 | ㈱名門大洋フェリー(グッズプレゼント) |
| 大阪府/兵庫県/大分県/鹿児島 | ㈱フェリーさんふらわあ(小学生・幼児(4歳以上)船内レストラン食事無料) |
| 和歌山県 | 友ヶ島汽船㈱ |
| 兵庫県 | 神戸ベイクルーズ㈱、早駒運輸㈱(神戸シーバス)、高速いえしま㈱ |
| 兵庫県/宮崎県 | 宮崎カーフェリー㈱(グッズプレゼント) |
| 島根県 | 隠岐観光㈱ |
| 岡山県 | ㈱瀬戸内中央観光汽船、一般社団法人瀬戸内市緑の村公社(前島フェリー) |
| 岡山県/香川県 | 四国フェリー㈱、国際両備フェリー㈱、瀬戸内観光汽船㈱ |
| 広島県 | 上村汽船㈱、福山市、走島汽船㈱、似島汽船㈱、山陽商船㈱、福本フェリー㈱、宮島松大汽船㈱(グッズプレゼント)、大崎汽船㈱、㈱瀬戸内クルージング、土生商船㈱、弓場汽船㈱、瀬戸内シーライン㈱、おのみち渡し船㈱、JR西日本宮島フェリー㈱(グッズプレゼント) |
| 広島県/愛媛県 | 有家老渡フェリー汽船、石崎汽船㈱(グッズプレゼント)、瀬戸内海汽船㈱(グッズプレゼント)、三光汽船㈱ |
| 山口県 | 青海島観光汽船㈱ |
| 山口県/福岡県 | 関門汽船㈱ |
| 徳島県 | 大歩危峡観光遊覧船、 |
| 香川県 | 小豆島フェリー㈱ |
| 愛媛県 | ㈱しまなみ |
| 佐賀県 | 唐津汽船㈱ |
| 長崎県 | やまさ海運㈱ |
| 長崎県/熊本県 | 熊本フェリー㈱ |
| 大分県/愛媛県 | 国道九四フェリー㈱(グッズプレゼント) |
| 熊本県/鹿児島県 | 三和商船㈱ |
| 鹿児島県 | コスモライン㈱ |

令和5年に実施したキャンペーンの広報用のポスターデザイン



toSea

初めての船旅でも
楽しい海の仲間にも
出会えそう！

第21回 小学生乗船無料キャンペーン

5月5日祝
こどもの日

小学生の乗船無料！

詳しい情報は
Webで
チェック！

日本旅客船協会

お問い合わせは

主催 一般社団法人 日本旅客船協会 後援 国土交通省

※無料乗船の適用条件等については、旅客船事業者・航路によって若干異なる場合がありますので、キャンペーン実施航路の詳細情報や各社ホームページをご覧ください。



第22回 小学生乗船無料キャンペーン

小学生の乗船無料！

7/17(祝)

