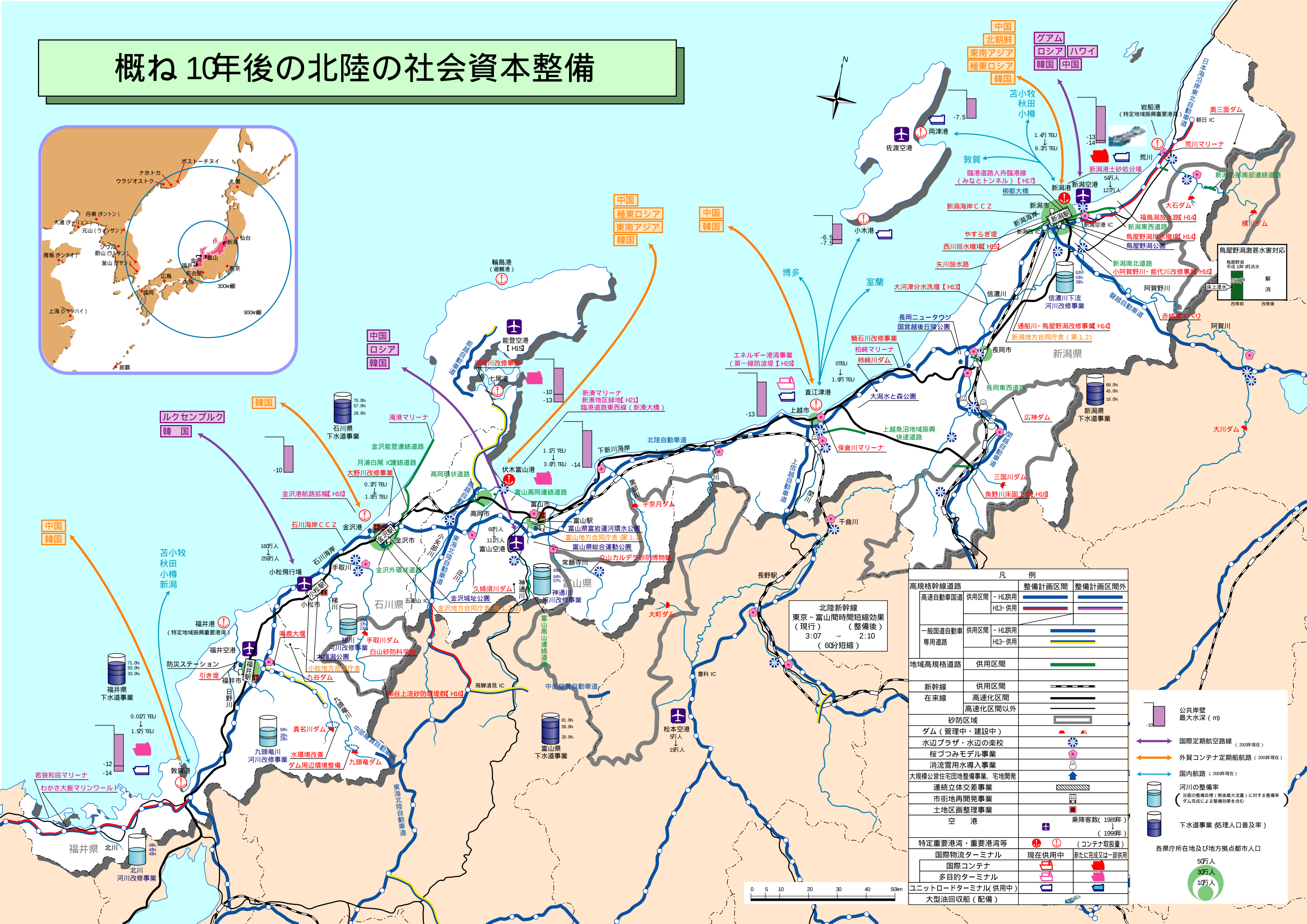
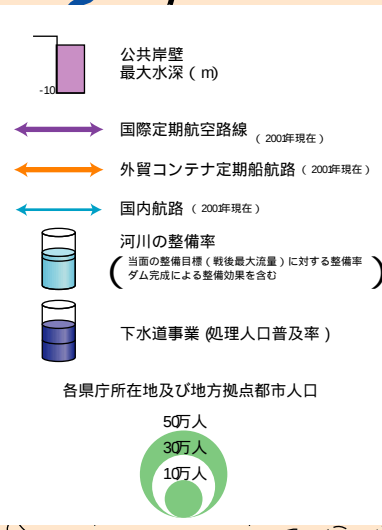


概ね 10年後の北陸の社会資本整備



凡 例	
高規格幹線道路	整備計画区間 整備計画区間外
高速自動車国道	供用区間 ~ H1供用 H13- 供用
一般国道自動車専用道路	供用区間 ~ H1供用 H13- 供用
地域高規格道路	供用区間
新幹線	供用区間
在来線	高速化区間 高速化区間以外
砂防区域	
ダム（管理中・建設中）	
水辺プラザ・水辺の楽校	
桜つつみモデル事業	
消流雪用水導入事業	
大規模公営住宅団地整備事業、宅地開発	
連続立体交差事業	
市街地再開発事業	
土地区画整理事業	
空 港	乗降客数(1989年) (1999年)
特定重要港湾・重要港湾等	(コンテナ取扱量)
国際物流ターミナル	現在供用中 新たに完成又は一部供用
国際コンテナ	
多目的ターミナル	
ユニットロードターミナル(供用中)	
大型油回収船(配備)	



北陸新幹線
東京～富山間時間短縮効果
(現行) (整備後)
3:07 → 2:10
(60分短縮)