

政策課題別主要プロジェクト表（東北地方）

目標 1 自立した個人の生き生きとした暮らしの実現

政策課題	主要なプロジェクト
<p>政策課題 1 - 1 多様で快適な生活圏・居住環境の形成</p>	<p>大規模公園等国民体育大会又は国際的イベントの会場になる大規模公園</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新青森県総合運動公園 ・国営みちのく杜の湖畔公園 ・宮城県総合運動公園 ・秋田県立中央公園 <p>主要な公園</p> <ul style="list-style-type: none"> ・御所湖広域公園 ・最上川ふるさと総合公園 ・あづま総合運動公園 <p>水辺プラザの整備 11箇所</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北上川 10箇所 豊里町、桃生町、津山町、登米町、東和町、中田町、盛岡市、北上町、石巻市、古川市 ・最上川 1箇所 平田町 <p>公営住宅 16団地</p> <ul style="list-style-type: none"> ・幸畑団地、小沢団地、白銀台団地、白山台ヒルズ、是川団地、観武台団地、袋原団地、四郎丸東団地、手形山1号団地、薬師町団地、笹谷団地、荒井団地、青木団地、柴宮団地、安積団地、船戸団地 <p>大規模な宅地開発</p> <ul style="list-style-type: none"> ・八戸新都市、盛岡南新都市、秋田新都市、山形新都市、いわきニュータウン <p>公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等</p>
<p>政策課題 1 - 2 魅力と活力に満ちた都市づくり</p>	<p>高規格幹線道路</p> <ul style="list-style-type: none"> 東北縦貫道八戸線（八戸JCT～八戸北） 東北縦貫道八戸線（青森東～青森JCT） 東北中央道（山形南～東根） 八戸久慈自動車道（八戸南環状道路） 仙台東部道路 仙台北部道路 地域高規格道路 仙台南部道路（仙台南～山田） 秋田中央道路（秋田市旭北錦町～手形） 郡山西環状道路（郡山西バイパス） 仙石線連続立体交差事業 <p>整備新幹線や在来線鉄道駅と連携した区画整理事業、拠点形成に資する土地区画整理事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・八戸駅西地区土地区画整理事業 ・新幹線二戸駅周辺地区土地区画整理事業 ・盛岡駅西口土地区画整理事業 ・仙台駅東第二地区土地区画整理事業 ・仙台長町地区土地区画整理事業 ・秋田駅東拠点地区土地区画整理事業 ・山形駅西地区土地区画整理事業 ・郡山南拠点地区土地区画整理事業 <p>市街地再開発事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平一丁目地区市街地再開発事業（いわき市） ・中通一丁目地区市街地再開発事業（秋田市） <p>大規模な宅地開発（再掲）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・八戸新都市、盛岡南新都市、秋田新都市、山形新都市、いわきニュータウン <p>大規模公園等国民体育大会又は国際的イベントの会場になる大規模公園</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新青森県総合運動公園（再掲） ・国営みちのく杜の湖畔公園（再掲） ・宮城県総合運動公園（再掲） ・秋田県立中央公園（再掲） <p>主要な公園</p> <ul style="list-style-type: none"> ・御所湖広域公園（再掲） ・最上川ふるさと総合公園（再掲） ・あづま総合運動公園（再掲）