海の日

詳しい情報は
Webでチェック！

日本旅客船協会

お問い合わせは

主催 一般社団法人 日本旅客船協会 後援 国土交通省

toSea

※無料乗船の適用条件等については、旅客船事業者・航路によって若干異なる場合がありますので、キャンペーン実施航路の詳細情報や各社ホームページをご覧ください。

認定NPO法人 ビーのびーの

子育てにやさしい移動に 関する協議会

2023年11月22日

認定NPO法人びーのびーの

白石智子

1) ふれあい体験事業の取組

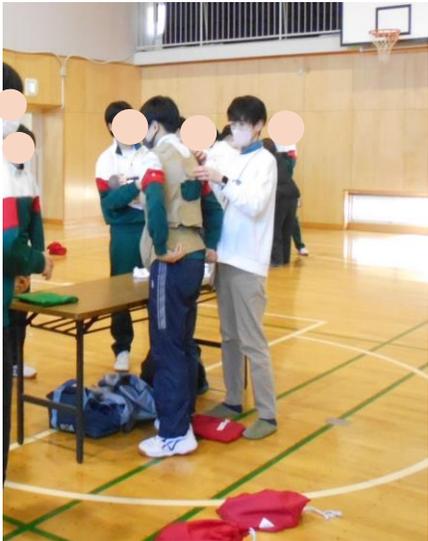
子育てひろば
 保育園・学校・行政
 民生員・・・
 協働実施

横浜市港北区のふれあい体験事業実施の一例

| | 時期・期間 | 実施規模 | 実施場所 | 関係機関 | 備考 |
|-------|--------------------------|-------------------|------------------------------------|--|--------------------------|
| ○○小学校 | 10月 | 1クラス40名 | 小学校教室 | 区助産師 小学校担任の先生 子育て支援拠点スタッフ | 子育て中の親子の参加 |
| △△小学校 | 9月~10月 12月 1月 | 1クラス40名 " " | 子育て支援拠点ひろば 子育て支援拠点ひろば 小学校体育館 | 小学校担任の先生 子育て支援拠点スタッフ | 子育て中の親子の参加 |
| □□高校 | 10月4、5、6、17、18 日の5日間 | 2年生7クラス 約270名 | 高校教室 | 近隣区子育て支援拠点 スタッフ 中学校家庭科教員 | 子育て中の親子の参加 |
| ●●中学校 | 10/12~11/15の4日間 | 2年生8クラス 約300名 | 子育て支援拠点ひろば | 中学校家庭科教員 子育て支援拠点スタッフ | 子育て中親子の参加 |
| △△中学校 | 2月に実施予定 1日間 | 3年生5クラス 300名 | 中学校体育館 | 中学校学校支援員、教員 子育て支援拠点スタッフ つどいの広場スタッフ 主任児童委員、民生委員 | 子育て中の親子の参加 社協の福祉体験と協働 |
| ■■中学校 | 11月22、29 12月 6、13 4日間 | 3年生8クラス 約300名 | 中学校体育館 | 中学校家庭科教員 子育て支援拠点スタッフ つどいの広場スタッフ 主任児童委員 近隣保育園 | 子育て中の親の参加 保育園の園児の参加 |



- 助産師によるいのちの授業
- 子育て中の当事者からの子育てについての講和
- 乳幼児との触れ合い
- 赤ちゃん人形の抱っこ体験
- 妊婦ジャケット着用体験
- こどもの視覚体験



中学生に聞きました！

このマーク知っている人～？



知ってる！

どこかでみたことあるような
...

知らない
...

ベビーカーかな？

あ！！これなら知っている！！

認知度増の
感触



電車や
バスでみた！

やっぱり！
当たった！

あ～
見たことある！！

ベビーカーマークを マタニティマークと同じくらいの認知度へ



2) 横浜市子ども・子育て支援事業計画施策 に向けた意見出しの場

双子の子育て家庭などからの声

- ・ ベビーカーでの移動が大変
- ・ 双子ベビーカーだと通れない場所が多数
- ・ 周囲に気を遣う

ベビーカーでも問題なく外出しています！
という声が聞かれる一方で

まだまだ外出のしづらさを感じてる当事者は多い

多胎児、きょうだい児、乳児期、学童期・
移動の課題は多岐にわたる

＼横浜市全区で開催します／
グループトーク
みんなで話そう、つながろう！
横浜での子育て

子育てしていて困ったこと、嬉しいこと、わかってほしいこと、あったらいいな
など、子育ての本音を参加者同士で話しましょう。
横浜での子育てについて、お話を聞かせてください。
皆様の声は、次期「横浜市子ども・子育て支援事業計画」策定に生かします。



※カードの一例です
赤ちゃんも小学生も子ども同伴OK
未就学児託児あり

※カードの一例です
土日及び小学生の預かりを充実してほしい。
父親学級の常設化
※カードの一例です

対 象： 赤ちゃんから高校生までを子育て中の方・子育てに関心のある方
【各会場先着30人（事前申込み）】
内 容： 子育てに関する「①困ったこと」、「②あったらいいな」などについて、お話のヒントになる「葉っぱのカード※」を使いながらグループで話し合います。

