

政策課題別主要プロジェクト表（関東地方）

目標1 自立した個人の生き生きとした暮らしの実現

政策課題	主要なプロジェクト
政策課題1-1 多様で快適な生活圏・居住 環境の形成	○国営ひたち海浜公園〔都市公園事業〕 ○国営昭和記念公園〔都市公園事業〕 ○国営武蔵丘陵森林公園〔都市公園事業〕 ○国営アルプスあづみの公園〔都市公園事業〕 ○本庄総合公園〔都市公園事業〕 ○新横浜公園〔都市公園事業〕 ○つくばエクスプレス沿線地区〔土地区画整理事業・住宅宅地関連公共施設整備促進事業〕 ○浦和東部・岩槻地区〔土地区画整理事業・住宅宅地関連公共施設整備促進事業〕 ○佐野新都市〔土地区画整理事業〕 ○越谷レイクタウン〔土地区画整理事業〕 ○滑川団地〔公営住宅建替〕 ○見和団地及び見和地区〔公営住宅建替・住宅市街地整備総合支援事業〕 ○春日団地〔公営住宅建替〕 ○川原田団地〔公営住宅建替〕 ○広瀬第一団地〔公営住宅建替〕 ○間の島団地〔公営住宅建替〕 ○人間向原団地〔公営住宅建替〕 ○実籾県営団地〔公営住宅建替〕 ○桐ヶ丘団地〔公営住宅建替〕 ○昭島拝島団地〔公営住宅建替〕 ○東村山本町団地〔公営住宅建替〕 ○十日市場ヒルタウン〔公営住宅建替〕 ○上九沢団地〔公営住宅建替〕 ○塩部第二団地〔公営住宅建替〕 ○南松本団地〔公営住宅建替〕 ○城南町団地〔公営住宅建替〕 ○前原団地〔公団住宅建替〕 ○芦花公園団地〔公団住宅建替〕 ○藤沢団地〔公団住宅建替〕 ○霞ヶ丘団地及び上福岡駅西口地区〔公団住宅建替・住宅市街地整備総合支援事業〕 ○新川〔公団住宅建替・住宅市街地整備総合支援事業〕 ○新山下二丁目〔住宅地区改良事業〕 ○十万原ニュータウン〔新住宅市街地開発事業〕 ○板倉ニュータウン〔新住宅市街地開発事業〕 ○多摩ニュータウン〔新住宅市街地開発事業〕 ○千葉ニュータウン〔新住宅市街地開発事業〕 ○首都圏外郭放水路〔河川事業〕 ○公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等