<p>政策課題 1 - 3 住宅から交通機関、まちなかまで連続したバリアフリー社会の形成</p>	<p>整備新幹線や在来線鉄道駅と連携した区画整理事業、拠点形成に資する土地区画整理事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・八戸駅西地区土地区画整理事業（再掲） ・新幹線二戸駅周辺地区土地区画整理事業（再掲） ・盛岡駅西口土地区画整理事業（再掲） ・仙台駅東第二地区土地区画整理事業（再掲） ・仙台長町地区土地区画整理事業（再掲） ・秋田駅東拠点地区土地区画整理事業（再掲） ・山形駅西地区土地区画整理事業（再掲） <p>市街地再開発事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平一丁目地区市街地再開発事業（いわき市）（再掲） ・中通一丁目地区市街地再開発事業（秋田市）（再掲） <p>公営住宅 16団地（再掲）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・幸畑団地、小沢団地、白銀台団地、白山台ヒルズ、是川団地、観武台団地、袋原団地、四郎丸東団地、手形山1号団地、薬師町団地、笹谷団地、荒井団地、青木団地、柴宮団地、安積団地、船戸団地 <p>大規模な宅地開発（再掲）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・八戸新都市、盛岡南新都市、秋田新都市、山形新都市、いわきニュータウン <p>国営みちのく杜の湖畔公園（再掲）</p> <p>本荘合同庁舎（グリーン庁舎）</p>
<p>政策課題 1 - 4 良質で安全な水の安定的な利用の確保</p>	<p>多目的ダムの建設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・阿武隈川水系摺上川ダム ・最上川水系長井ダム ・赤川水系月山ダム ・米代川水系森吉山ダム ・荒川水系横川ダム <p>公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等（再掲）</p>

目標 2 競争力ある経済社会の維持・発展

政策課題	主要なプロジェクト
<p>政策課題 2 - 1 国際的な競争力を高めるための基盤整備</p>	<p>高規格幹線道路 東北縦貫道八戸線（青森東～青森 JCT）（再掲） 東北横断道酒田線（酒田～酒田みなと） 常磐自動車道（いわき四倉～亶理） 仙台東部道路（亶理～岩沼、仙台東～仙台港北） 仙台北部道路（再掲） 八戸久慈自動車道（八戸南環状道路）（再掲） 地域高規格道路 仙台南部道路（仙台南～山田）（再掲） 福島空港・あぶくま南道路 国際旅客ターミナルの整備 ・青森港岸壁(-10m(耐震)) 多目的国際ターミナルの整備 ・釜石港岸壁(-11m) ・大船渡港岸壁(-13m) ・石巻港岸壁(-13m) ・秋田港岸壁(-12m) ・酒田港岸壁(-14m) ・相馬港岸壁(-12m(耐震)) ・小名浜港岸壁(-14m) ・小名浜港岸壁(-12m(耐震)) 仙台空港線（仙台空港アクセス鉄道）の整備</p>