日時・場所： 横浜市内全18区 各1会場（裏面参照）
お申込み： ホームページ（横浜市電子申請・届出システム）からお申込みください。（申込期間は裏面参照）

お申込み 

グループトーク 横浜市 計画 検索

主催：横浜市こども青少年局 協力：みんなで話そう！
横浜での子育てワイワイ会議実行委員会

3) 子育て支援に必須な移動支援



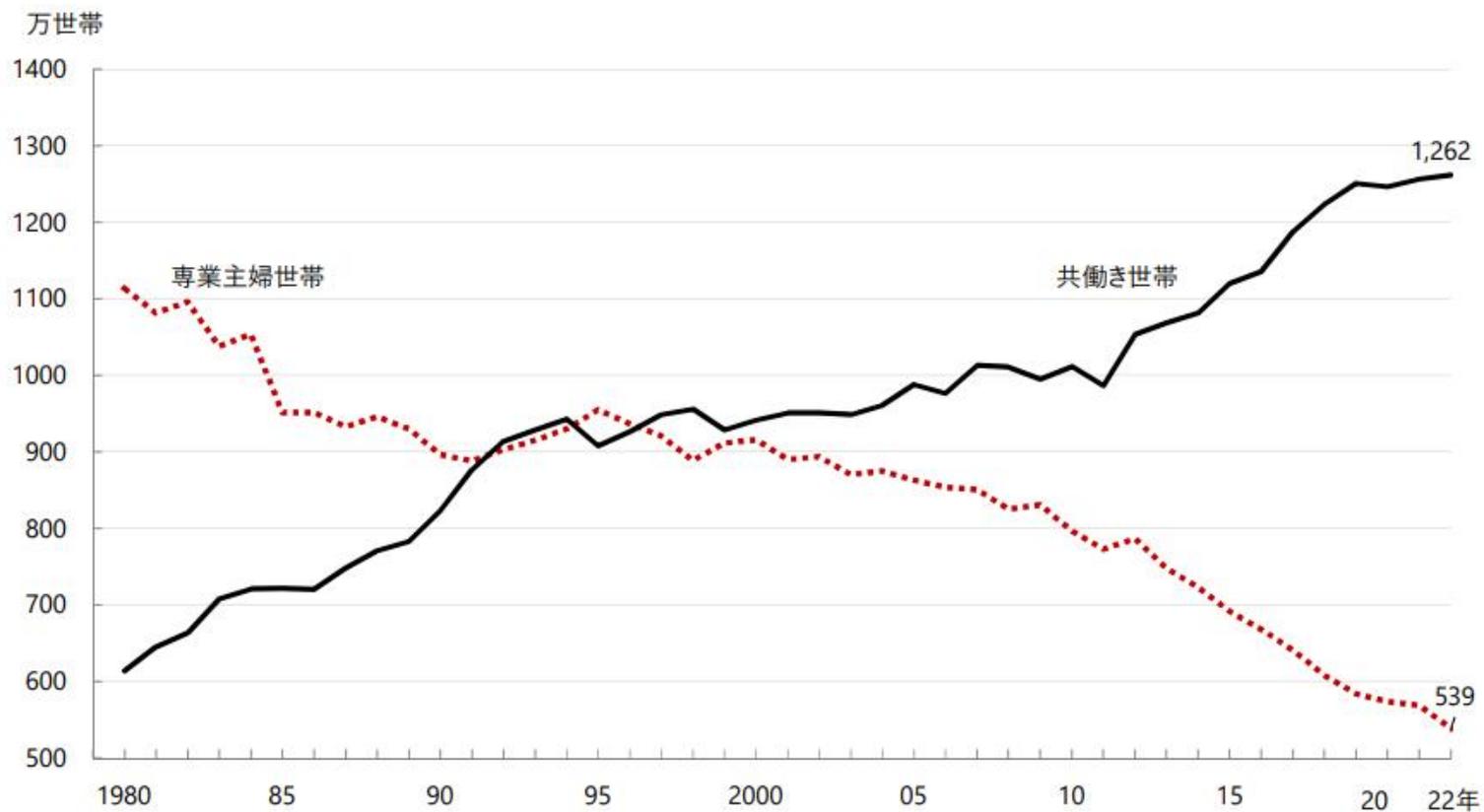
(社)全国子育てタクシー協会事務局を
認定NPO法人びーのびーのが担っています

子育ての現場から

- ・陣痛時に公共交通機関を使用しての移動は心配
- ・こどもを預かってほしいけど、預かり所まで連れていけない
- ・0歳、2歳の子連れての移動は荷物も含めると大きな負担
- ・雨の時は外出を諦めます（多胎児家庭）
- ・維持費もかかるし、自家用車は持っていません