政策課題 1-2 魅力と活力に満ちた都市づくり	○J R中央線連続立体交差事業〔街路事業〕 ○北新宿地区〔市街地再開発事業〕 ○国営ひたち海浜公園〔都市公園事業〕 ○国営昭和記念公園〔都市公園事業〕 ○国営武蔵丘陵森林公園〔都市公園事業〕 ○国営アルプスあづみの公園〔都市公園事業〕 ○本庄総合公園〔都市公園事業〕 ○新横浜公園〔都市公園事業〕 ○環状2号線新橋・虎ノ門〔市街地再開発事業〕 ○北部拠点宮原〔住宅市街地整備総合支援事業〕 ○幕張新都心〔住宅市街地整備総合支援事業〕 ○南千住〔住宅市街地整備総合支援事業〕 ○東雲〔住宅市街地整備総合支援事業〕 ○ヨコハマポートサイド〔住宅市街地整備総合支援事業〕 ○霞ヶ丘団地及び上福岡駅西口地区〔公団住宅建替・住宅市街地整備総合支援事業〕 ○新川〔公団住宅建替・住宅市街地整備総合支援事業〕 ○川崎下平間〔市街地再開発事業及び住宅市街地整備総合支援事業〕 ○川崎駅西口〔市街地再開発事業及び住宅市街地整備総合支援事業〕 ○晴海3丁目〔市街地再開発事業〕 ○六本木六丁目〔市街地再開発事業〕 ○スーパー堤防整備事業〔河川事業〕 ○綾瀬川・芝川等浄化導水事業〔河川事業〕 ○武蔵水路改築事業〔河川事業〕 ○新宿駅南口基盤整備〔道路事業〕 ○蒲田駅周辺整備〔道路事業〕 ○虎ノ門地下歩道〔道路事業〕 ○東京外かく環状道路〔道路事業〕 ○首都圏中央連絡自動車道〔道路事業〕 ○高速川崎縦貫線〔道路事業〕 ○首都高速新宿線、王子線〔道路事業〕 ○茨城西部・宇都宮広域連絡道路〔道路事業〕 ○新山梨環状道路〔道路事業〕 ○首都高速中央環状線〔道路事業〕 ○川崎縦貫道路〔道路事業〕 ○国の機関移転（和光地区）〔営繕事業〕 ○国の機関移転（立川地区）〔営繕事業〕 ○国の機関移転（府中地区）〔営繕事業〕 ○つくばエクスプレスの建設 ○川崎縦貫鉄道の建設 ○東京11号線の延伸（東武鉄道との相互直通運転化） ○東京13号線の延伸（西武鉄道、東武鉄道との相互直通運転化） ○横浜市営地下鉄4号線の整備促進 ○横浜港臨港パーク整備事業〔港湾事業〕 ○東京港大規模森林公園整備事業(中央防波堤内側)〔港湾事業〕
政策課題 1-3 住宅から交通機関、まちなかまで連続したバリアフリー社会の形成	○川原田団地〔公営住宅建替・シルバーハウジングプロジェクト(SHP)〕 ○間の島団地〔公営住宅建替・SHP〕 ○実籾県営団地〔公営住宅建替・SHP〕 ○桐ヶ丘団地〔公営住宅建替・SHP・社会福祉施設併設（併設）〕 ○昭島拝島団地〔公営住宅建替・SHP・併設〕 ○東村山本町団地〔公営住宅建替・SHP・併設〕 ○上九沢団地〔公営住宅建替・SHP・併設〕 ○南松本団地〔公営住宅建替・SHP〕 ○城南町団地〔公営住宅建替・SHP〕 ○川口本町4丁目〔市街地再開発事業・福祉対応促進型〕 ○新宿駅南口基盤整備〔道路事業〕 ○蒲田駅周辺整備〔道路事業〕 ○虎ノ門地下歩道〔道路事業〕 ○国の機関移転（和光地区）〔営繕事業〕 ○国の機関移転（立川地区）〔営繕事業〕 ○国の機関移転（府中地区）〔営繕事業〕

政策課題 1－4

良質で安全な水の安定的な
利用の確保

- ハッ場ダム [ダム事業]
- 湯西川ダム [ダム事業]
- 戸倉ダム [ダム事業]
- 南摩ダム [ダム事業]
- 滝沢ダム [ダム事業]
- 霞ヶ浦導水事業 [河川事業]
- 綾瀬川・芝川等浄化導水事業 [河川事業] <再掲>
- 公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等 <再掲>