政策課題 2 - 2

利便性、効率性の高い国内
交通体系の形成

高規格幹線道路

東北縦貫道八戸線（八戸 J C T ~ 八戸北）（再掲）
東北縦貫道八戸線（青森東 ~ 青森 J C T）（再掲）
東北横断道釜石秋田線（遠野 ~ 花巻 J C T）
東北横断道酒田線（酒田 ~ 酒田みなと）（再掲）
日本海沿岸東北道（温海 ~ 鶴岡 J C T）
日本海沿岸東北道（本荘 ~ 河辺 J C T）
日本海沿岸東北道（昭和男鹿半島 ~ 琴丘）
日本海沿岸東北道（大館北 ~ 小坂 J C T）
東北中央道（福島 J C T ~ 米沢北）
東北中央道（南陽高畠 ~ 尾花沢）
常磐自動車道（いわき四倉 ~ 亶理）（再掲）
仙人峠道路
仙人道路
仁賀保本荘道路
琴丘能代道路（琴丘 ~ 八竜、能代南 ~ ツツ井）
鷹巣大館道路
大館西道路
尾花沢新庄道路（尾花沢 ~ 尾花沢）
新庄北道路
主寝阪道路（部分）
湯沢横手道路（横手 ~ 雄勝）
仙台東部道路（亶理 ~ 岩沼、仙台東 ~ 仙台港北）（再掲）
仙台北部道路（再掲）
津軽自動車道（浪岡五所川原道路）
三陸縦貫自動車道（矢本石巻道路（石巻河南 ~ 桃生））
三陸縦貫自動車道（桃生登米道路）
三陸縦貫自動車道（登米志津川道路（部分））
三陸縦貫自動車道（唐桑道路）
三陸縦貫自動車道（高田道路（部分））
三陸縦貫自動車道（大船渡三陸道路）
三陸縦貫自動車道（山田道路）
三陸縦貫自動車道（釜石山田道路（部分））
八戸久慈自動車道（八戸南環状道路）（再掲）
八戸久慈自動車道（八戸南道路（部分））
地域高規格道路
下北半島縦貫道路（野辺地バイパス）
下北半島縦貫道路（有戸バイパス）
下北半島縦貫道路（有戸北バイパス）
弘前黒石 I C 連絡道路（尾上黒石道路）
宮古盛岡横断道路（宮古西道路（部分））
宮古盛岡横断道路（梁川道路）
宮古盛岡横断道路（都南川目道路）
三陸北縦貫道路（中野バイパス（部分））
三陸北縦貫道路（普代バイパス（部分））
盛岡秋田道路（角館バイパス）
盛岡秋田道路（橋場改良）
東北高速幹線道路（嘉倉 ~ 北方）
仙台南部道路（仙台南 ~ 山田）
本荘大曲道路（岩谷道路）
本荘大曲道路（大曲西道路）
秋田中央道路（秋田市旭北錦町 ~ 手形）
新庄酒田道路（新庄南バイパス）
新潟山形南部連絡道路（赤湯バイパス（部分））
福島空港・あぶくま南道路（玉川 ~ 小野）
郡山西環状道路（郡山バイパス）
会津縦貫北道路（塩川 ~ 湯川）
酒田港内貿ユニットロードタミナル整備
仙台空港線（仙台空港アクセス鉄道）の整備（再掲）
東北新幹線（盛岡 ~ 八戸間及び八戸 ~ 新青森間）の整備

目標 3 安全の確保

政策課題	主要なプロジェクト
<p>政策課題 3 - 1 災害に強い安全な国土づくり・交通体系の整備・まちづくりの推進</p>	<p>直轄河川改修事業（12水系） ・阿武隈川、名取川、鳴瀬川、北上川、馬淵川、高瀬川、岩木川、米代川、雄物川、子吉川、最上川、赤川</p> <p>遊水地の整備 ・阿武隈川浜尾遊水地 ・北上川一関遊水地</p> <p>床上浸水対策特別緊急事業 ・北上川水系砂鉄川</p> <p>多目的ダムの建設 ・阿武隈川水系摺上川ダム（再掲） ・最上川水系長井ダム（再掲） ・赤川水系月山ダム（再掲） ・米代川水系森吉山ダム（再掲） ・荒川水系横川ダム（再掲）</p> <p>砂防事業 ・八幡平山系砂防（岩手山）</p> <p>海岸事業 ・仙台湾南部海岸</p> <p>高規格幹線道路 東北縦貫道八戸線（八戸JCT～八戸北）（再掲） 東北縦貫道八戸線（青森東～青森JCT）（再掲） 東北横断道釜石秋田線（遠野～花巻JCT）（再掲） 東北横断道酒田線（酒田～酒田みなと）（再掲） 日本海沿岸東北道（温海～鶴岡JCT）（再掲） 日本海沿岸東北道（本荘～河辺JCT）（再掲） 日本海沿岸東北道（昭和男鹿半島～琴丘）（再掲） 日本海沿岸東北道（大館北～小坂JCT）（再掲） 東北中央道（福島JCT～米沢北）（再掲） 東北中央道（南陽高畠～尾花沢）（再掲） 常磐自動車道（いわき四倉～亘理）（再掲） 仙人峠道路（再掲） 仙人道路（再掲） 琴丘能代道路（琴丘～八竜、能代南～二ツ井）（再掲） 鷹巣大館道路（再掲） 大館西道路（再掲） 尾花沢新庄道路（尾花沢～尾花沢）（再掲） 主寝阪道路（部分）（再掲） 湯沢横手道路（横手～雄勝）（再掲） 仙台東部道路（亘理～岩沼、仙台東～仙台港北）（再掲） 仙台北部道路（再掲） 三陸縦貫自動車道（釜石山田道路（部分））（再掲）</p> <p>地域高規格道路 宮古盛岡横断道路（宮古西道路（部分））（再掲） 仙台南部道路（仙台南～山田）（再掲）</p> <p>耐震強化岸壁の整備 ・青森港岸壁(-10m(耐震))（再掲） ・八戸港岸壁(-7.5m(耐震)) ・釜石港岸壁(-7.5m(耐震)) ・酒田港岸壁(-10m(耐震)) ・相馬港岸壁(-12m(耐震))（再掲） ・小名浜港岸壁(-12m(耐震))（再掲）</p> <p>津波対策 ・釜石港防波堤</p> <p>整備新幹線や在来線鉄道駅と連携した区画整理事業、拠点形成に資する土地区画整理事業 ・仙台駅東第二地区土地区画整理事業（再掲）</p> <p>市街地再開発事業 ・平一丁目地区市街地再開発事業（いわき市）（再掲）</p> <p>都市公園事業 ・新青森県総合運動公園（再掲） ・御所湖広域公園（再掲）</p> <p>公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等（再掲）</p>