- ・共働きだけど習い事をさせたい
- ・頼めるママ友はいないし、申し訳ない

それぞれが
抱えている
課題が多数

2000年以降 家族の形のスタンダードは **共働き**



資料出所 総務省統計局「労働力調査特別調査」、総務省統計局「労働力調査（詳細集計）」

注1 「専業主婦世帯」は、夫が非農林業雇用者で妻が非就業者（非労働力人口及び完全失業者）の世帯。

2018年以降は夫が非農林業雇用者で妻が非就業者（非労働力人口及び失業者）の世帯。

注2 「共働き世帯」は、夫婦ともに非農林業雇用者の世帯。

注3 2011年は岩手県、宮城県及び福島県を除く全国の結果。

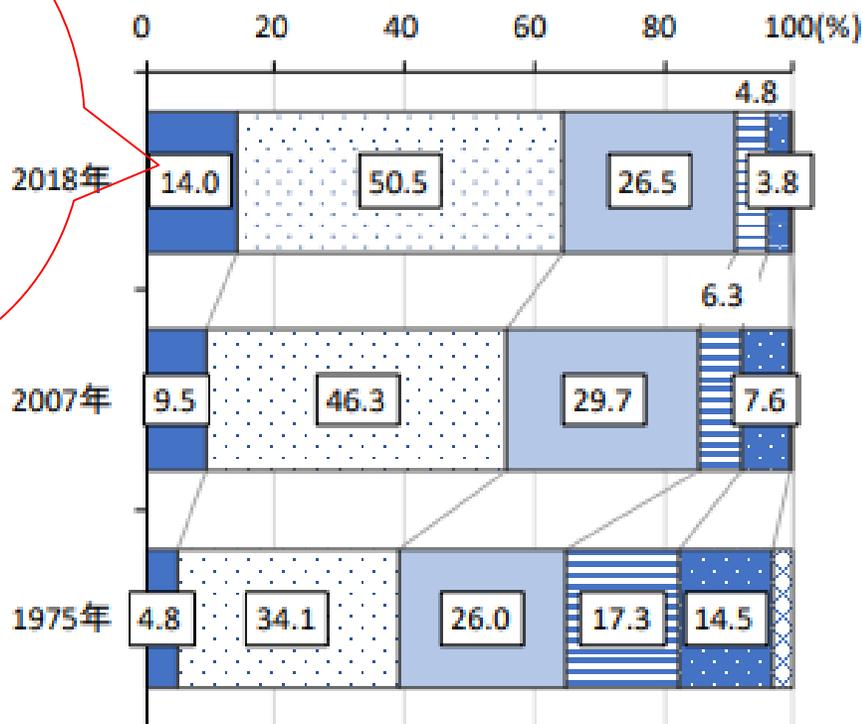
注4 2018年～2021年は2020年国勢調査基準のベンチマーク人口に基づく時系列接続用数値。