目標2 競争力ある経済社会の維持・発展

政策課題	主要なプロジェクト
政策課題 2-1 国際的な競争力を高めるための基盤整備	○首都圏中央連絡自動車道〔道路事業〕 横浜横須賀道路～東北道 <再掲> つくば～江戸崎 <再掲> 木更津～茂原 <再掲> ○東関東自動車道水戸線〔道路事業〕 鉾田～茨城 J C T ○北関東自動車道〔道路事業〕 ○東京港大井ふ頭再整備事業〔港湾事業〕 ○横浜港南本牧ふ頭建設事業〔港湾事業〕 ○常陸那珂港建設事業〔港湾事業〕 ○鹿島港多目的国際ターミナル〔港湾事業〕 ○木更津港多目的国際ターミナル〔港湾事業〕 ○新東京国際空港 滑走路新設（滑走路長2, 180m）〔空港事業〕 ○成田新高速鉄道の整備促進（新東京高速鉄道への鉄道アクセス時間短縮）
政策課題 2-2 利便性、効率性の高い国内交通体系の形成	○日暮里舎人線〔街路事業〕 ○首都圏中央連絡自動車道〔道路事業〕 横浜横須賀道路～東北道 <再掲> つくば～江戸崎 <再掲> 木更津～茂原 <再掲> ○首都高速新宿線、王子線〔道路事業〕 <再掲> ○横浜ベイブリッジ〔道路事業〕 ○首都高速中央環状線〔道路事業〕 <再掲> ○首都高速晴海線〔道路事業〕 ○首都高速大宮線〔道路事業〕 ○川崎縦貫道路〔道路事業〕 <再掲> ○横浜環状道路〔道路事業〕 ○東関東自動車道館山線〔道路事業〕 木更津～富津 ○東関東自動車道水戸線〔道路事業〕 鉾田～茨城 ○中部横断自動車道〔道路事業〕 富沢～双葉、八千穂～佐久 ○北関東自動車道〔道路事業〕 伊勢崎～岩舟、上三川～友部 ○富津館山自動車道〔道路事業〕 富浦～鋸南 ○第二東海自動車道〔道路事業〕 海老名～山北 ○百里飛行場連絡道路〔道路事業〕 ○茨城西部・宇都宮広域連絡道路〔道路事業〕 <再掲> ○常総・宇都宮東部連絡道路〔道路事業〕 ○上信自動車道〔道路事業〕 ○熊谷渋川連絡道路〔道路事業〕 ○西関東連絡道路〔道路事業〕 ○銚子連絡道路〔道路事業〕 ○茂原・一宮・大原道路〔道路事業〕 ○千葉中環状道路〔道路事業〕 ○新山梨環状道路〔道路事業〕 <再掲> ○伊那木曽連絡道路〔道路事業〕 ○横浜横須賀道路〔道路事業〕 ○首都高速湾岸線V期〔道路事業〕 ○常陸那珂港建設事業〔港湾事業〕 <再掲> ○横浜港R357ラフ 取付部連携整備事業〔港湾事業〕 ○久里浜港ユニットロードターミナル〔港湾事業〕 ○鹿島港ユニットロードターミナル〔港湾事業〕 ○百里飛行場 滑走路新設（滑走路長2, 700m）〔空港事業〕 ○北陸新幹線（長野～富山間）の整備推進 ○つくばエクスプレスの建設 <再掲> ○川崎縦貫鉄道の建設 <再掲> ○東京11号線の延伸（東武鉄道との相互直通運転化） <再掲> ○東京13号線の延伸（西武鉄道、東武鉄道との相互直通運転化） <再掲>

目標3 安全の確保

政策課題	主要なプロジェクト
政策課題３－１ 災害に強い安全な国土づくり・交通体系の整備・まちづくりの推進	○登戸地区〔土地区画整理事業〕 ○戸塚駅西口〔市街地再開発事業〕 ○国営昭和記念公園〔都市公園事業〕<再掲> ○新横浜公園〔都市公園事業〕<再掲> ○京島地区〔密集住宅市街地整備促進事業〕 ○新山下二丁目〔住宅地区改良事業〕<再掲> ○越谷レイクタウン〔土地区画整理事業〕<再掲> ○スーパー堤防整備事業〔河川事業〕<再掲> ○河川改修事業〔河川事業〕 ○綾瀬川・芝川等浄化導水事業〔河川事業〕<再掲> ○首都圏外郭放水路〔河川事業〕 ○鶴見川多目的遊水地〔河川事業〕 ○田中調節池〔河川事業〕 ○稲戸井調節池〔河川事業〕 ○御前山遊水地〔河川事業〕 ○神田川地下調節池〔河川事業〕 ○松木山腹工〔砂防事業〕 ○三宅島火山砂防〔砂防事業〕 ○余笹川砂防激甚災害〔河川事業〕 ○小貝川河川災害復旧事業〔河川事業〕 ○那珂川河川災害復旧事業〔河川事業〕 ○富士川水防災対策事業〔河川事業〕 ○鴻沼川激甚災害対策事業〔河川事業〕 ○新河岸川激甚災害対策事業〔河川事業〕 ○黒部川災害復旧事業〔河川事業〕 ○那珂川床上浸水対策事業〔河川事業〕 ○大洋海岸砂浜創出事業〔海岸事業〕 ○波崎海岸砂浜創出事業〔海岸事業〕 ○君ヶ浜海岸砂浜創出事業〔海岸事業〕 ○ハッ場ダム〔ダム事業〕<再掲> ○湯西川ダム〔ダム事業〕<再掲> ○戸倉ダム〔ダム事業〕<再掲> ○南摩ダム〔ダム事業〕<再掲> ○滝沢ダム〔ダム事業〕<再掲> ○霞ヶ浦導水事業〔河川事業〕<再掲> ○首都圏中央連絡自動車道〔道路事業〕横浜横須賀道路～東北道<再掲> つくば～江戸崎<再掲> 木更津～茂原<再掲> ○横浜ベイブリッジ〔道路事業〕<再掲> ○首都高速中央環状線〔道路事業〕 ○首都高速晴海線〔道路事業〕<再掲> ○首都高速大宮線〔道路事業〕<再掲> ○川崎縦貫道路〔道路事業〕<再掲> ○横浜環状道路〔道路事業〕<再掲> ○東関東自動車道館山線〔道路事業〕木更津～富津<再掲> ○東関東自動車道水戸線〔道路事業〕銚子～茨城<再掲> ○中部横断自動車道〔道路事業〕富沢～双葉、八千穂～佐久<再掲> ○北関東自動車道〔道路事業〕伊勢崎～岩舟、上三川～友部<再掲> ○富津館山自動車道〔道路事業〕富浦～鋸南<再掲> ○第二東海自動車道〔道路事業〕海老名～山北<再掲> ○横須賀港馬堀海岸高潮対策事業〔港湾事業〕 ○川尻港ふるさと海岸整備事業〔港湾事業〕 ○公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等<再掲>
政策課題３－２ 交通安全対策の推進	○東京湾口航路整備事業〔港湾事業〕

