

政策課題別主要プロジェクト表（北陸地方）

目標 1 自立した個人の生き生きとした暮らしの実現

政策課題	主要なプロジェクト
<p>政策課題 1 - 1 多様で快適な生活圏・居住環境の形成</p>	<p>神通川水辺プラザ（八尾町） 阿賀野川水辺プラザ（新津市・安田町・水原町） 信濃川水辺プラザ（川口町） 手取川水辺プラザ（辰口町） 中津川水辺プラザ（津南町） 常願寺川水辺の楽校（大山町・立山町） 小矢部川水辺の楽校（小矢部市） 関川水辺の楽校（上越市） 庄川水辺の楽校（新湊市） 庄川桜つつみモデル事業（砺波市） 関川桜つつみモデル事業（上越市藤野新田） 関川桜つつみモデル事業（上越市新南町） 保倉川マリーナ 堀之内地区消流雪用水導入事業 花園 1 丁目地区市街地再開発事業 金沢駅北土地区画整理事業 小松駅西・東土地区画整理事業 福井駅周辺土地区画整理事業 上除団地 荒俣団地 平和町団地 町屋団地 杉の木団地 長岡ニュータウン 国営越後丘陵公園 大潟水と森公園 鳥屋野潟公園 富山県総合運動公園 富山県富岩運河環水公園 金沢城址公園 木場潟公園 公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等</p>
<p>政策課題 1 - 2 魅力と活力に満ちた都市づくり</p>	<p>（地域高規格道路） 長岡東西道路（長岡東西道路） 新潟南北道路（万代橋下流橋） 高岡環状道路（（主）高岡環状線） 富山高岡連絡道路（下田立体） 金沢外環状道路（金沢東部環状道路） 金沢外環状道路（（都）鈴見新庄線） 柏崎マリーナ 新湊マリーナ 滝港マリーナ 若狭和田マリーナ 伏木富山港新湊地区緑地 新潟駅付近連続立体交差事業 小松駅付近連続立体交差事業 福井駅付近連続立体交差事業 富山市総曲輪通り南地区市街地再開発事業 福井駅周辺市街地再開発事業 国営越後丘陵公園【再掲】 大潟水と森公園【再掲】 鳥屋野潟公園【再掲】 富山県総合運動公園【再掲】 富山県富岩運河環水公園【再掲】 金沢城址公園【再掲】 木場潟公園【再掲】 小松地方合同庁舎 新潟第 2 地方合同庁舎</p>

<p>政策課題 1 - 3 住宅から交通機関、まちなかまで連続したバリアフリー社会の形成</p>	<p>小松地方合同庁舎【再掲】 新潟第2地方合同庁舎【再掲】 福井駅付近連続立体交差事業【再掲】 上除団地【再掲】 荒俣団地【再掲】 平和町団地【再掲】 町屋団地【再掲】 杉の木団地【再掲】</p>
<p>政策課題 1 - 4 良質で安全な水の安定的な利用の確保</p>	<p>公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等【再掲】 鳴鹿大堰建設事業</p>

目標 2 競争力ある経済社会の維持・発展

政策課題	主要なプロジェクト
<p>政策課題 2 - 1 国際的な競争力を高めるための基盤整備</p>	<p>(高規格幹線道路) 日本海沿岸東北自動車道(新潟空港IC~朝日IC) 新潟東港国際コンテナターミナル(-14m) 新潟港臨港道路入舟臨港線(みなとトンネル) 伏木富山港伏木地区多目的国際ターミナル(-14m) 伏木富山港新湊地区多目的国際ターミナル(-14m) 伏木富山港新湊地区臨港道路東西線(新湊大橋) 金沢港航路拡幅事業 七尾港多目的国際ターミナル(-13m) 敦賀港多目的国際ターミナル(-14m)</p>
<p>政策課題 2 - 2 利便性、効率性の高い国内交通体系の形成</p>	<p>能登空港 滑走路新設(滑走路長2,000m) (高規格幹線道路) 日本海沿岸東北自動車道(新潟空港IC~朝日IC)【再掲】 東海北陸自動車道(岐阜・富山県境~五箇山IC) 能越自動車道(高岡北IC~高岡IC) 能越自動車道(氷見IC~高岡北IC) 能越自動車道(七尾IC~氷見IC) 能越自動車道(能登空港IC~此木IC) 近畿自動車道敦賀線(舞鶴東IC~敦賀IC) (地域高規格道路) 新潟山形南部連絡道路(荒川道路) 新潟山形南部連絡道路(鷹ノ巣道路) 上沼地域振興快速道路(上越三和道路) 上越魚沼地域振興快速道路(三和安塚道路) 上越魚沼地域振興快速道路(八箇峠道路) 長岡東西道路(長岡東西道路)【再掲】 新潟南北道路(万代橋下流橋)【再掲】 富山高山連絡道路(猪谷楡原道路) 高岡環状道路((主)高岡環状線)【再掲】 富山高岡連絡道路(下田立体)【再掲】 金沢外環状道路(金沢東部環状道路)【再掲】 金沢外環状道路((都)鈴見新庄線)【再掲】 月浦白尾IC連絡道路((主)七塚宇ノ気線) 月浦白尾IC連絡道路(津幡バイパス) 中部縦貫自動車道(福井北JCT~大野IC) 新潟港臨港道路入舟臨港線(みなとトンネル)【再掲】 伏木富山港新湊地区臨港道路東西線(新湊大橋)【再掲】 新潟駅付近連続立体交差事業【再掲】 小松駅付近連続立体交差事業【再掲】 北陸新幹線(長野-富山間、石動-金沢間)の整備</p>