地域とのつながりに関する意識（横浜市）

図表 2-17 地域とのつながりに関する意識

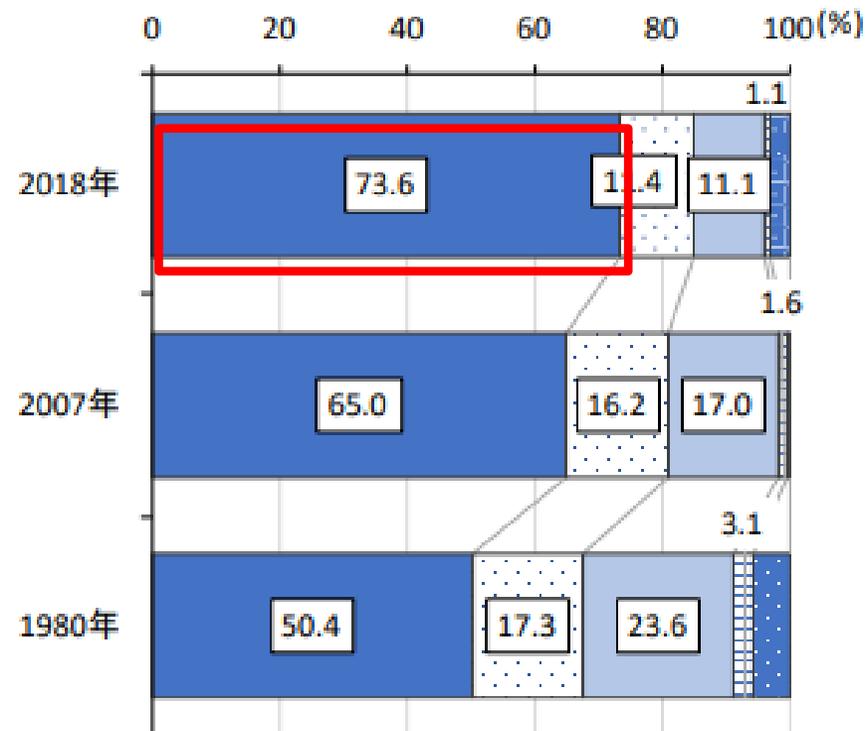
【隣近所との付き合い方】

- 顔もよく知らない
- 道で会えば挨拶ぐらいする
- たまに立ち話をする
- 一緒に買い物に行ったり、気のあった人と親しくしている
- 困ったとき、相談したり助け合ったりする
- 無回答