目標 4 美しく良好な環境の保全と創造

政策課題	主要なプロジェクト
<p>政策課題 4 - 1 地球環境の保全</p>	<p>本荘合同庁舎（グリーン庁舎）（再掲） 国営みちのく杜の湖畔公園（再掲） 高規格幹線道路 東北縦貫道八戸線（八戸 J C T ~ 八戸北）（再掲） 東北縦貫道八戸線（青森東 ~ 青森 J C T）（再掲） 東北中央道（山形南 ~ 東根） 八戸久慈自動車道（八戸南環状道路）（再掲） 仙台東部道路（再掲） 仙台北部道路（再掲） 地域高規格道路 仙台南部道路（仙台南 ~ 山田）（再掲） 都南川目道路 秋田中央道路（秋田市旭北錦町 ~ 手形）（再掲） 郡山西環状道路（郡山西バイパス）（再掲）</p>
<p>政策課題 4 - 2 大気、騒音等に係る生活環境の改善</p>	<p>高規格幹線道路 東北縦貫道八戸線（八戸 J C T ~ 八戸北）（再掲） 東北縦貫道八戸線（青森東 ~ 青森 J C T）（再掲） 東北中央道（山形南 ~ 東根）（再掲） 八戸久慈自動車道（八戸南環状道路）（再掲） 仙台東部道路（再掲） 仙台北部道路（再掲） 地域高規格道路 仙台南部道路（仙台南 ~ 山田）（再掲） 都南川目道路（再掲） 秋田中央道路（秋田市旭北錦町 ~ 手形）（再掲） 郡山西環状道路（郡山西バイパス）（再掲）</p>
<p>政策課題 4 - 3 美しく良好な自然環境の保全、創造</p>	<p>水循環の再構築 ・名取川（仙台市） 大規模公園等国民体育大会又は国際的イベントの会場になる大規模公園 ・新青森県総合運動公園（再掲） ・国営みちのく杜の湖畔公園（再掲） ・宮城県総合運動公園（再掲） ・秋田県立中央公園（再掲） 主要な公園 ・御所湖広域公園（再掲） ・最上川ふるさと総合公園（再掲） ・あづま総合運動公園（再掲） 公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等（再掲）</p>
<p>政策課題 4 - 4 循環型社会の形成</p>	<p>廃棄物海面処分場の整備 ・八戸港廃棄物埋立護岸 ・石巻港廃棄物埋立護岸 ・小名浜港広域資源活用護岸 公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等（再掲）</p>