目標3 安全の確保

政策課題	主要なプロジェクト
<p>政策課題3 - 1 災害に強い安全な国土づくり・交通体系の整備・まちづくりの推進</p>	<p>日本海沿岸東北自動車道（新潟空港IC～朝日IC）【再掲】 東海北陸自動車道（岐阜・富山県境～五箇山IC）【再掲】 能越自動車道（七尾IC～氷見IC）【再掲】 新潟山形南部連絡道路（鷹ノ巣道路）【再掲】 上越魚沼地域振興快速道路（八箇峠道路）【再掲】 富山高山連絡道路（猪谷楡原道路）【再掲】 信濃川下流河川改修事業 神通川河川改修事業 梯川河川改修事業 北川河川改修事業 九頭竜川河川改修事業 引堤事業（九頭竜川・日野川） 大河津分水洗堰特定構造物改築事業 鳥屋野瀉激甚災害対策特別緊急事業 西川床上浸水対策特別緊急事業 魚野川床固工群 柳谷上流砂防堰堤群 赤崎地すべり 福島瀉放水路 （河川激甚災害対策特別緊急事業、河川災害復旧等緊急整備事業） 矢川放水路 （広域基幹（大規模）河川改修事業） 小阿賀野川・能代川改修事業 （河川災害復旧等緊急整備事業） 通船川・鳥屋野瀉改修事業 （河川激甚災害対策特別緊急事業） 鯖石川改修事業 （床上浸水対策特別緊急事業） 御祓川改修事業 （床上浸水対策特別緊急事業、ふるさとの川整備事業） 大野川改修事業 （床上浸水対策特別緊急事業） 奥三面ダム 柿崎川ダム 広神ダム 久婦須川ダム 九谷ダム 鳴鹿大堰建設事業 【再掲】 新潟西海岸 直江津港エネルギー港湾事業（第一線防波堤） 公共下水道事業、流域下水道事業、特定環境保全公共下水道事業等【再掲】 花園1丁目地区市街地再開発事業【再掲】 富山市総曲輪通り南地区市街地再開発事業【再掲】 福井駅周辺市街地再開発事業【再掲】 金沢駅北土地区画整理事業【再掲】 小松駅西・東土地区画整理事業【再掲】 金沢外環状道路（（都）鈴見新庄線：金沢市内）【再掲】 新潟駅付近連続立体交差事業【再掲】 小松駅付近連続立体交差事業【再掲】 富山県富岩運河環水公園【再掲】 金沢城址公園【再掲】</p>
<p>政策課題3 - 2 交通安全対策の推進</p>	<p>新潟駅付近連続立体交差事業【再掲】 小松駅付近連続立体交差事業【再掲】 福井駅付近連続立体交差事業【再掲】</p>

目標 5 多様性のある地域の形成

政策課題	主要なプロジェクト
政策課題 5 - 1 国際・国内観光の振興	わかさ大飯マリンワールド
政策課題 5 - 2 地域間の交流・連携の促進	神通川水辺プラザ(八尾町)【再掲】 阿賀野川水辺プラザ(新津市・安田町・水原町)【再掲】 信濃川水辺プラザ(川口町)【再掲】 手取川水辺プラザ(辰口町)【再掲】 中津川水辺プラザ(津南町)【再掲】 能登空港 滑走路新設(滑走路長2,000m)【再掲】 (高規格幹線道路) 日本海沿岸東北自動車道(新潟空港IC~朝日IC)【再掲】 東海北陸自動車道(岐阜・富山県境~五箇山IC)【再掲】 能越自動車道(高岡北IC~高岡IC)【再掲】 能越自動車道(氷見IC~高岡北IC)【再掲】 能越自動車道(七尾IC~氷見IC)【再掲】 能越自動車道(能登空港IC~此木IC)【再掲】 近畿自動車道敦賀線(舞鶴東IC~敦賀IC)【再掲】 (地域高規格道路) 新潟山形南部連絡道路(荒川道路)【再掲】 新潟山形南部連絡道路(鷹ノ巣道路)【再掲】 上沼地域振興快速道路(上越三和道路)【再掲】 上越魚沼地域振興快速道路(三和安塚道路)【再掲】 上越魚沼地域振興快速道路(八箇峠道路)【再掲】 長岡東西道路(長岡東西道路)【再掲】 新潟南北道路(万代橋下流橋)【再掲】 富山高山連絡道路(猪谷楡原道路)【再掲】 高岡環状道路((主)高岡環状線)【再掲】 富山高岡連絡道路(下田立体)【再掲】 金沢外環状道路(金沢東部環状道路)【再掲】 金沢外環状道路((都)鈴見新庄線)【再掲】 中部縦貫自動車道(福井北JCT~大野IC)【再掲】 北陸新幹線(長野-富山間、石動-金沢間)の整備【再掲】

「主要プロジェクト表」は、「概ね10年後の北陸の社会資本整備」に記載されている全てのプロジェクトを重要度に応じ、いずれかの政策課題に当てはめて示したものであり、必ずしも該当する政策課題全てに記載したものではありません。また、各政策課題を実現するために必要となるプロジェクトを網羅的に整理したものではありません。

なお、本プロジェクト表は、今後、見直すこともあり得ます。