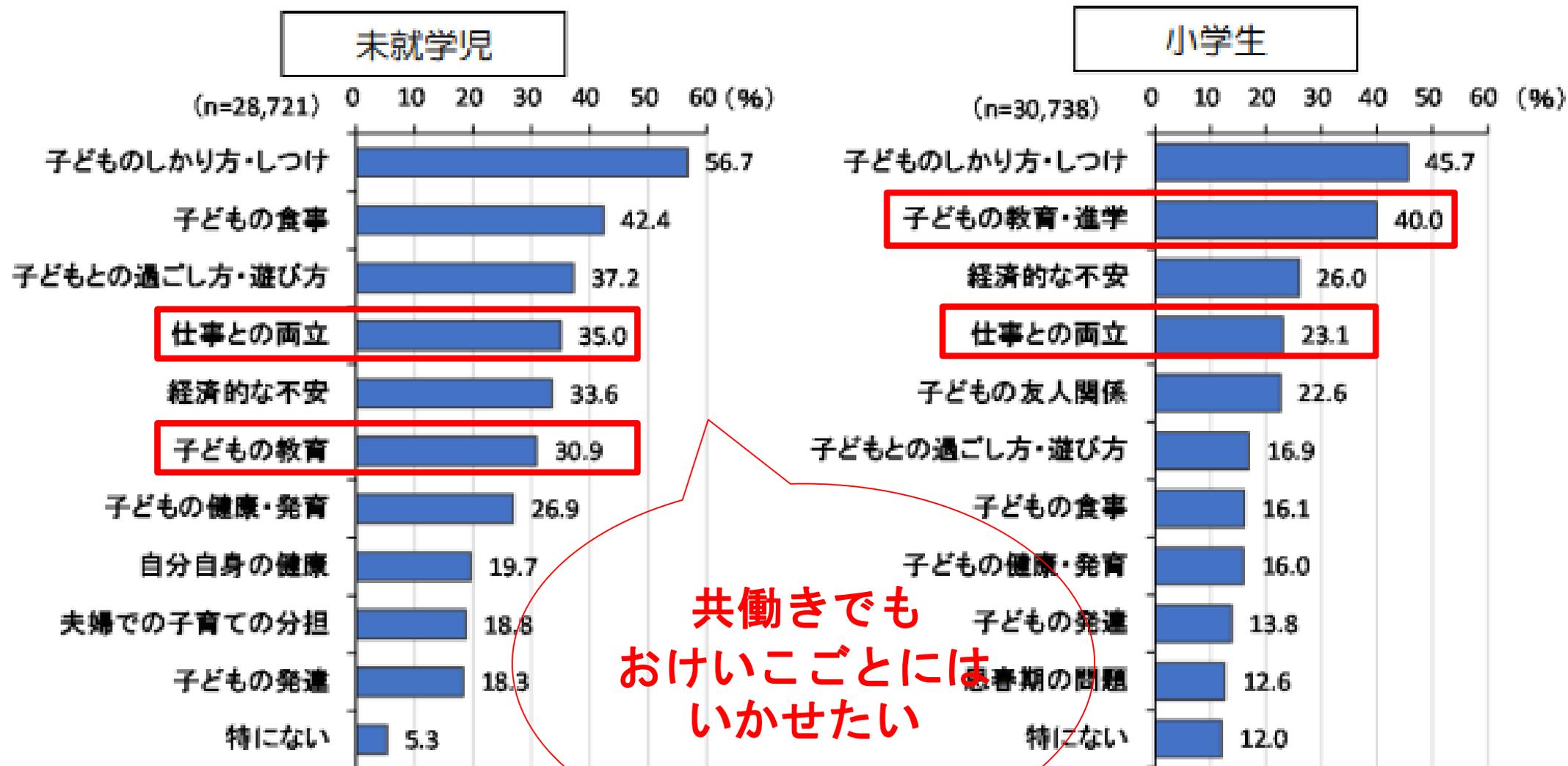
【隣近所との付き合い方の感じ方】

- 互いに干渉しあわず、さばさばしていて暮らしやすい
- 人間関係が薄く、みながぼろぼろな感じできびしい
- 親密な人間関係があって、暮らしやすい
- 人間関係が濃密で、わずらわしい
- 無回答



近所での
知り合い
減少傾向

図表 2-15 子育ての悩みや困り事【上位10位、複数回答】





分科会 子どもの移動自由性のあるまち ～公共交通から考える～ 子育て支援の立場から思うこと

全国子育てタクシー協会事務局長/
認定NPO法人びーのびーの
畑中祐美子

登壇
します！！

くらしの足を みんなまで考える

全国フォーラム2023

本音で語り合おう、知り合おう、
そしてこれからのお出掛けを
つくりだそう！

本フォーラムは、くらしの足の問題を解決するため、当事者、行政、研究者、バス・タクシー事業者、福祉・介護・医療従事者、NPOなど、多くの関係者が集まり、地域を超え、立場を超え、利用者・生活者の目線から本音を語り合い、それぞれの抱える課題解決のヒントを得る「気づき」の場です。

2023.12.2 土
10:30～18:00
会場:東洋大学白山キャンパス
参加費:3,000円

2023.12.1(金) 故・武本氏追悼公演
実行委員長の故・武本英之氏(東京交通新聞社)が、くらしの足を支える人々と移動術の天才ヤマケイに「結婚」の意を込めた2008年の脚本作品を上演します。本フォーラム設立の原点です。詳細はホームページにて。

●主催：くらしの足をみんなまで考える全国フォーラム実行委員会 ●共催：公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団
●後援：国土交通省、厚生労働省、経済産業省(各申請中)、(社)全国社会福祉協議会、東洋大学国際社会科学研究センター、(一社)日本児童福祉協会、(公社)日本バス協会、(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会、(一社)全国個人タクシー協会、(一社)全国子育てタクシー協会、(一社)全国福祉福祉サービス協会、全国交通運輸者協会連合会、日本私鉄労働組合連合会、全国自動車交通労働組合連合会、(特選)市町村福祉団体全国協議会、(特選)DPF日本会、(特選)全国移動サービスネットワーク ●メディアパートナー：株式会社 東京交通新聞社

