

グリーンインフラを取り巻く背景と課題

国土交通省 総合政策局 環境政策課



i) ネイチャーポジティブ実現に向けた動き

- | | |
|---------|--------------------------------------|
| 2022/12 | 昆明・モンリオール生物多様性枠組の採択（2030年ネイチャーポジティブ） |
| 2023/3 | 生物多様性国家戦略の改定 |
| 今後 | ネイチャーポジティブ経済への移行等に向けた検討の加速 |

ii) カーボンニュートラル実現に向けた動き

- | | |
|---------|----------------------------------|
| 2020/10 | 地球温暖化対策推進法においてカーボンニュートラルの位置づけ |
| 2021/6 | 2050年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略（閣議決定） |
| 2023/2 | GX実現に向けた基本方針（閣議決定） |
| 2023/5 | GX推進法の成立 |
| 今後 | GXリーグ開幕、GX経済移行債 |

iii) 気候変動への適応

- | | |
|---------|---|
| 2020/6 | 災害ハザードエリアへの新規立地の抑制等防災まちづくりの推進
(都市再生特別措置法等改正) |
| 2021/5 | 流域治水関連法等（2021.5）の成立による流域治水の推進 |
| 2021/10 | 気候変動適応計画の改定（閣議決定） |

(2)社会資本整備やまちづくり等に関する諸課題への対応



i)自然災害の激甚化、頻発化への対応

2021/4 流域治水関連法等の成立による流域治水の推進（再掲）

ii)インフラの老朽化、担い手不足等への対応

2020/6 都市インフラの老朽化対策（都市再生特別措置法等の改正）

2021/5 第5次社会資本整備重点計画の策定

重点目標への「持続可能なインフラメンテナンス」の位置づけ

2021/6 第2次国土交通省インフラ長寿命化計画の策定

iii)魅力とゆとりある都市・生活空間へのニーズの高まり

iv)人口減少社会での土地利用の変化への対応

2020/6 安全で魅力的なまちづくりを進めるための都市再生特別措置法等の改正

「居心地が良く歩きたくなるまちなか」の創出、居住エリアの環境向上

今後 新たな国土形成計画（全国計画）及び第6次国土利用計画（全国計画）の策定
コンパクトプラスネットワークの高質化・多様化、まちづくりGXの取組推進
（都市計画基本問題小委員会 中間とりまとめ）

(3)SDGsの実現やWell-beingの向上等へのニーズ等の高まり



i)SDGsの実現に向けた意識の高まり

ii)Well-beingの向上や歴史・文化等へニーズの高まり

2019/12 SDGs 実施指針改定（地方創生SDGs等）

2020/10 「歩行者利便増進道路」（通称：ほこみち）制度の創設

2020/12 ～感染症の影響を踏まえた今後の地方創生～
（第2期「まち・ひと・しごと創生総合戦略（2020改訂版）」）
○感染症による意識・行動変容を踏まえた、ひと・しごとの流れの創出
○各地域の特色を踏まえた自主的・主体的な取組の促進

2022/12 デジタル田園都市国家構想総合戦略（2023～2027年度）策定
○モデル地域ビジョンとして、SDGs 未来都市、脱炭素先行地域等の位置づけ
○魅力的な地域をつくるとして、防災・減災、国土強靱化、コンパクトなまちづくり、地域資源を生かした個性あふれる地域づくり～文化・スポーツによる地域づくり等を位置づけ

2022/12 港湾環境整備計画制度の創設（港湾緑地等を民間事業者に貸付） 等