目標 4 美しく良好な環境の保全と創造

政策課題	主要なプロジェクト
政策課題 4-1 地球環境の保全	○京成本線連続立体交差事業〔街路事業〕 ○国営ひたち海浜公園〔都市公園事業〕 <再掲> ○国営昭和記念公園〔都市公園事業〕 <再掲> ○国営武蔵丘陵森林公園〔都市公園事業〕 <再掲> ○国営アルプスあづみの公園〔都市公園事業〕 <再掲> ○新横浜公園〔都市公園事業〕 <再掲> ○六本木六丁目〔市街地再開発事業・環境対応促進型〕 <再掲> ○川口本町4丁目〔市街地再開発事業・環境対応促進型〕 <再掲> ○東京外かく環状道路〔道路事業〕 <再掲> ○首都圏中央連絡自動車道〔道路事業〕 <再掲> ○首都高速中央環状線〔道路事業〕 <再掲> ○川崎縦貫道路〔道路事業〕 <再掲> ○富津館山道路 <再掲> ○第二東名高速道路 ○東関東自動車道館山線 <再掲> ○第二東海自動車道 <再掲> ○北関東自動車道 <再掲> ○中部横断自動車道 <再掲> ○横浜港R357ﾗﾝﾌﾟ 取付部連携整備事業〔港湾事業〕 <再掲>
政策課題 4-2 大気、騒音等に係る生活環境の改善	○東武伊勢崎線他2線連続立体交差事業〔街路事業〕 ○東京外かく環状道路〔道路事業〕 <再掲> ○首都圏中央連絡自動車道〔道路事業〕 <再掲> ○首都高速中央環状線〔道路事業〕 <再掲> ○川崎縦貫道路〔道路事業〕 <再掲> ○横浜港R357ﾗﾝﾌﾟ 取付部連携整備事業〔港湾事業〕 <再掲>
政策課題 4-3 美しく良好な自然環境の保全、創造	○国営ひたち海浜公園〔都市公園事業〕 <再掲> ○国営昭和記念公園〔都市公園事業〕 <再掲> ○国営武蔵丘陵森林公園〔都市公園事業〕 <再掲> ○国営アルプスあづみの公園〔都市公園事業〕 <再掲> ○本庄総合公園〔都市公園事業〕 <再掲> ○新横浜公園〔都市公園事業〕 <再掲> ○河川改修事業〔河川事業〕 <再掲> ○松木山腹工〔砂防事業〕 <再掲> ○三宅島火山砂防〔砂防事業〕 <再掲> ○余笹川砂防激甚災害〔河川事業〕 <再掲> ○大洋海岸砂浜創出事業〔海岸事業〕 <再掲> ○波崎海岸砂浜創出事業〔海岸事業〕 <再掲> ○君ヶ浜海岸砂浜創出事業〔海岸事業〕 <再掲> ○横浜港臨港ﾊﾞｰｸ整備事業〔港湾事業〕 <再掲> ○東京港大規模森林公園整備事業(中央防波堤内側)〔港湾事業〕 <再掲> ○川尻港ふるさと海岸整備事業〔港湾事業〕 <再掲> ○興津港エコ・コースト事業〔港湾事業〕 ○真鶴港エコ・コースト事業〔港湾事業〕 ○神津島港いきいき・海の子・浜づくり〔港湾事業〕 ○公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等 <再掲>
政策課題 4-4 循環型社会の形成	○上九沢住宅〔公営住宅建替・環境共生住宅市街地モデル事業〕 <再掲> ○東京港新海面処分場建設事業〔港湾事業〕 ○川崎港浮島Ⅱ期処分場建設事業〔港湾事業〕 ○公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等 <再掲>