Program

10:30 開会・ショートスピーチ
10:45-12:15 オープニングセッション
くらしの足の共創の始め方

13:00-15:15 ポスターセッション・オープンカンファレンス
15:30-17:00 分科会
共創する？しない？～アイデア＆疑問共創してみよう～
過疎地で作る小規模多機能型交通～地元の思いをどう実現する？～
バス・タクシードライバー不足にどう対応する？
子どもの移動自由性のあるまち～公共交通から考える～

17:00-18:00 分科会報告会・閉会
18:15-20:00 懇親会

| プログラム | |
|--|--|
| 開会 10:30- オープニングセッション 10:45-12:15 | |
| 「くらしの足」の共創の始め方 地域の足元を、デザインロードワード(2025年度)の 「くらしの足」(共創)の取り組み、開会、その後の共創の足元を 人脈で繋ぎあわせていく。開会からくらしの足まで、 いざいざ一緒に考えます。 | 登壇 登壇者 大石 信太郎 氏 登壇 登壇者 大石 信太郎 氏 登壇 登壇者 大石 信太郎 氏 |
| ポスターセッション 13:00-15:15 | オープニングセッション 13:00-15:15 |
| ポスターセッション 「くらしの足」の共創の始め方、 くらしの足(共創)の取り組み、 開会からくらしの足まで、 いざいざ一緒に考えます。 | 「開会したい!」テーマを募集します ポスターセッションの開催で、オープニング セッションを行います。 開会からくらしの足まで、 いざいざ一緒に考えます。 |
| ポスターセッション 15:30-17:00 | |
| 01 共創する?しない? ～アイデア&疑問質問お待ちしております～ | 02 過疎地で作る小規模多機能型 ～地方の担い手対策どうして? |
| 03 バス・タクシードライバー不足に どう対応する? | 04 子どもの移動自由性のあるまち ～公共交通から考える～ |
| 分科会報告会・閉会 17:00-18:00 | 懇親会 18:15-20:00 |

こども
まんなか
社会

分科会 15:30-17:00

01 共創する?しない?
～アイデア&疑問質問お待ちしております～

官×民、交通×他分野、交通×交通
…、共創にはいろいろな組み合わせが
考えられます。やりたいことのアイ
デアや、できそうでも難しいこと、疑問
など、皆さんでお話ししましょう。



進行役：大石 信太郎氏(国土交通省)ほか

02 過疎地で作る小規模多機能型
～地方の担い手対策どうして?

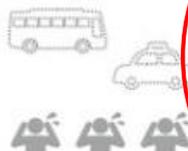
過疎地ではバス事業者の撤退やタクシー会社の廃
業が進む一方でスクールバスや病院送迎バスなどの担
い手さえ確保が難しくなっています。業界を超えた
広い視野で取り組みにヒントを探してみましょう。



登壇者：竹ノ内博美氏(東京交通新聞社)ほか
コーディネーター：若菜 千穂氏(NPO法人いわて地域づくり支援センター)

03 バス・タクシードライバー不足に
どう対応する?

いよいよその影響が顕著に現れて
きた、バス・タクシーのドライバー
不足。取り組みや知恵を持ち寄っ
て、これからの方策をみんなで考え
ましょう。



登壇者：貞包 健一氏(株式会社ほほえみ)ほか

04 子どもの移動自由性のあるまち
～公共交通から考える～

子どもが大人からどの程度独立した移動が許容されて
いるかは、近年子どもの移動のあり方を考える上で重要な
ファクターとなっています。子供の自由性を切り口に、く
らしの足、まちづくりとの関係性について議論します。



登壇者：畑中 祐美子氏
(認定NPO法人びーのびーの・(一社)全国子育てタクシー協会)ほか
コーディネーター：宮崎 耕輔氏(香川高等専門学校)

分科会報告会・閉会 17:00-18:00

懇親会 18:15-20:00

参加申込の流れ

1 フォーラムWEBサイトにアクセス
<https://zenkokuforum.jimdofree.com/>



2 申込ページ(Peatix)に
参加情報を入力し、参加
費3,000円を支払う。

3 登録したメールアドレス
へPeatixからメールが届け
ば申込み完了。

一緒に
考えませんか