

配分結果 (H18) 対象路線	延長 (km)	交通量(台/日)			< without >						< with >						削減量 (t-CO2/年)
					速度 (km/h)	原単位(g-CO2/台・km)		CO2排出量(t-CO2/年)		速度 (km/h)	原単位(g-CO2/台・km)		CO2排出量(t-CO2/年)				
		小型	大型	全車		小型	大型	小型	大型		全車	小型	大型	小型	大型	全車	
1 国道415号	1.00	6,354	608	6,962	33.42	176.42	915.80	409	203	612	33.52	176.14	914.42	409	203	612	0
2 国道415号	2.40	16,632	1,565	18,197	31.52	181.74	942.02	2,648	1,291	3,939	31.62	181.46	940.64	2,644	1,290	3,934	5
3 富山魚津線	2.00	9,628	779	10,407	33.43	176.40	915.67	1,240	521	1,761	34.02	174.74	907.52	1,228	516	1,744	17
4 富山魚津線	1.02	5,810	553	6,363	33.50	176.20	914.70	381	188	569	33.62	175.86	913.04	380	188	568	1
5 富山魚津線	1.60	8,042	770	8,812	16.56	256.52	1232.07	1,205	554	1,759	16.68	255.56	1228.62	1,200	552	1,752	7
6 八幡田稲荷線	2.00	3,827	379	4,206	37.22	167.12	868.25	467	240	707	37.65	166.17	863.26	464	239	703	4
7 国道8号	2.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 富山港線	2.00	15,202	728	15,930	29.81	186.68	966.00	2,072	513	2,585	30.51	184.57	955.96	2,048	508	2,556	29
9 八幡田稲荷線	2.40	16,310	1,971	18,281	24.67	205.65	1048.01	2,938	1,809	4,747	25.10	203.64	1040.42	2,910	1,796	4,706	41
10 八幡田稲荷線	2.50	30,938	1,472	32,410	27.79	193.96	997.92	5,476	1,340	6,816	28.22	192.41	991.12	5,432	1,331	6,763	53
11 富山港線	2.70	18,842	818	19,660	24.20	208.00	1056.56	3,862	852	4,714	24.90	204.50	1043.82	3,797	841	4,638	76
12 綾田北代線	0.59	16,515	730	17,245	13.77	286.96	1335.55	1,021	210	1,231	14.28	279.51	1311.27	994	206	1,200	31
13 綾田北代線	0.56	16,662	645	17,307	9.82	349.38	1536.42	1,190	203	1,393	10.86	329.44	1474.06	1,122	194	1,316	77
計(平均)	22.81	(13,539)	(936)	(14,474)	(25.07)	(213.75)	(1060.75)	22,909	7,924	30,833	(25.67)	(210.34)	(1048.68)	22,628	7,864	30,492	341

注1) 対象路線：自動車からLRTへの転換が見込まれる路線として、(主)富山魚津線・(主)富山港線・(県)八幡田稲荷線・(都)綾田北代線を設定

注2) 交通量(調査結果)：H17.12の事前調査結果(実測値に日補正：1.04を乗じた値)

注3) 速度<without>(調査結果)：H17.12の事前調査結果(時間帯別旅行速度を時間交通量により加重平均して算定)

注4) 速度<with>：交通量配分のQV式から交通量減少による速度の改善分を計算して設定