目標 5 多様性のある地域の形成

政策課題	主要なプロジェクト
政策課題 5 - 1 国際・国内観光の振興	国際旅客ターミナルの整備 ・青森港岸壁(-10m(耐震)) (再掲)
政策課題 5 - 2 地域間の交流・連携の促進	水辺プラザの整備 11箇所 (再掲) ・北上川 10箇所 豊里町、桃生町、津山町、登米町、東和町、中田町、盛岡市、北上町、石巻市、古川市 ・最上川 1箇所 平田町 高規格幹線道路 東北縦貫道八戸線(八戸JCT~八戸北) (再掲) 東北縦貫道八戸線(青森東~青森JCT) (再掲) 東北横断道釜石秋田線(遠野~花巻JCT) (再掲) 東北横断道酒田線(酒田~酒田みなと) (再掲) 日本海沿岸東北道(温海~鶴岡JCT) (再掲) 日本海沿岸東北道(本荘~河辺JCT) (再掲) 日本海沿岸東北道(昭和男鹿半島~琴丘) (再掲) 日本海沿岸東北道(大館北~小坂JCT) (再掲) 東北中央道(福島南JCT~米沢北) (再掲) 東北中央道(南陽高島~尾花沢) (再掲) 常磐自動車道(いわき四倉~亘理) (再掲) 仙人峠道路 (再掲) 仙人道路 (再掲) 仁賀保本荘道路 (再掲) 琴丘能代道路(琴丘~八竜、能代南~二ツ井) (再掲) 鷹巣大館道路 (再掲) 大館西道路 (再掲) 尾花沢新庄道路(尾花沢~尾花沢) (再掲) 新庄北道路 (再掲) 主寝阪道路(部分) (再掲) 湯沢横手道路(横手~雄勝) (再掲) 仙台東部道路(亘理~岩沼、仙台東~仙台港北) (再掲) 仙台北部道路 (再掲) 津軽自動車道(浪岡五所川原道路) (再掲) 三陸縦貫自動車道(矢本石巻道路(石巻河南~桃生)) (再掲) 三陸縦貫自動車道(桃生登米道路) (再掲) 三陸縦貫自動車道(登米志津川道路(部分)) (再掲) 三陸縦貫自動車道(唐桑道路) (再掲) 三陸縦貫自動車道(高田道路(部分)) (再掲) 三陸縦貫自動車道(大船渡三陸道路) (再掲) 三陸縦貫自動車道(山田道路) (再掲) 三陸縦貫自動車道(釜石山田道路(部分)) (再掲) 八戸久慈自動車道(八戸南環状道路) (再掲) 八戸久慈自動車道(八戸南道路(部分)) (再掲) 地域高規格道路 下北半島縦貫道路(野辺地バイパス) (再掲) 下北半島縦貫道路(有戸バイパス) (再掲) 下北半島縦貫道路(有戸北バイパス) (再掲) 弘前黒石IC連絡道路(尾上黒石道路) (再掲) 宮古盛岡横断道路(宮古西道路(部分)) (再掲) 宮古盛岡横断道路(梁川道路) (再掲) 宮古盛岡横断道路(都南川目道路) (再掲) 三陸北縦貫道路(中野バイパス(部分)) (再掲) 三陸北縦貫道路(普代バイパス(部分)) (再掲) 盛岡秋田道路(角館バイパス) (再掲) 盛岡秋田道路(橋場改良) (再掲) 東北高速幹線道路(嘉倉~北方) (再掲) 本荘大曲道路(岩谷道路) (再掲) 本荘大曲道路(大曲西道路) (再掲) 新庄酒田道路(新庄南バイパス) (再掲) 新潟山形南部連絡道路(赤湯バイパス(部分)) (再掲) 福島空港・あぶくま南道路(玉川~小野) (再掲) 会津縦貫北道路(塩川~湯川) (再掲) 東北新幹線(盛岡~八戸間及び八戸~新青森間)の整備 (再掲)

「主要プロジェクト表」は、「概ね10年後の東北の社会資本整備」に記載されている全てのプロジェクトを重要度に応じ、いずれかの政策課題に当てはめて示したものであり、必ずしも該当する政策課題全てに記載したものではありません。また、各政策課題を実現するために必要となるプロジェクトを網羅的に整理したものではありません。

なお、本プロジェクト表は、今後、見直すこともあり得ます。