目標 5 多様性のある地域の形成

政策課題	主要なプロジェクト
政策課題 5-1 国際・国内観光の振興	○ハッ場ダム〔ダム事業〕 <再掲> ○湯西川ダム〔ダム事業〕 <再掲> ○戸倉ダム〔ダム事業〕 <再掲> ○南摩ダム〔ダム事業〕 <再掲> ○滝沢ダム〔ダム事業〕 <再掲> ○松木山腹工〔砂防事業〕 <再掲> ○三宅島火山砂防〔砂防事業〕 <再掲> ○余笹川砂防激甚災害〔河川事業〕 <再掲> ○大洋海岸砂浜創出事業〔海岸事業〕 <再掲> ○波崎海岸砂浜創出事業〔海岸事業〕 <再掲> ○君ヶ浜海岸砂浜創出事業〔海岸事業〕 <再掲>
政策課題 5-2 地域間の交流・連携の促進	○板倉ニュータウン〔新住宅市街地開発事業〕 <再掲> ○十万原ニュータウン〔新住宅市街地開発事業〕 <再掲> ○川原田団地〔公営住宅建替・特定公共賃貸住宅併設〕 <再掲> ○塩部第二団地〔公営住宅建替・特定公共賃貸住宅併設〕 <再掲> ○首都圏中央連絡自動車道〔道路事業〕 横浜横須賀道路～東北道 <再掲> - つくば～江戸崎 <再掲> - 木更津～茂原 <再掲> ○東関東自動車道館山線〔道路事業〕 木更津～富津 <再掲> ○東関東自動車道水戸線〔道路事業〕 銚田～茨城 <再掲> ○中部横断自動車道〔道路事業〕 富沢～双葉、八千穂～佐久 <再掲> ○北関東自動車道〔道路事業〕 伊勢崎～岩舟、上三川～友部 <再掲> ○富津館山自動車道〔道路事業〕 富浦～鋸南 <再掲> ○第二東海自動車道〔道路事業〕 海老名～山北 <再掲> ○百里飛行場連絡道路〔道路事業〕 <再掲> ○茨城西部・宇都宮広域連絡道路〔道路事業〕 <再掲> ○常総・宇都宮東部連絡道路〔道路事業〕 <再掲> ○上信自動車道〔道路事業〕 <再掲> ○熊谷渋川連絡道路〔道路事業〕 <再掲> ○西関東連絡道路〔道路事業〕 <再掲> ○銚子連絡道路〔道路事業〕 <再掲> ○茂原・一宮・大原道路〔道路事業〕 <再掲> ○千葉中環状道路〔道路事業〕 <再掲> ○新山梨環状道路〔道路事業〕 <再掲> ○伊那木曽連絡道路〔道路事業〕 <再掲> ○北陸新幹線（長野～富山間）の整備推進 <再掲>

「主要プロジェクト表」は、「概ね10年後の関東（東京圏）の社会資本整備」に記載されている全てのプロジェクトを重要度に応じ、いずれかの政策課題に当てはめて示したものであり、必ずしも該当する政策課題全てに記載したものではありません。また、各政策課題を実現するために必要となるプロジェクトを網羅的に整理したものではありません。

なお、本プロジェクト表は、今後、見直すこともあり得ます。