

現在の関東の社会資本整備

凡例

～平成12年供用区間

| | | |
|----------------------------|-------------------|-----|
| 高規格幹線道路 | 供用区間 | 完成 |
| 地域高規格道路 | 供用区間 | 完成 |
| 放水路・導水路 | 完成 | 完成 |
| ダム | 完成 | 事業中 |
| ダム周辺利用者数(単位:万人/年) | | |
| 河川堤防整備率 | | |
| 海岸事業 | 完成 | |
| 特定重要港湾 | 重要港湾 | |
| 港湾緑地 | | |
| 公共岸壁最大水深(単位:m) | | |
| 国際物流ターミナル(単位/バス) | 国際コンテナ (-14m以深) | |
| 国際旅客ターミナル(単位/バス) | 多目的ターミナル (-12m以深) | |
| ユニットロードターミナル(単位/バス) | | |
| 国際旅客ターミナル(単位/バス) | | |
| 外貨コンテナ定期航路 | | |
| 国内定期航路 | | |
| 開発保全航路 | | |
| 国営公園 | | |
| 新幹線 | 供用区間 | |
| | 高速化区間 | |
| 主要な線路 | 供用区間 | |
| | (高速化区間外) | |
| 飛行場・空港 | | |
| 各都県の一人当たりの都市公園面積(木1本が5.0㎡) | | |
| 各都県の下水道事業 | | |
| 雨水対策整備率 | | |
| 東京圏版範囲 | | |



空港及び共用飛行場

| | |
|-------------|-------|
| 乗降客数(1989年) | 50千人 |
| 乗降客数(1999年) | 190千人 |

空港及び共用飛行場

| | |
|-------------|----------|
| 乗降客数(1989年) | 19,548千人 |
| 乗降客数(1999年) | 25,668千人 |

国際定期航空路線(1991年現在)
40カ国2地域92都市

国際定期航空路線(2001年現在)
37カ国1地域89都市

空港及び共用飛行場

| | |
|-------------|----------|
| 乗降客数(1989年) | 36,529千人 |
| 乗降客数(1999年) | 54,338千人 |

国際定期航空路線(1991年現在)
台湾

国際定期航空路線(2001年現在)
台湾・ハワイ

都市・住宅関係事業

| 番号 | 事業名 | 番号 | 事業名 |
|----|--|----|--|
| ① | つくばエクスプレス沿線地区(土地区画整理事業、住宅地開発事業) | ⑬ | 広瀬第一団地(公営住宅建設) |
| ② | 水戸市泉町1丁目南地区(市街地再開発事業) | ⑭ | 東武伊勢崎線他2線連続立体交差事業(街路事業)及び周辺市街地整備(土地区画整理事業) |
| ③ | 水戸駅南口(土地区画整理事業) | ⑮ | 板倉ニュータウン(新住宅市街地開発) |
| ④ | 見和団地(公営住宅建設)見和地区(住宅市街地整備総合支援事業) | ⑯ | 鹿の島団地(公営住宅建設) |
| ⑤ | 滑川団地(日上市)公営住宅建設 | ⑰ | 本庄総合公園 |
| ⑥ | 十万原ニュータウン(新住宅市街地開発) | ⑱ | 甲府駅周辺新都市拠点、甲府駅周辺地区(土地区画整理事業) |
| ⑦ | 宇都宮テクノポリス関連(土地区画整理事業) | ⑲ | 塩部第二団地(公営住宅建設) |
| ⑧ | 春日団地(公営住宅建設) | ⑳ | 長野駅周辺第二地区(土地区画整理事業) |
| ⑨ | JR岡毛線・東武日光線連続立体交差事業(街路事業)及び周辺市街地整備(土地区画整理事業) | ㉑ | 飯田市橋南第二(市街地再開発事業) |
| ⑩ | 佐野新都市(土地区画整理事業) | ㉒ | 南松本団地(公営住宅建設) |
| ⑪ | 川原田団地(公営住宅建設) | ㉓ | 城南町団地(公営住宅建設) |

凡例

| | |
|---|-------|
| ○ | 計画策定中 |
| ● | 事業中 |



空港関係事業

小笠原空港については東京都において調査検討中

父島、硫黄島、沖ノ島