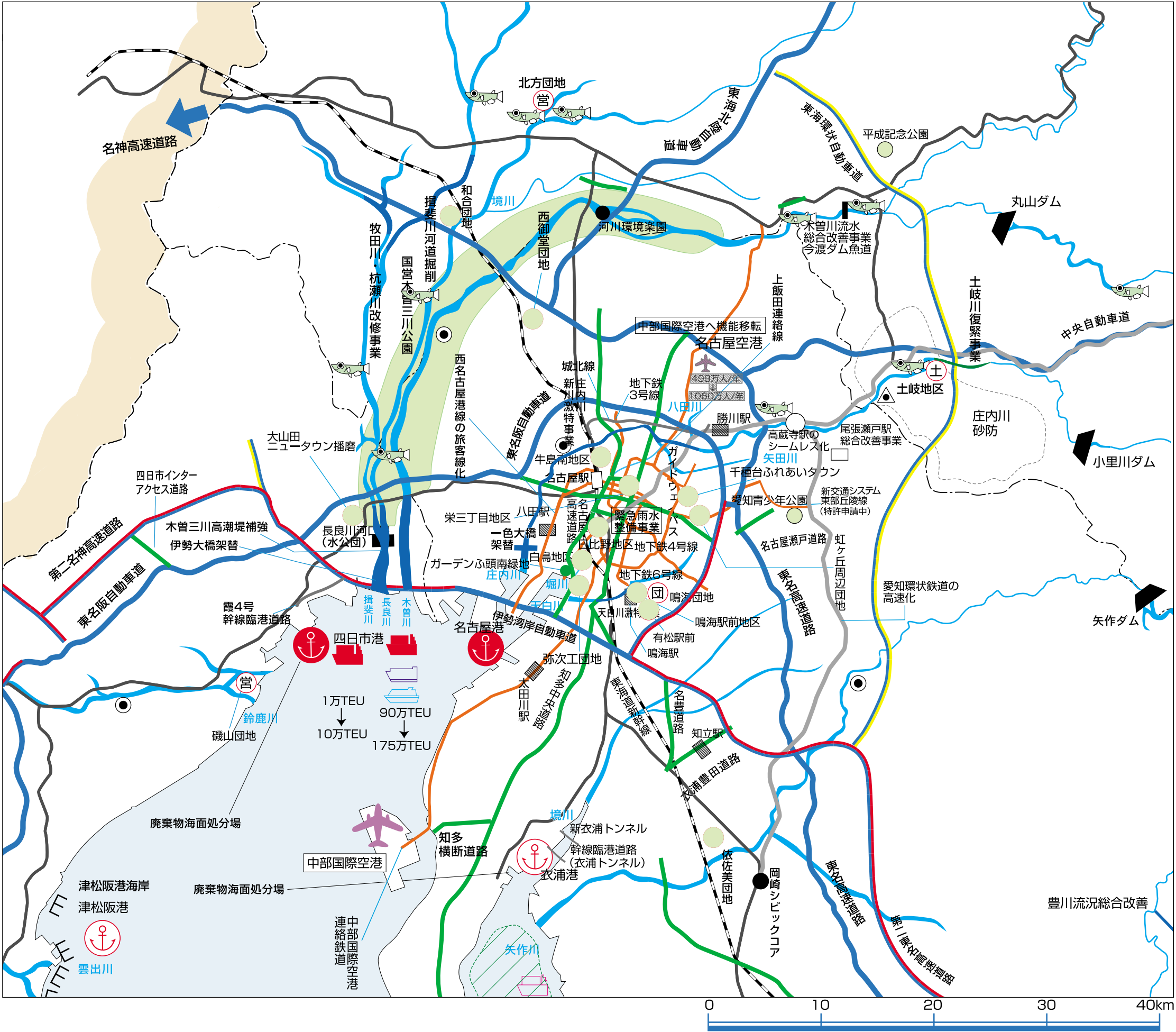


概ね10年後の名古屋圏の社会資本整備



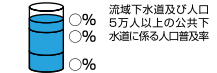
■凡 例		整備計画区間	整備計画区間外
高規格幹線道路	高速自動車国道	供用区間 ～H12供用 H13～供用	
	一般国道自動車専用道路	供用区間 ～H12供用 H13～供用	
地域高規格道路		供用区間	
公共岸壁最大水深（m）			
国際定期航空路線（2001年現在）			
外貿コンテナ定期船航路（2001年現在）			
国内航路（2001年現在）			
特定重要港湾・重要港湾等			
国際物流ターミナル		現在供用中	新たに完成又は一部供用
国際コンテナ			
多目的ターミナル			
ユニロッドターミナル			
国際旅客ターミナル			
大型油回収船（配備）			

新幹線	高速化区間	高速化区間外
主要在来線	高速化区間	高速化区間外
地下鉄・空港連絡鉄道等		
空港及び共用飛行場	顧客数（1989年）	顧客数（1999年）
砂防区域	完成	事業中
ダム・堰		
海岸事業		
公営住宅		
公団土地区画整理		
市街地再開発事業		
密集住宅市街地整備促進事業		
公団建替		
住宅市街地整備総合支援事業		
連続立体交差整備事業		
水辺の楽校		
水辺プラザ		
防災ステーション		

1人あたり公園面積



下水道処理人口普及率



河川整備率

