

- ・資源の消費抑制、廃棄物の発生抑制、廃棄物処理施設・リサイクル施設等の広域的・総合的な整備等による廃棄物の適正な処理及び再資源化等、並びに再生資源の利用促進を図ることにより、環境負荷の低減を目指す循環型社会の形成を図る。

○環境にやさしい循環型社会の形成

- \* 建設工事現場から排出された、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材のリサイクル率を95%に向上
- \* 下水汚泥のリサイクル率を拡大
- \* 廃棄物の海面での受入容量を拡大
- \* 中古・リビルト部品を使用している自動車整備工場の割合を約80%に引き上げ

| 整備指標例                      | 現況値<br>(測定年次)                                                                                | 長期的目標値<br>(目標年次)                                                              |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| ・建設工事による<br>リサイクル率         | Co 65%<br>As 81%<br>木材40%<br>(平成7年)                                                          | 95%<br>(平成22年)                                                                |
| ・下水汚泥のリサイクル率               | 57%<br>(平成10年度末)                                                                             | 60%<br>(21世紀初頭)                                                               |
| ・廃棄物の海面での<br>受入容量          | 産業廃棄物の最終<br>処分場の残余年数<br>0.8年(首都圏)<br>3.3年(全国平均)<br>一般廃棄物の海面<br>での受入容量<br>約2,600万人分<br>(平成9年) | 産業廃棄物の最終処<br>分場の残余年数<br>3年以上確保<br>一般廃棄物の海面で<br>の受入容量<br>約3,000万人分<br>(21世紀初頭) |
| ・自動車整備工場におけ<br>るリサイクル部品使用率 | 64.8%<br>(平成12年度)                                                                            | 約80%<br>(平成17年度)                                                              |

- ・建設工事によるリサイクル率：建設工事現場から排出される建設廃棄物のうちコンクリート塊(Co)、アスファルト・コンクリート塊(As)、建設発生木材のリサイクル率
- ・下水汚泥のリサイクル率：下水汚泥リサイクル率＝下水汚泥有効利用量/下水汚泥総発生量×100%
- ・廃棄物の海面での受入容量：毎年最終処分される廃棄物の海面での受入容量
- ・自動車整備工場におけるリサイクル部品使用率：全自動車整備工場に占める中古・リビルト部品を使用している整備工場の割合