

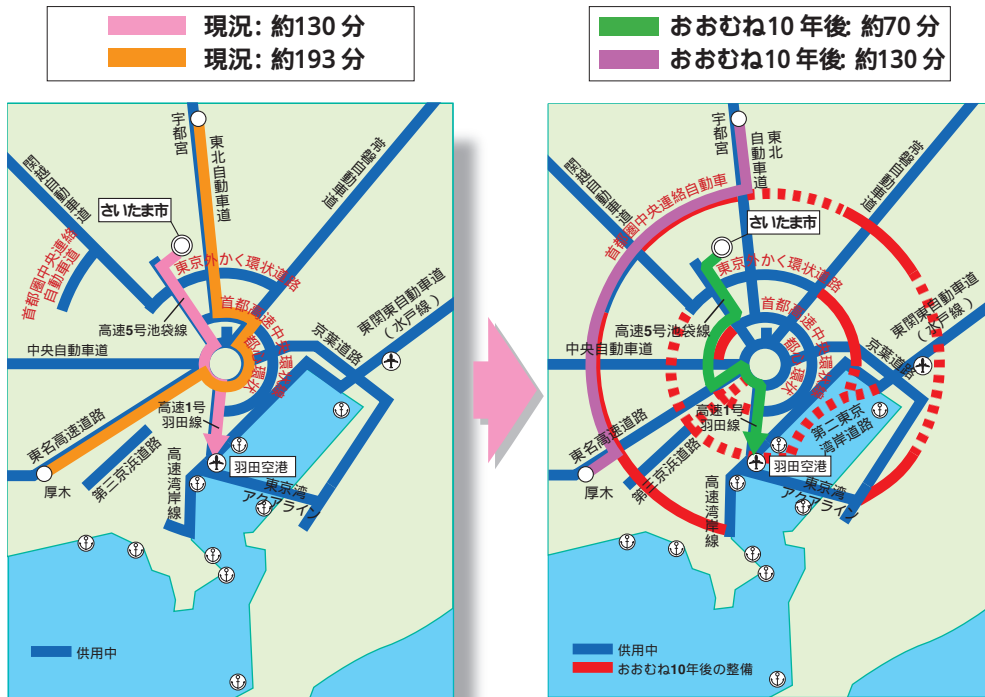
関東地方の重点プロジェクトと整備効果

都市構造の再編と活力ある地域づくり

● 東京圏の高速道路ネットワーク(3環状9放射道路)

■ 東京圏の環状道路の整備方針と整備効果(所要時間の短縮)

放射状方向道路と環状道路を効率的に利用することにより交通の円滑化が図られるとともに、多様な経路選択が可能となります。



【おおむね10年後の整備により】

[さいたま市～羽田空港]が**60分短縮**
[宇都宮～厚木]が**63分短縮**

【圏央道の効果】

■ 宇都宮市～厚木市への移動が
193分から130分へ大幅に短縮

ルート	距離	所要時間	時間短縮
宇都宮市から厚木市	現況 175.4km	193分	63分
	将来 172.5km	130分	

現況

- 圏央道内側の渋滞ポイント 約600箇所
- 渋滞による損失額 約3.2兆円

おおむね10年後

- 圏央道内側の渋滞ポイント 約600箇所の約6割解消
- 直接効果は、約2兆円/年

● 幹線鉄道網の整備により上越・北陸方面との利便性が向上

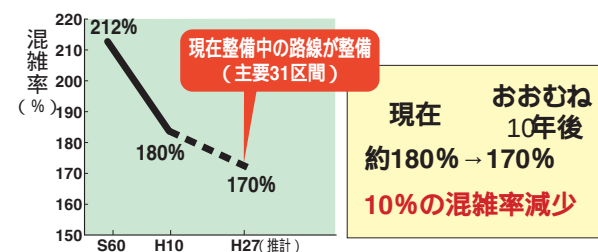
■ 北陸新幹線(長野～富山間)の整備による時間短縮効果

【東京～富山間の所要時間】
現在 整備後(概ね12年後)
3:07 → 約2:10 約60分の短縮



北陸新幹線「あさま」

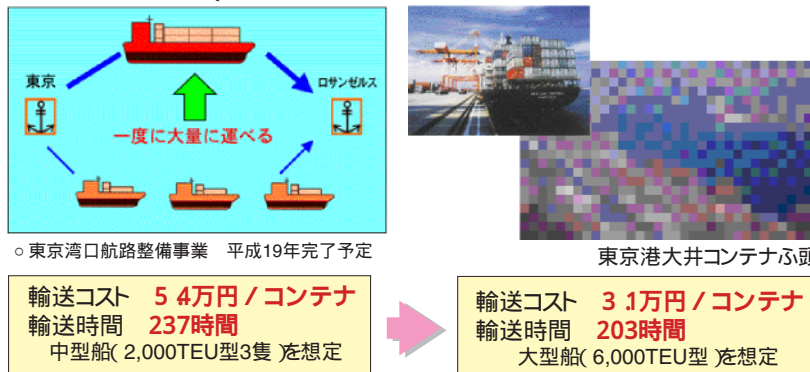
● 首都圏における混雑率の緩和



● コンテナ船の大型化への対応による国際競争力の強化

事業効果 ○ 東京港大井ふ頭地区国際海上コンテナターミナル(-15m) 平成15年度完了予定
岸壁水深を-13mから-15mに改良。海上貨物をさらに大型のコンテナ船で大量かつ高速で輸送できるようになる。これにより輸送コストを削減。

■ コスト削減効果(例:東京～ロサンゼルス)



● 百里飛行場の民間共用による時間短縮効果

■ 水戸市から各都市への利便性の向上

現況	水戸市から羽田空港(鉄道・モノレール) 水戸市から成田空港(鉄道)	121分 129分
新空港	水戸市から百里飛行場(バス)	34分

百里飛行場整備後、空港へのアクセスが
約90分の短縮



百里飛行場完成イメージ図

生き生きとしたまち・地域づくり

● 低未利用地を活用した住宅市街地の整備による職住近接の実現

■ [住宅市街地整備総合支援事業による住宅市街地のイメージ(大川端地区:東京都)]

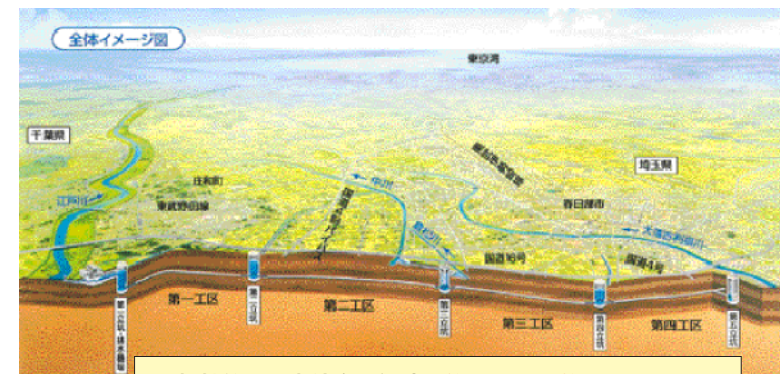
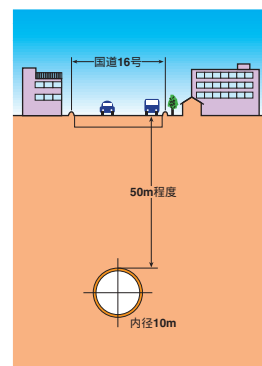


- 工場跡地に、約300ha、約4,000戸の住宅市街地を整備
- 職住近接を実現する東京駅から約2km圏内の立地

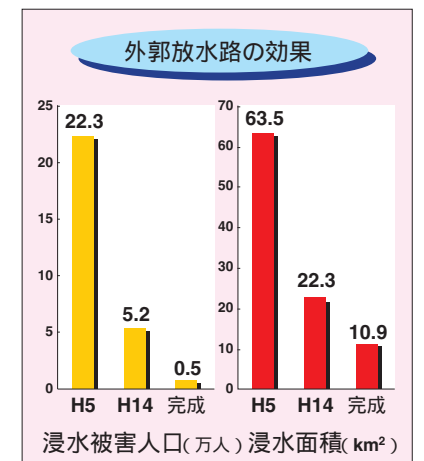
誰もが安全に安心して暮らせる地域づくり

● 首都圏の浸水被害を解消する治水施設の整備

■ 首都圏外郭放水路



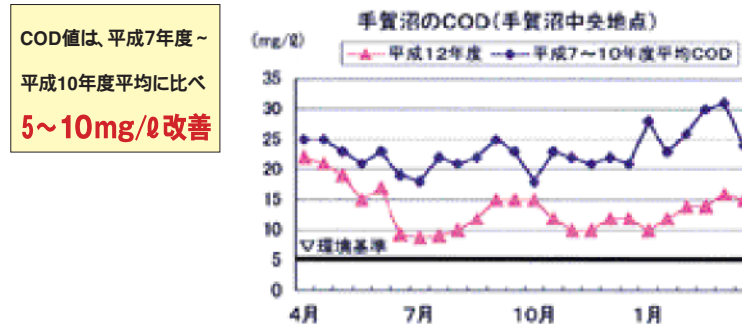
- 慢性的な浸水被害の解消(約20万人、約50km²)
- 良好な住宅地の供給
春日部市の重点供給地域内で住宅新築戸数約1,800戸



よりよい環境の保全と創造を目指す地域づくり

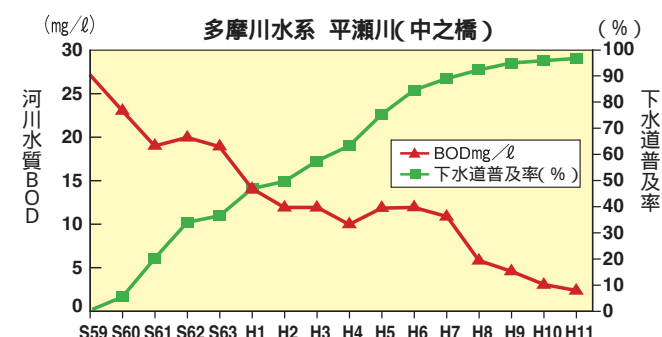
● 北千葉導水事業の運用により、手賀沼の水質が大幅に改善

～利根川のきれいな水を手賀沼へ～



● 快適な水環境の創出

下水道整備を促進し、生活環境の改善を図るとともに、高度処理を積極的に導入し、東京湾をはじめとした閉鎖性水域の富栄養化防止等さらなる水環境の改善を進めます。



● 緑とオープンスペースの確保による良好な都市環境の創出

都市公園は、まちの中の緑のオアシスとして、私たちの生活を豊かなものにするはたらきをしています。また、都市の防災性を向上させ、人々の命を守ります。

